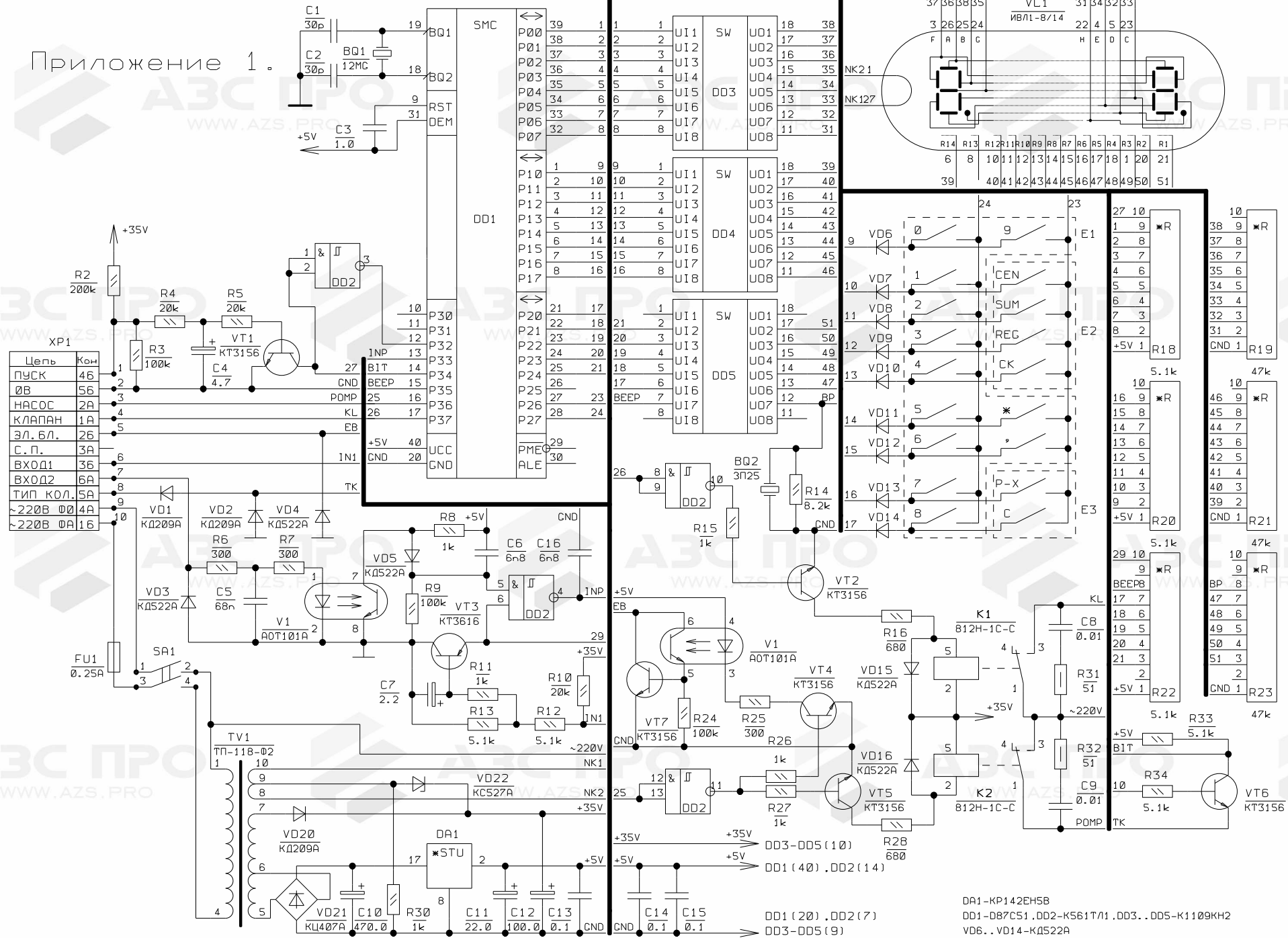
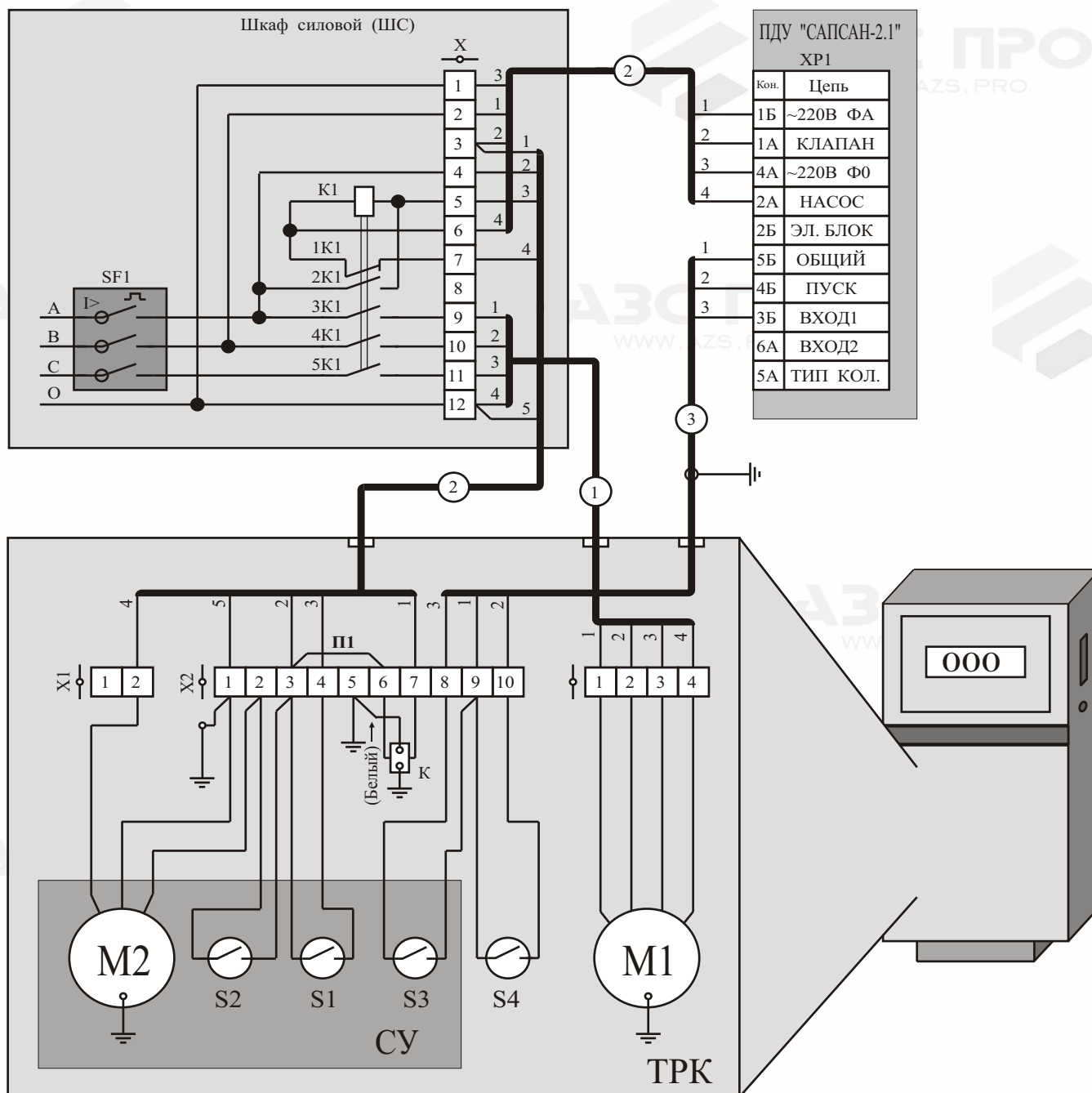


Приложение 1.





Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. Контакты клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная юлонка.
3. СУ - отсчетное устройство Ц370.112.
4. К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
5. S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".
6. ШС - шкаф силовой.
7. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.
8. К1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.
9. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
10. 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
11. 3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
12. 5. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
13. 6. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В ТРК "Нара - 22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

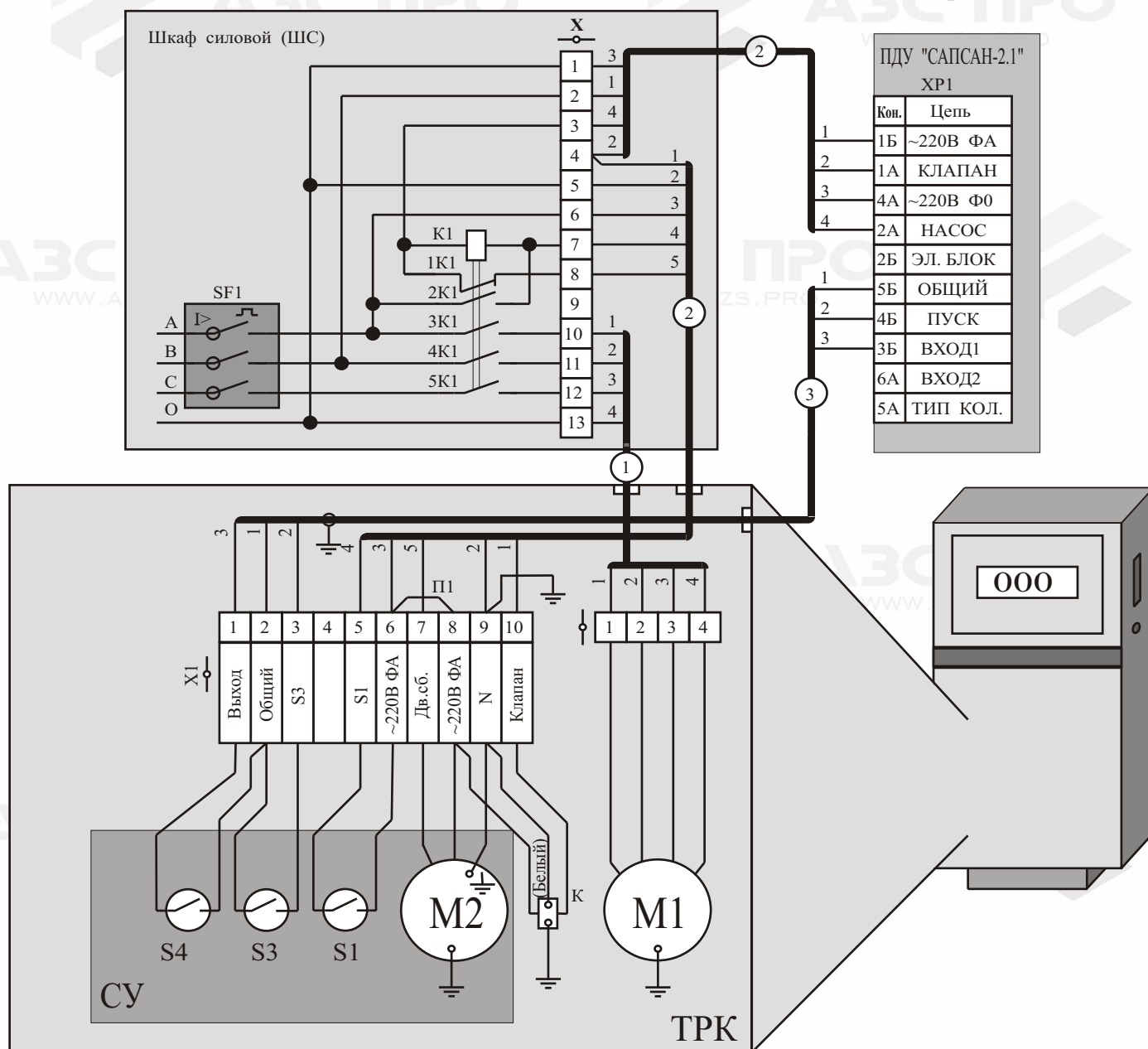
** В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН-2.1" с колонками "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".

