

XP1
PP10-11 "a"

КЛАП. 2	16	1
МП2	26	2
ØB	46	3
МП1	66	4
КЛАП. 1	76	5
Эл. Бл. 2	3A	6
Эл. Бл. 1	6A	7
ТхD2	5A	8
ТхD1	4A	9
ВХОД2	1A	10
ПУСК2	2A	11
ПУСК1	7A	12
ВХОД1	8A	13
~220В FØ	36	14
~220В FA	56	15

XP3

16	COM_2
15	COM_1
9	INP2

XP3

7	PUSK2
---	-------

XP3

11	PUSK1
----	-------

XP3

13	INP1
17	+U
18	+U
19	-U
20	-U

VD1-VD18 - Kd5226

АВВГ.ХХХХХХ.ХХХ

Перв. примен.

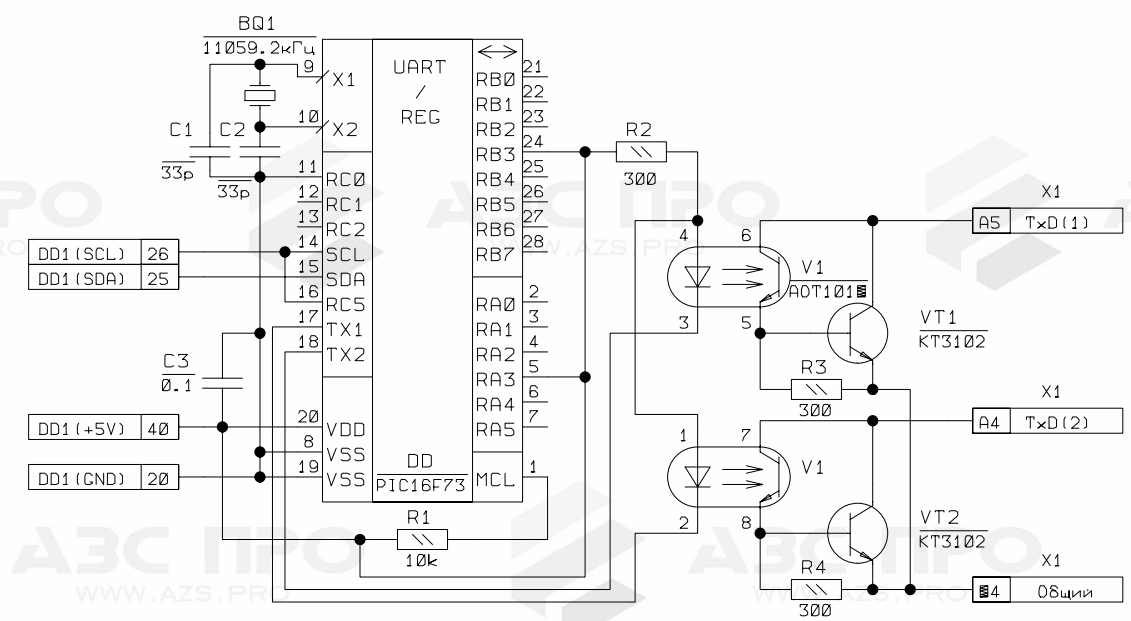
Спроб. N

Подп. и дата

Инв. N табл.

Подп. и дата

Инв. N повл.



Зона	Изм	Лист	N докум.	Подп.	Дата
	Разраб.				
	Проверил				
	Т.контр.				
	Н.контр.				
	Утв.				

АВВГ.ХХХХХХ.ХХХ			
Модуль связи контроллера "Сапсан-2.3" с табло ТРК "Топаз"			Лит.
Схема электрическая принципиальная.			Масса
			Масштаб
Лист 1		Листов 1	
"САПСАН"			

Схема эл.принципальная модуля сопряжения табло "Топаз"