При подключении устройства к ТРК необходимо руководствоваться данными (новыми) схемами подключения. Схемы, приведенные в паспорте являются устаревшими и могут служить лишь для подключения к старым ТРК, при условии их соответствия схемам, приведенным в документации ТРК !!!

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 3



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

СУ - отсчетное устройство ГАЖР 018.00.00.000;

M1 - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87.

M2 - двигатель сброса отсчетного устройства;

К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S1 - контакт магнитоуправляемый, замыкающийся после сброса отсчетного устройства;

S3 - контакт магнитоуправляемый, замыкающийся при нажатии на рычаг включения колонки;

S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".

* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с колонкой "Нара - 27М1Р".

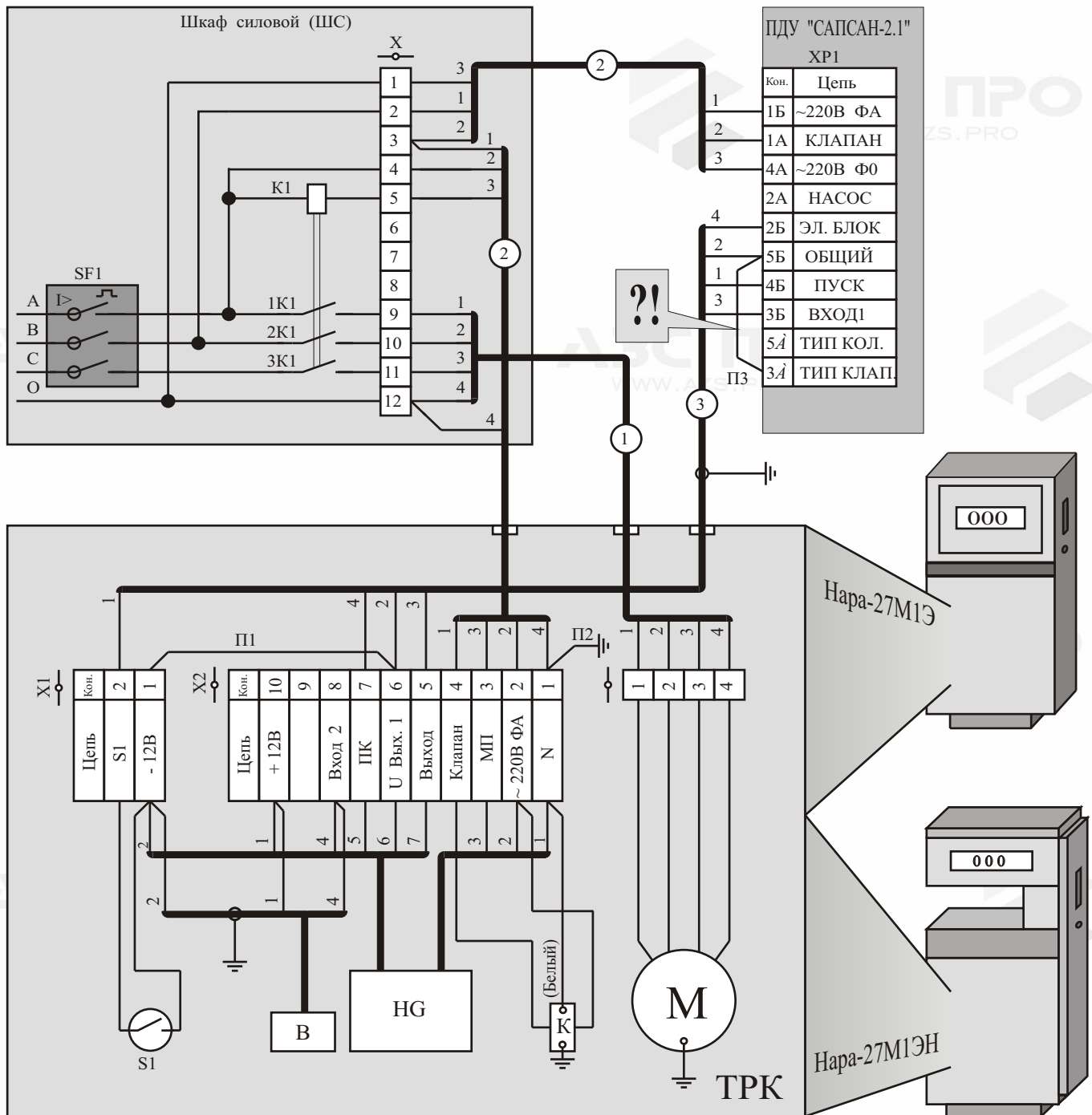
1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.



Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздаточная

HG - электронное отсчетное устройство;
 М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива АЗТ5.890.009.01;
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
- Перемычки П1, П2, П3 в клеммной коробке ТРК и на контактах разъёма ПДУ выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
- Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Внимание !!!

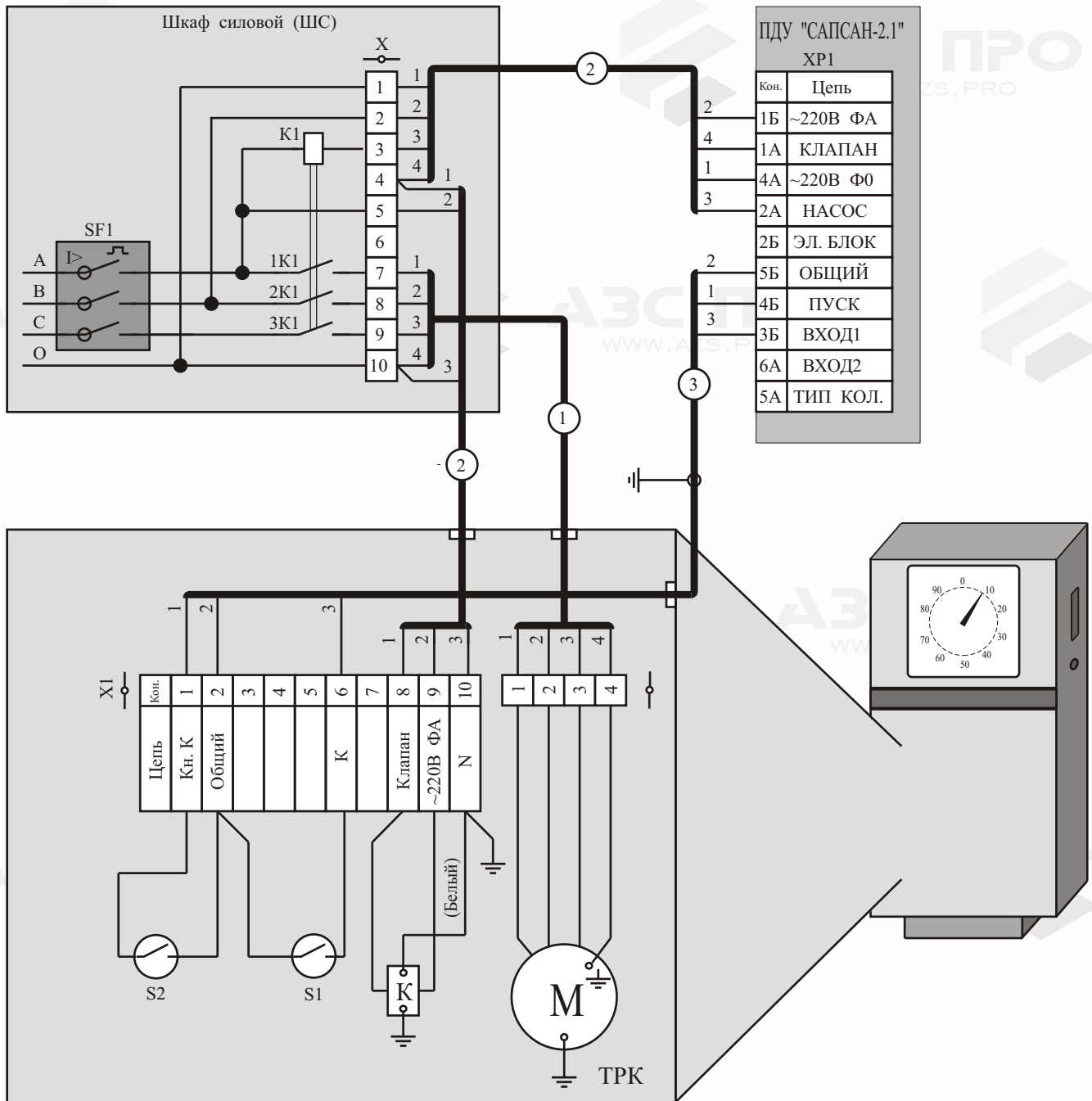
- 1). ТРК выпущенные до ноября 1998 года имеют отличную от приведенной схему подключения (в части цоколёвки контактов клеммной коробки ТРК).
- 2). ТРК выпущенные до 2003 года оборудовались клапаном импульсного действия. Для данных ТРК перемычка П3 на разъём ХР1 пульта управления не устанавливается.

В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с колонками "Нара - 27М1Э", "Нара - 27М1ЭН".

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 5



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

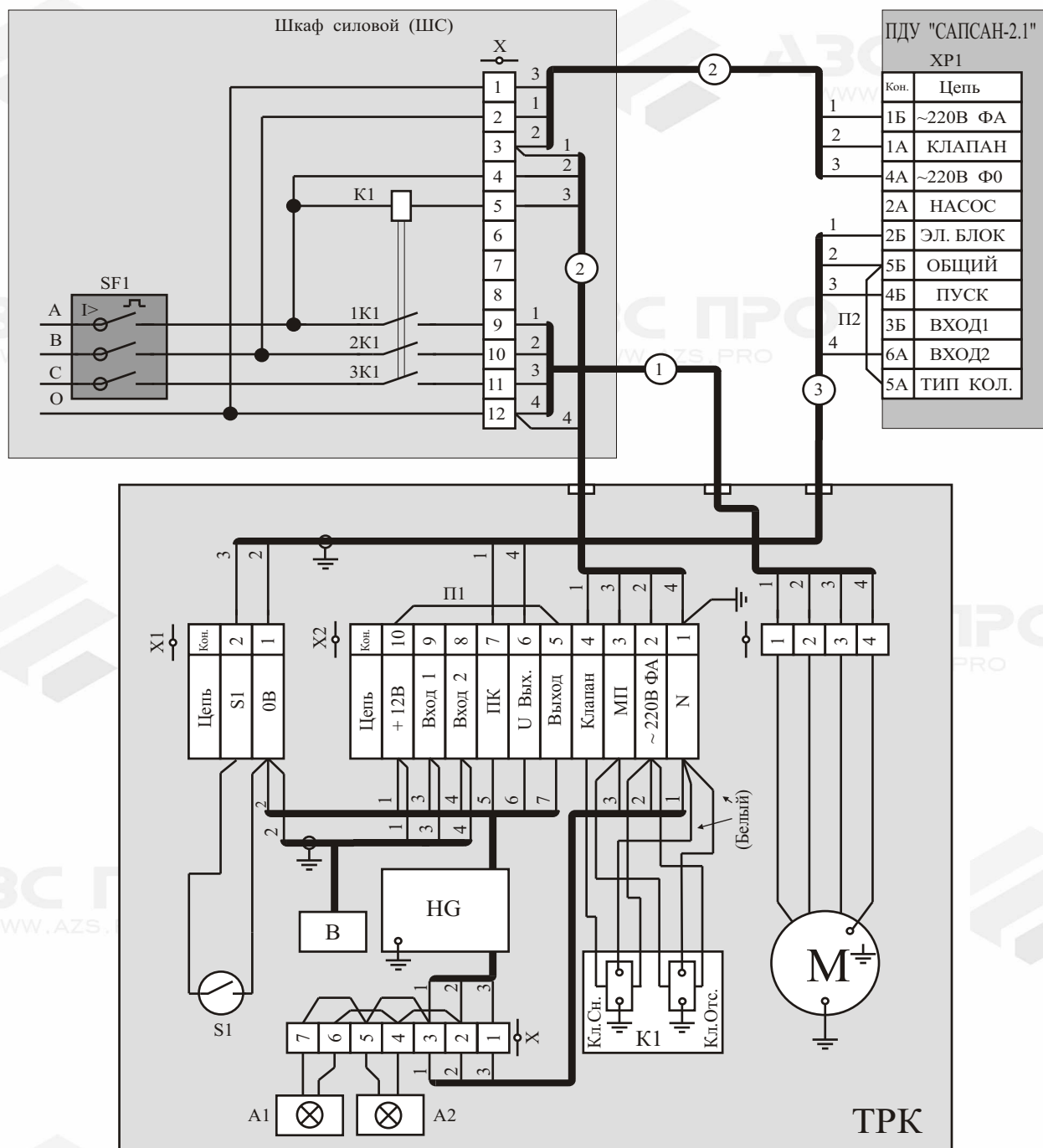
M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 K - электромагнит клапана снижения расхода топлива;
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления реомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с колонкой "Нара - 27М1С".

Приложение 6



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

HG - электронное отсчетное устройство;

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;

K1 - клапан АЗТ 5.890.009.00 (1 - белый);

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

B - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-03.

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

2. Перемычки П1, П2 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

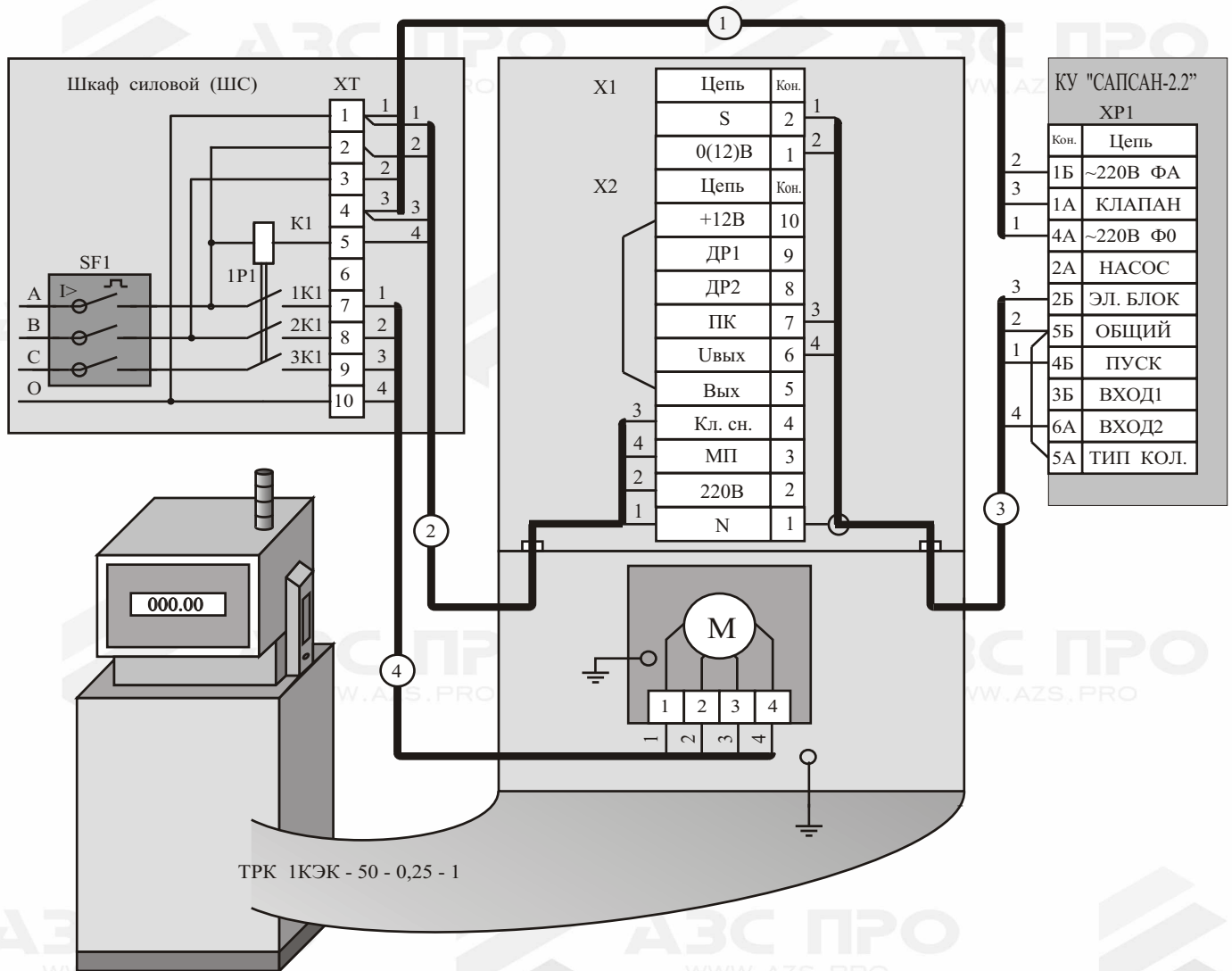
3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с ТРК 1КЭД 50-0,25-1 "Нара 28-5" ("Нара 28-16").

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 8



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

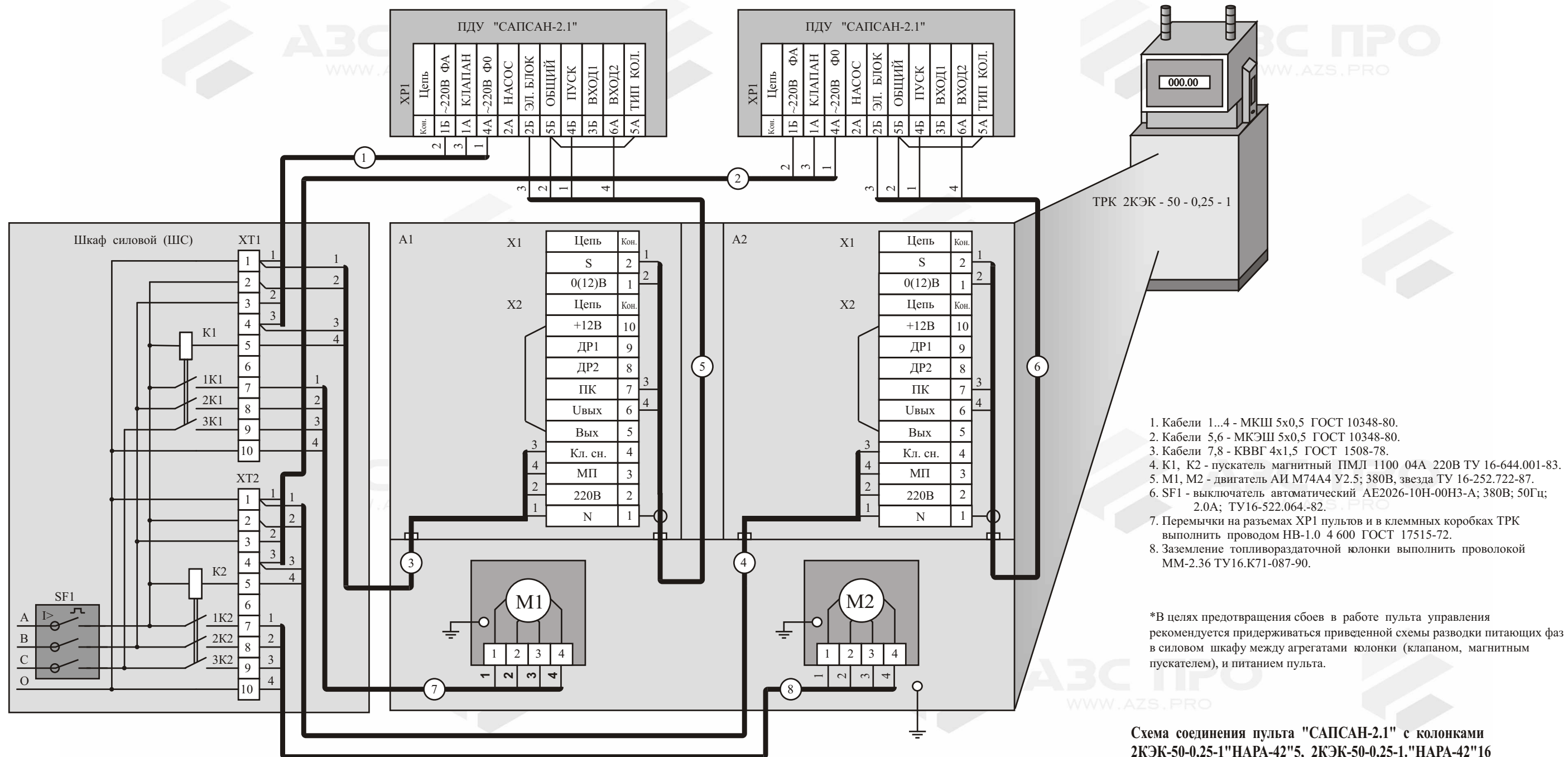
1. Кабели 1,2 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 3 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 4 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
4. К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
5. М - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
6. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064.-82.
7. Перемычки на разьеме ХР1 контроллера и в клеммных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
8. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками 1КЭК-50-0,25-1"НАРА-41"5, 1КЭК-50-0,25-1."НАРА-41"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К. (Режим дистанционного управления)

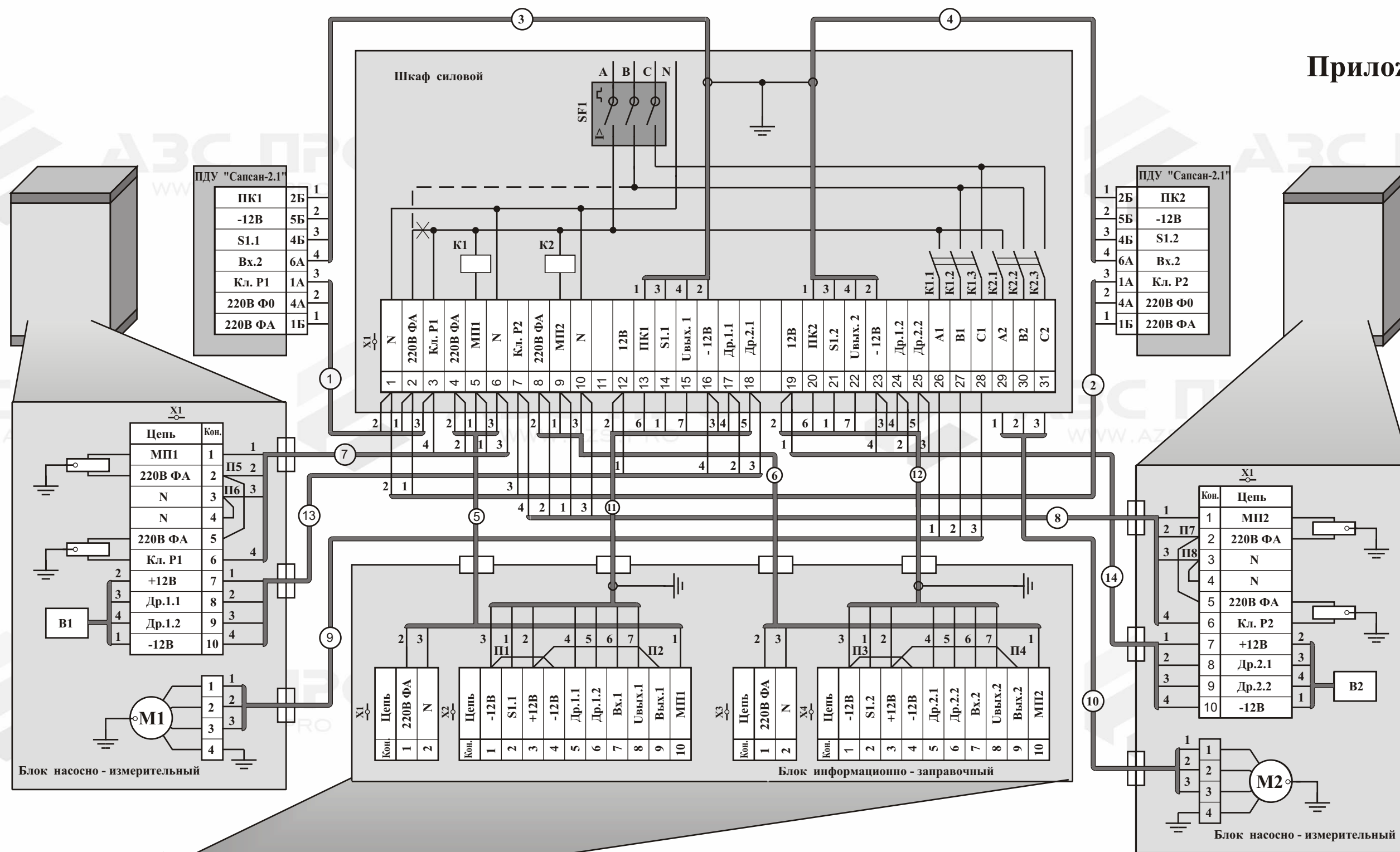
Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 8



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения пульта "САПСАН-2.1" с колонками 2КЭК-50-0,25-1"НАРА-42"5, 2КЭК-50-0,25-1."НАРА-42"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К..
(Режим дистанционного управления)

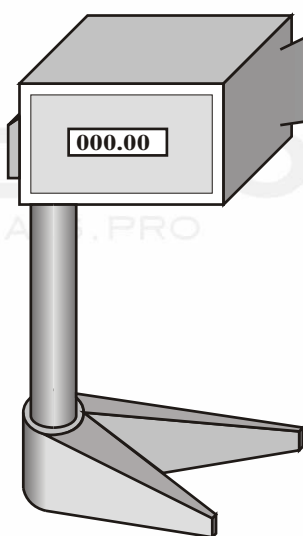


1. Контакты клеммных колодок X1 показаны условно.
2. Кабель 1, 2 - МКШ 3x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 3, 4 - МКЭШ 5x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 5...10 - КВВ 4x1,0 ГОСТ 1508 - 78; кабель 11, 12 - МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 1-348 - 89; кабель 13, 14 - МКЭШ 4x0,35 ГОСТ 10*48 - 78.
3. Перемычки П1...П8 выполнять проводом НВМ - 1,0 1 600 ГОСТ 15715 - 72.

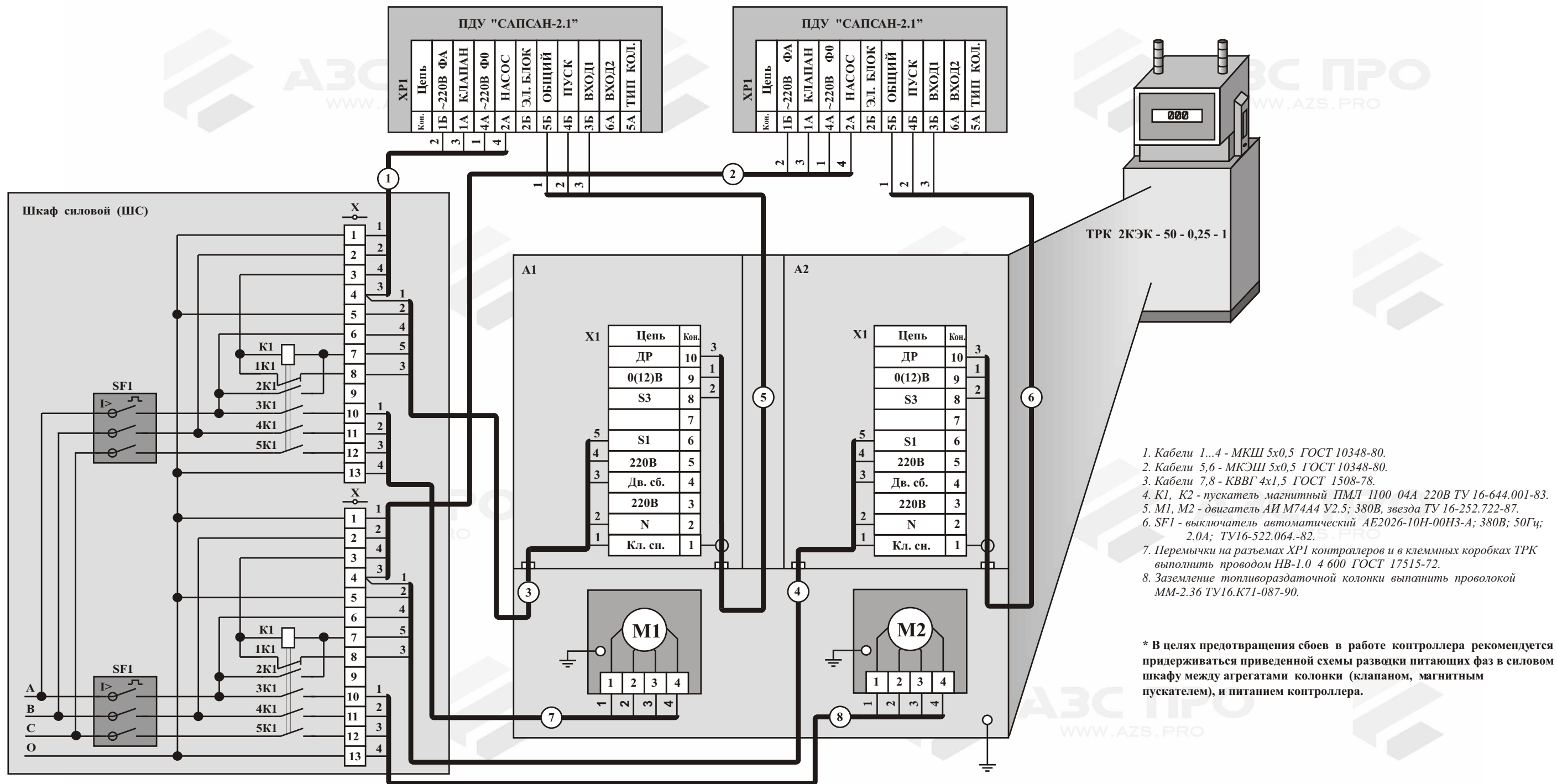
* При возникновении сбоев в работе пульта управления рекомендуется произвести изменения в подключении пульта. В силовом шкафу произвести разделение фаз питания пульта и питания агрегатов колонки (клапана, магнитного пускателя), согласно приведенным изменениям схемы подключения.

Схема соединения пульта "Сапсан-2.1" с колонкой "Север - 1" 2КЭД-50-0,25-2 (с выносной гидравликой).

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

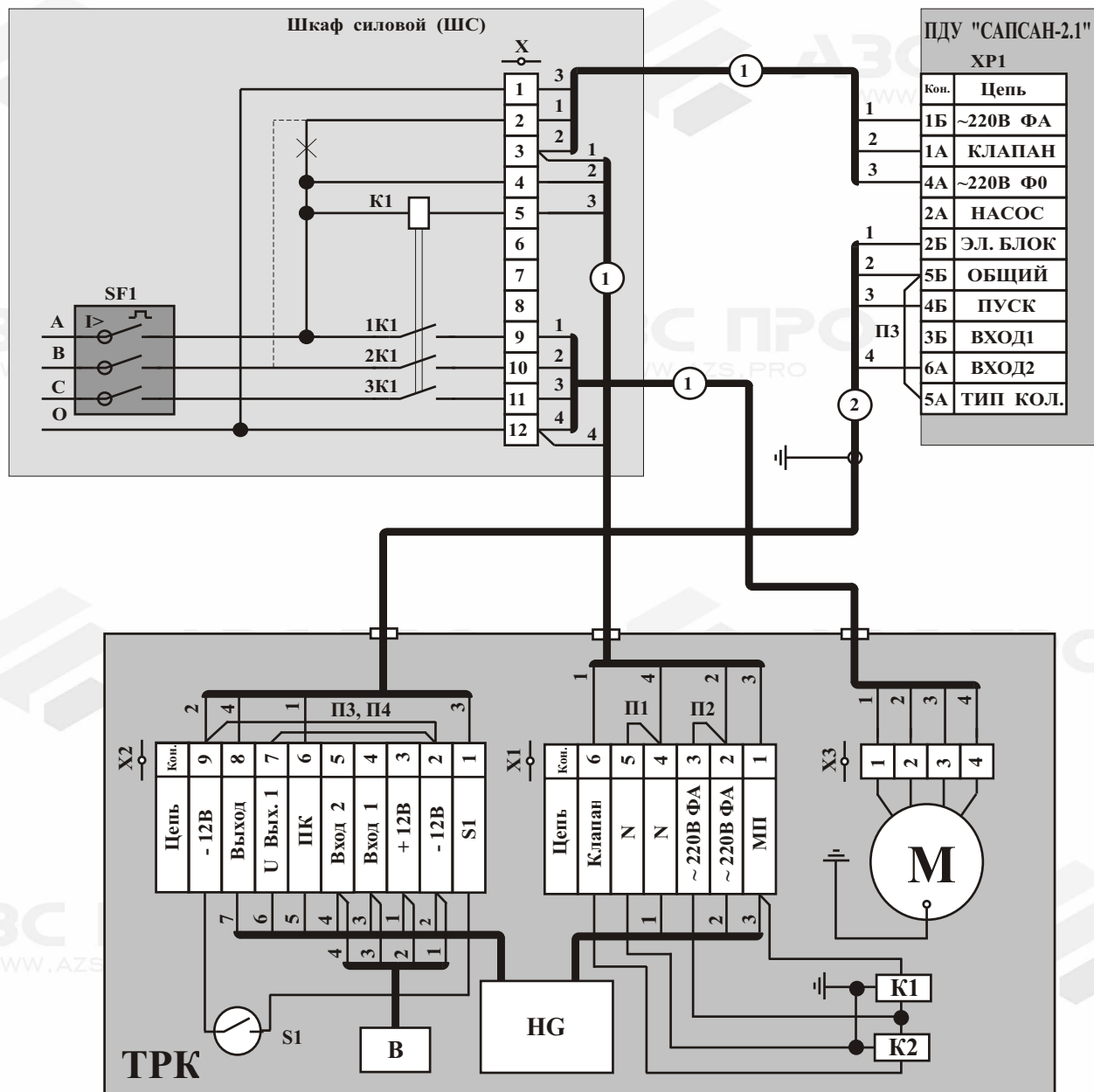


Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.1" с колонками 2КЭК-50-0,25-1"НАРА-42"3



Внимание ! В связи с усовершенствованием топливораздаточных колонок предприятие - изготовитель ПДУ ответственность за изменение в схеме подключения ТРК не несет ! Смотрите паспорт ТРК.

HG - устройство электронно - механическое отсчетное

K1 - пускатель магнитный, Ураб~220В, F=50+1Гц.

K2 - электромагнит клапана управления расходом топлива.

K3 - электромагнит отсечного клапана.

S1 - контакт магнитоуправляемый, фиксирующий положение крана (разомкнут при установке раздаточного крана, замкнут при его снятии).

SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 121.

В - датчик расхода.

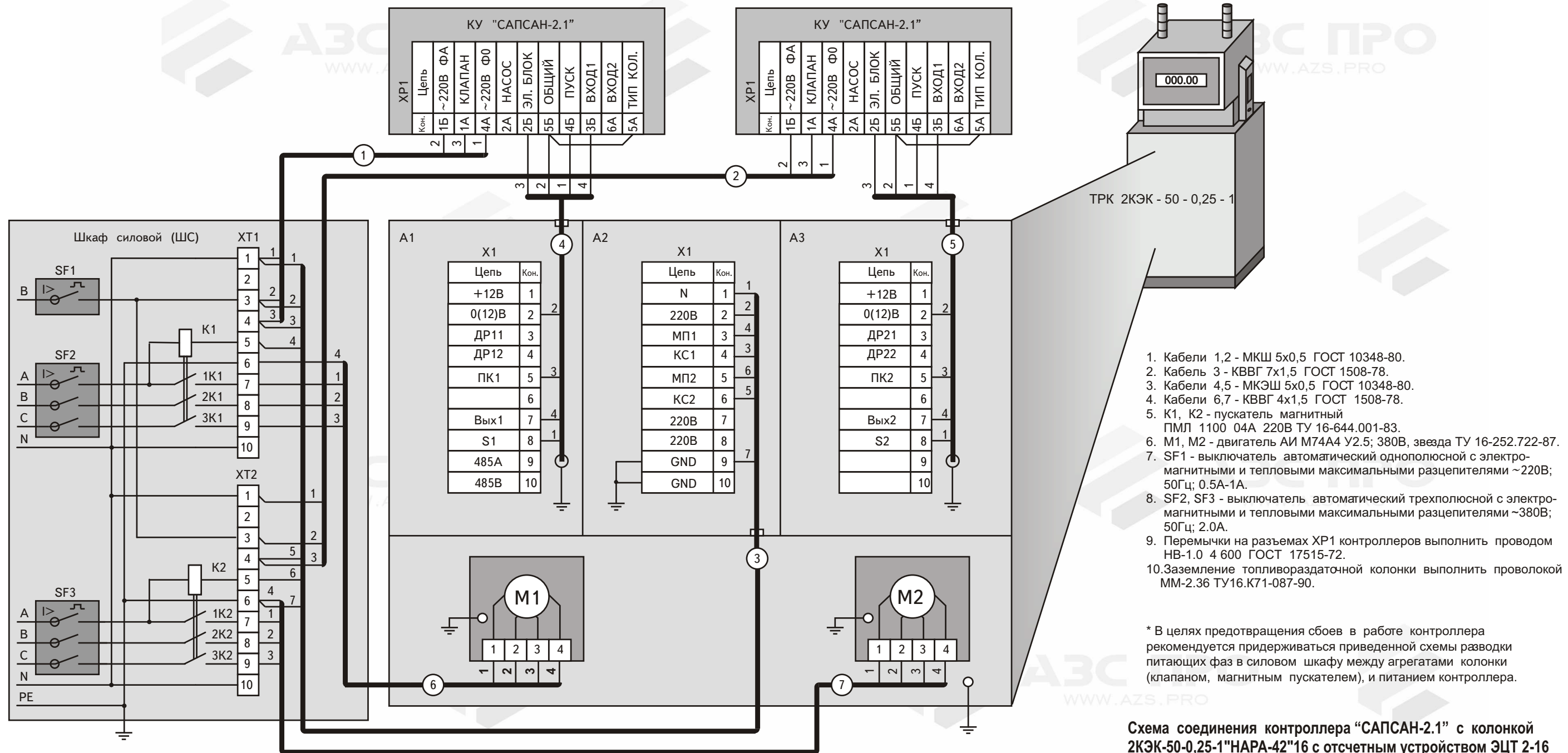
П1, П2, П3 - переключки, провод НВ - 1,0 4600 ГОСТ 17515 - 72

① - Кабель КВВГ4х1,0
ГОСТ 1508-78.

② - Кабель КВВГ4х1,5
ГОСТ 1508-78.

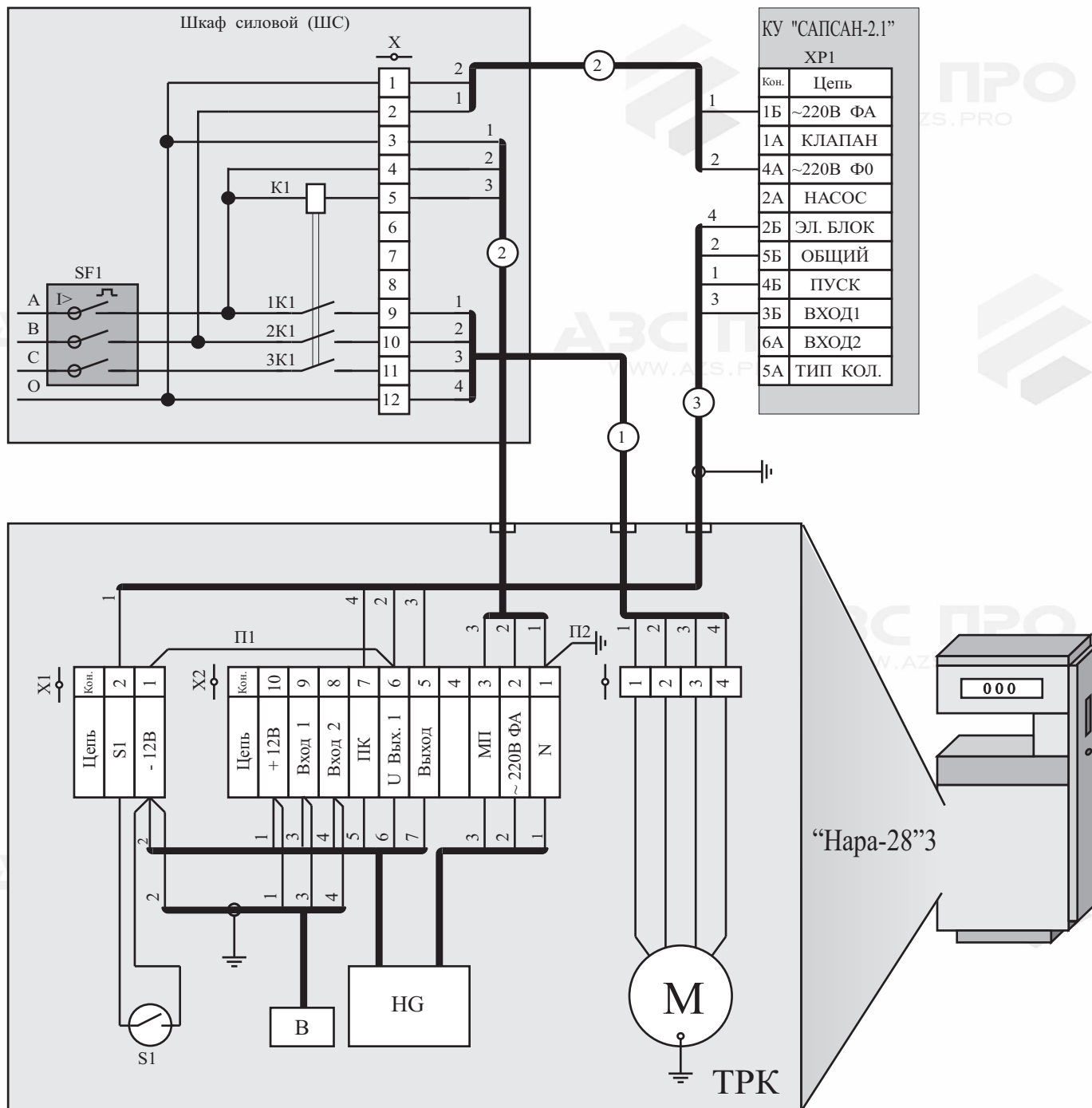
* При возникновении сбоев в работе пульта управления рекомендуется произвести изменения в подключении пульта. В силовом шкафу произвести разделение фаз питания пульта и питания агрегатов колонки (клапана, магнитного пускателя), согласно приведенным изменениям схемы подключения.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с топливораздаточной колонкой "Север-1".



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.1" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1"НАРА-42"16 с отсчетным устройством ЭЦТ 2-16 (Режим дистанционного управления)



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздаточная

HG - устройство отсчетное ЭЦТ1-3 ГАРЖ 031,00,00,003;

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

B - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.252.00-01.

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

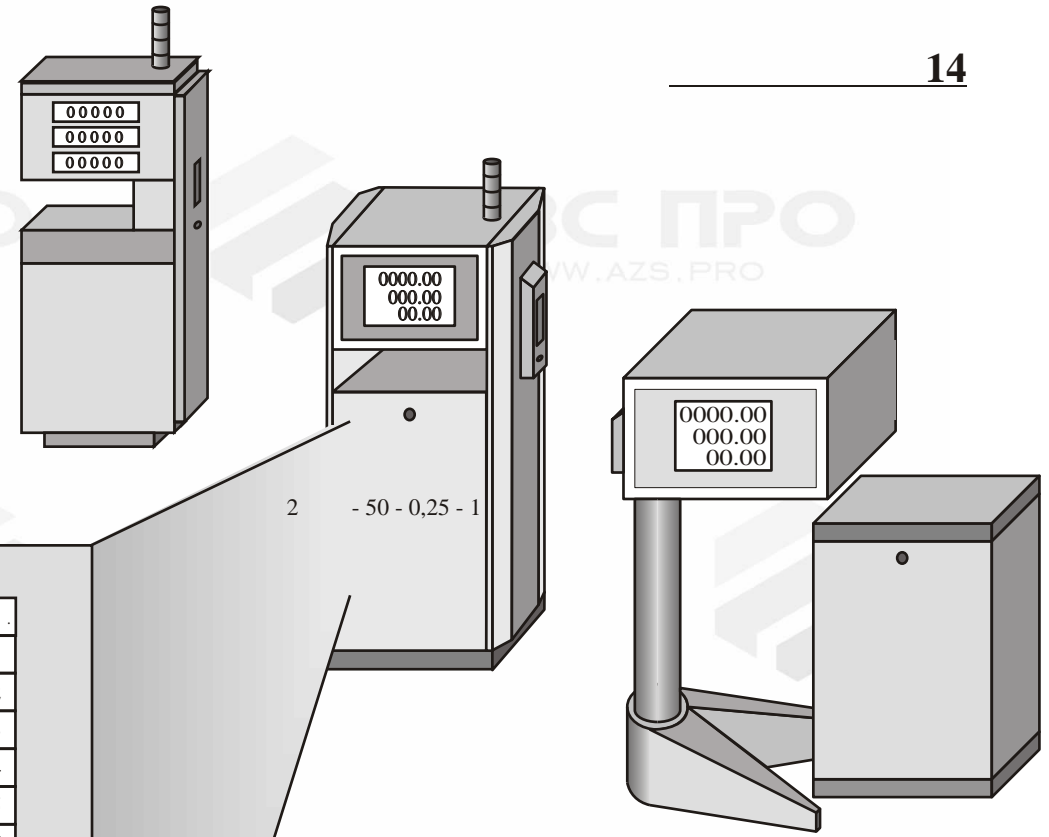
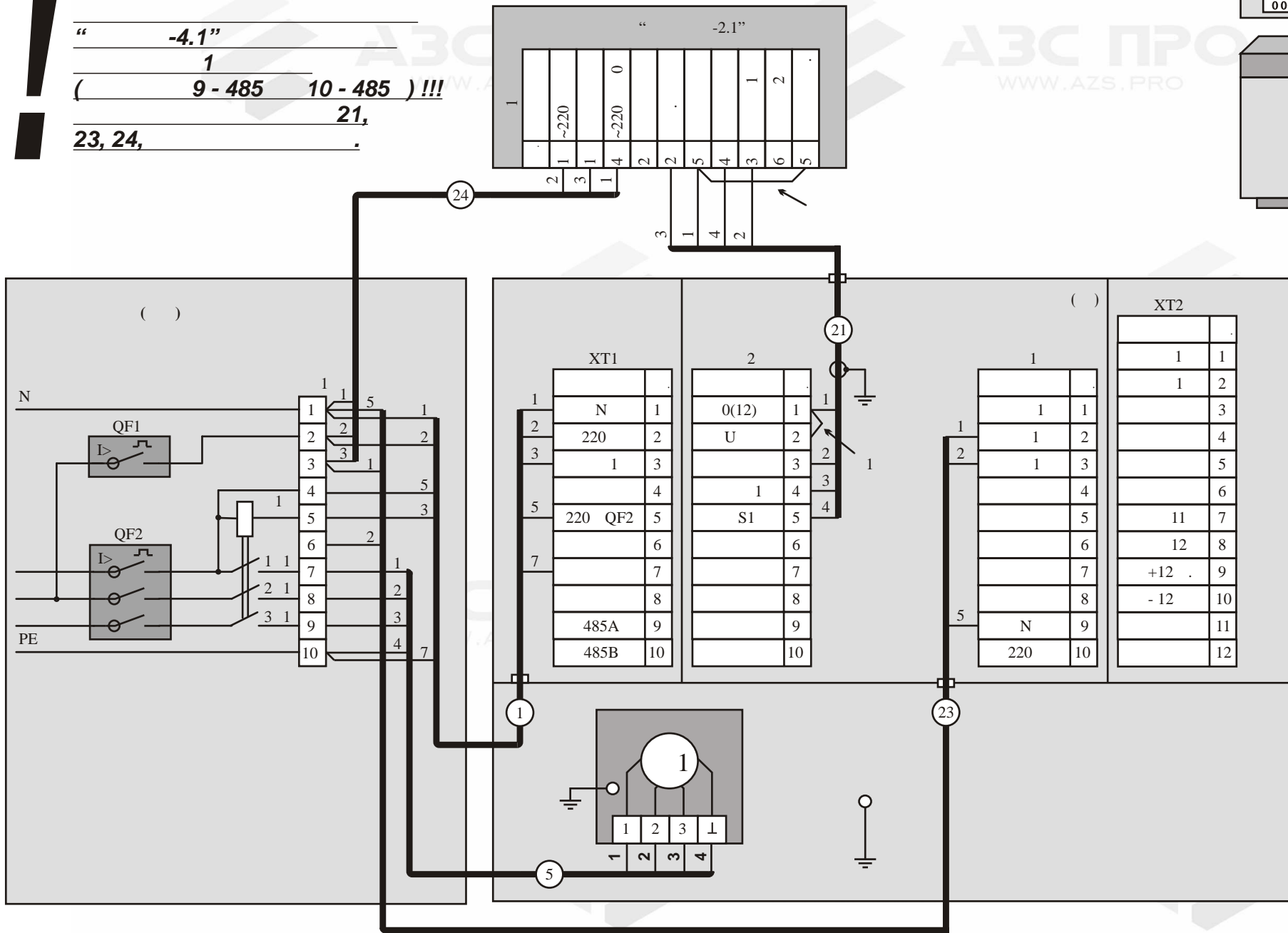
2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.1" с колонками "Нара-28"3.

“ -4.1”
 1
 (9 - 485 10 - 485) !!!
 21,
 23, 24,

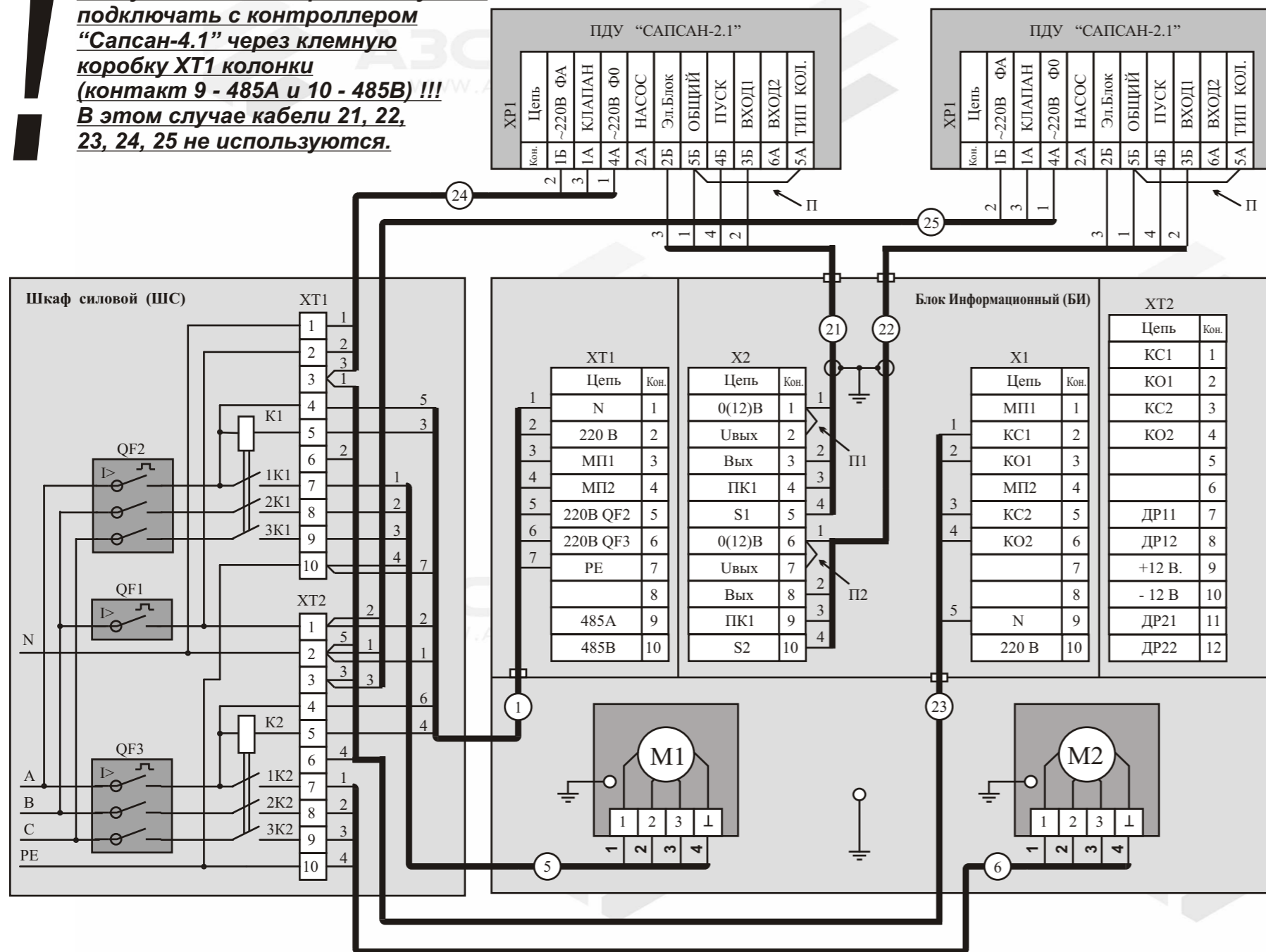


- 1. 1, 23, 24 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 21 - 5 0,5 10348-80.
- 3. 5 - 4 1,5 1508-78.
- 4. 1 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 5. 1- 74 4 2.5; 380 , 16-252.722-87.
- 6. QF1 - 50 ; 0.5 ; 12 | 16-522.064.-82. 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 7. QF2 - 50 ; 4.0 ; 12 | 16-522.064.-82. 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 8. e 1 -0.5 4 600 17515-72. 2
- 9. PE - -2 16. 71-087-90.

- * 2 211
- * 2 2
- * 5. 3-5,
- * 2

! ,
 () ,
 “ -1” “ -2.1”
 1 -50-0,25-1” 511, 211, 111
 “ -28.16 ” “ 2-16.01”.

Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клемную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 22, 23, 24, 25 не используются.

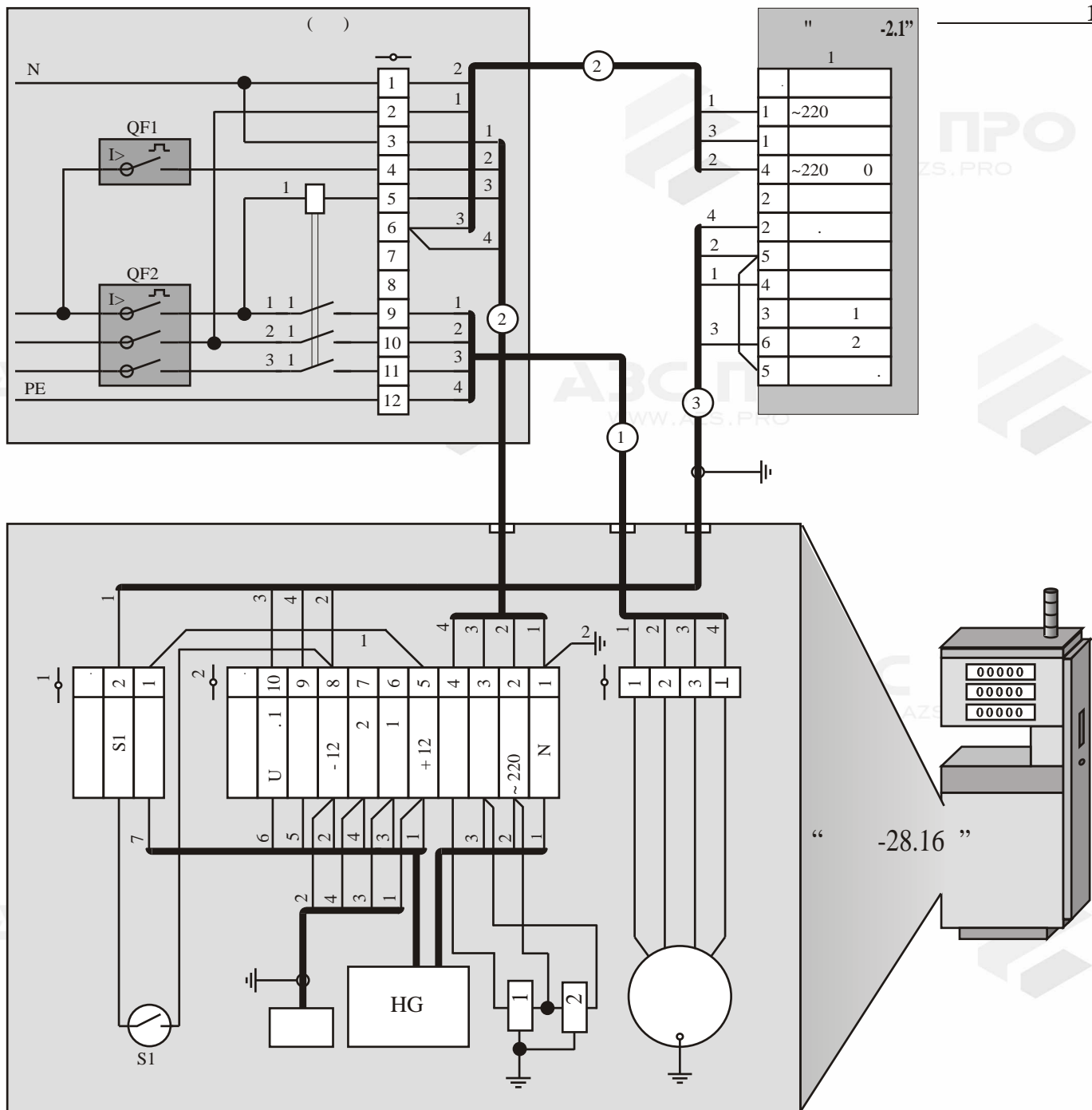


1. Кабель 1 - МКШ 7х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 23,24,25 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 21,22 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
5. К1, К2 - пускатель магнитный ПМЛ1 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. М1, М2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 0.5А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
8. QF2, QF3 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 4.0А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
9. Перемычки на разъемах ХР1 пультов и в Блоке Зажимов Х2 ТРК выполнить проводом НВ-0.5 4 600 ГОСТ 17515-72.
10. РЕ - защитный проводник. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2 ТУ16.К71-087-90.

*Клемная коробка ХТ2 устанавливается в модели С222 для подключения выносной гидравлики.
 *Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов Х2 на контакт 5, 10 соответственно.
 *Перемычки, установленные в Блоке Зажимов Х2 между контактами 3-5, 8-10 соответственно, удалить.
 * В целях предотвращения сбоев в работе пульта рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения пульта "САПСАН-2.1" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С222 и С122 с отчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)



!!! !!!

“S1”

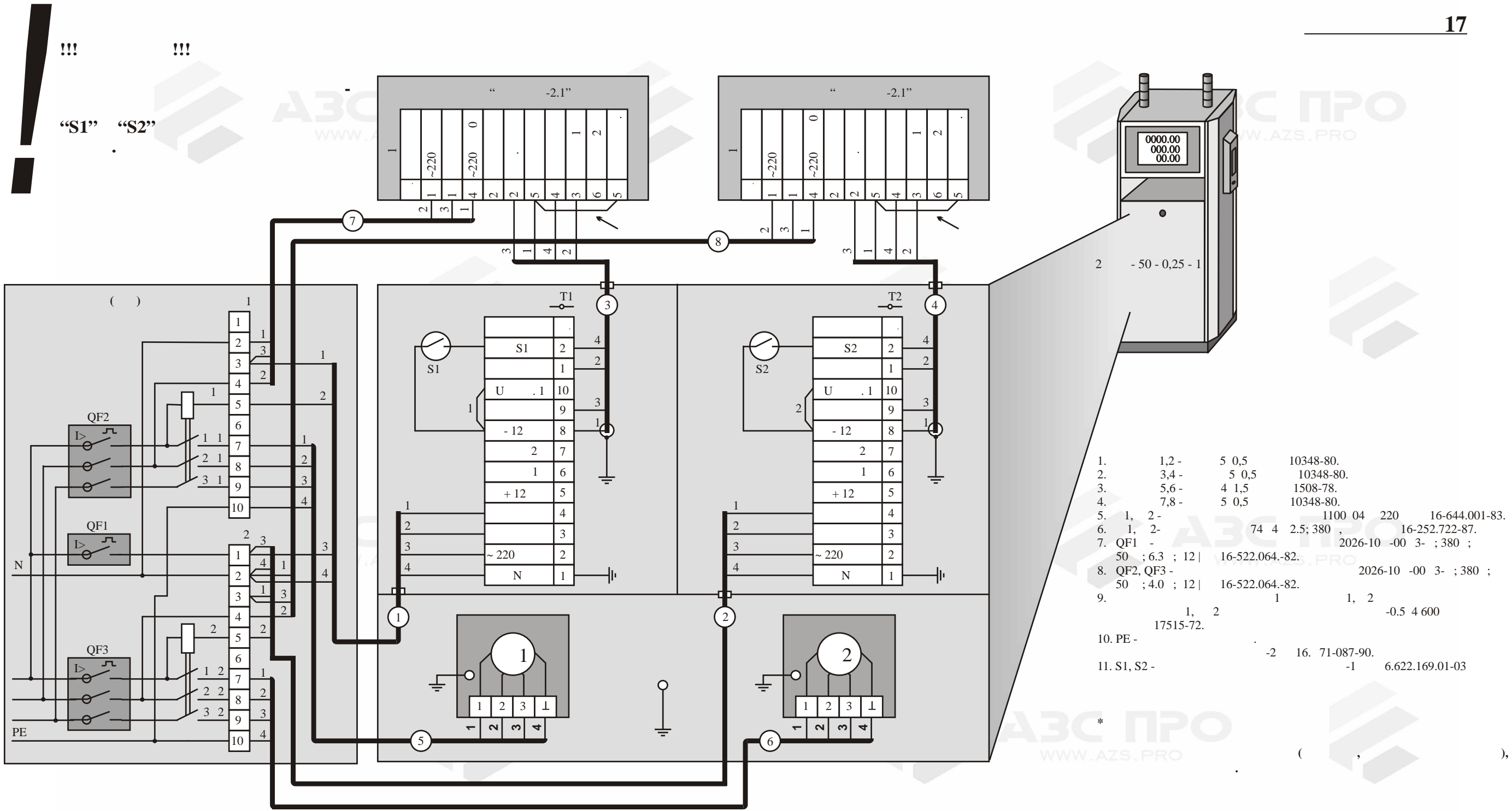
1 - 1100 04 220 16-644.001-83;
 QF1- 2026-10 -00 3- ; 380 ;
 50 ; 0.5 ; 12 | 16-522.064-82.
 QF2- 2026-10 -00 3- ; 380 ;
 50 ; 4.0 ; 12 | 16-522.064-82.

HG - 1-16 -221 025.00.00.000-03;
 - 71 4 2.5; 380 , 16-525.722-87;
 S1 - -1;
 5.105.252.00-01.

1. 1 - 4 1,5 1508-78.
 2 - 5 0,5 10348-80.
 3 - 5 0,5 10348-80.
 2. 1 1
 -0.5 4 600 17515-72 .
 3.

-2 16. 71-087-90.

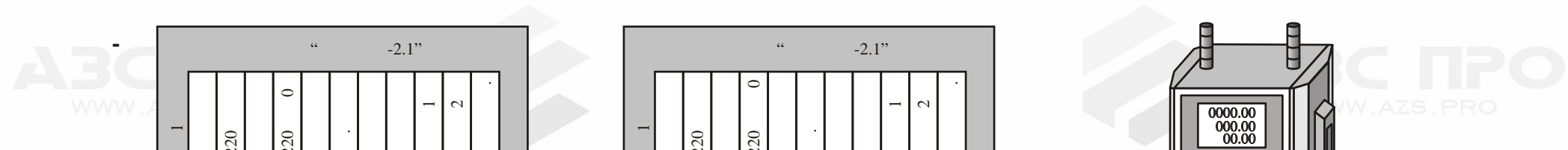
“ -2.1” “ -28.16 ” “ 1-16 ”



- 1. 1, 2 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 3, 4 - 5 0,5 10348-80.
- 3. 5, 6 - 4 1,5 1508-78.
- 4. 7, 8 - 5 0,5 10348-80.
- 5. 1, 2 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 6. 1, 2 - 74 4 2,5; 380 , 16-252.722-87.
- 7. QF1 - 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 50 ; 6,3 ; 12 | 16-522.064.-82.
- 8. QF2, QF3 - 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 50 ; 4,0 ; 12 | 16-522.064.-82.
- 9. 1, 2 1, 2 -0,5 4 600
- 17515-72.
- 10. PE -
- 11. S1, S2 - -2 16. 71-087-90. -1 6.622.169.01-03

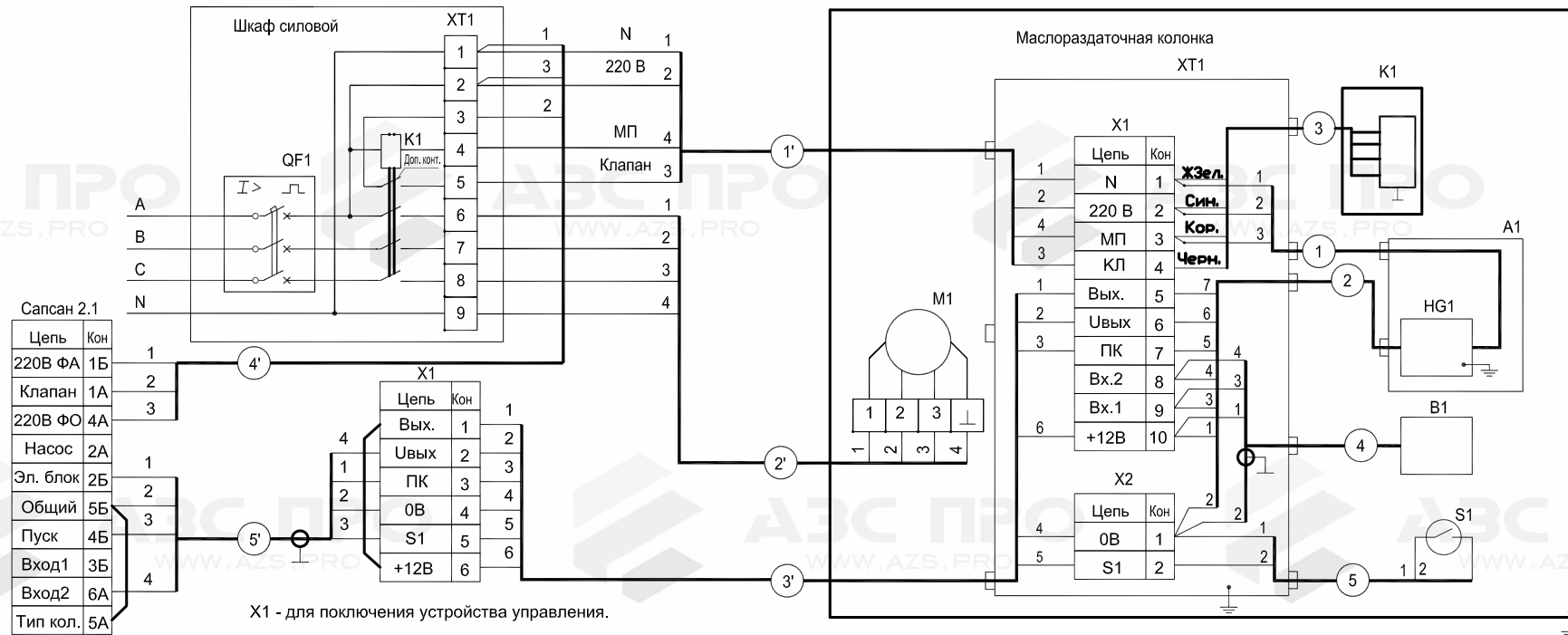
2 -50-0,25-1 " -1" -2.1" 122 " 1-16 ")

!!!
"S1" "S2"
!!!



(,)

Схема электрическая соединений колонки маслораздаточной "Нара МРК 111" на АЗС



1. Маслораздаточная колонка:

- A1 - блок индикации и управления
- B1 - датчик расхода топлива
- HG1 - устройство отсчетное ЭЦТ 1-16K
- K1 - клапан электромагнитный
- M1 - двигатель АДБ 71В4М1, 380В
- S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ - 1
- XT1 - коробка клеммная

2. Шкаф силовой:

- K1 - пускатель магнитный 220В, для нагрузки 3х380 В, 10 А.
- QF1 - выключатель автоматический, трехфазный, 380 В, 2 А, с тепловым и электромагнитным расцепителями

- 3. Кабели 1', 2' - КВВГ 4x1,5 ГОСТ1508-78
- Кабель 3' - МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 10348-80
- Кабель 4' - МКШ 3x0,35 ГОСТ 10348-80
- Кабель 5' - МКЭШ 5x0,35 ГОСТ 10348-80

- 4. Заземление маслораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2 ТУ 16.К71-087-90

- 5. При использовании пульта Сапсан 2.2, в силовом шкафу провод 3 кабеля 1 переключить на блоке зажимов XT1 с 5 контакта на 3 и не использовать дополнительный контакт магнитного пускателя.

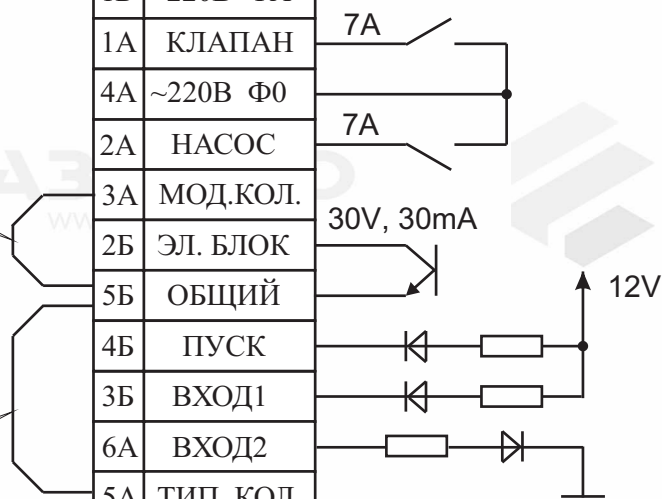
Рис. 1.4

Модификация колонки

если установлена, то сигнал "пуск" инвертирован для данного типа ТРК

если установлена, то в литровом режиме КДД

ПДУ "САПСАН-2.1" ХР1	
Кон.	Цепь
1Б	~220В ФА
1А	КЛАПАН
4А	~220В Ф0
2А	НАСОС
3А	МОД.КОЛ.
2Б	ЭЛ. БЛОК
5Б	ОБЩИЙ
4Б	ПУСК
3Б	ВХОД1
6А	ВХОД2
5А	ТИП КОЛ.



Тип колонки

если установлена, то миллилитровая, КДД, пуск по замыканию

если нет, то литровая, КИД, пуск по размыканию

Колодка пульта управления ТРК "Сапсан 2.1"

*Программа компилирована 31.03.2010
(пульта выпуска не ранее апреля 2010г.)*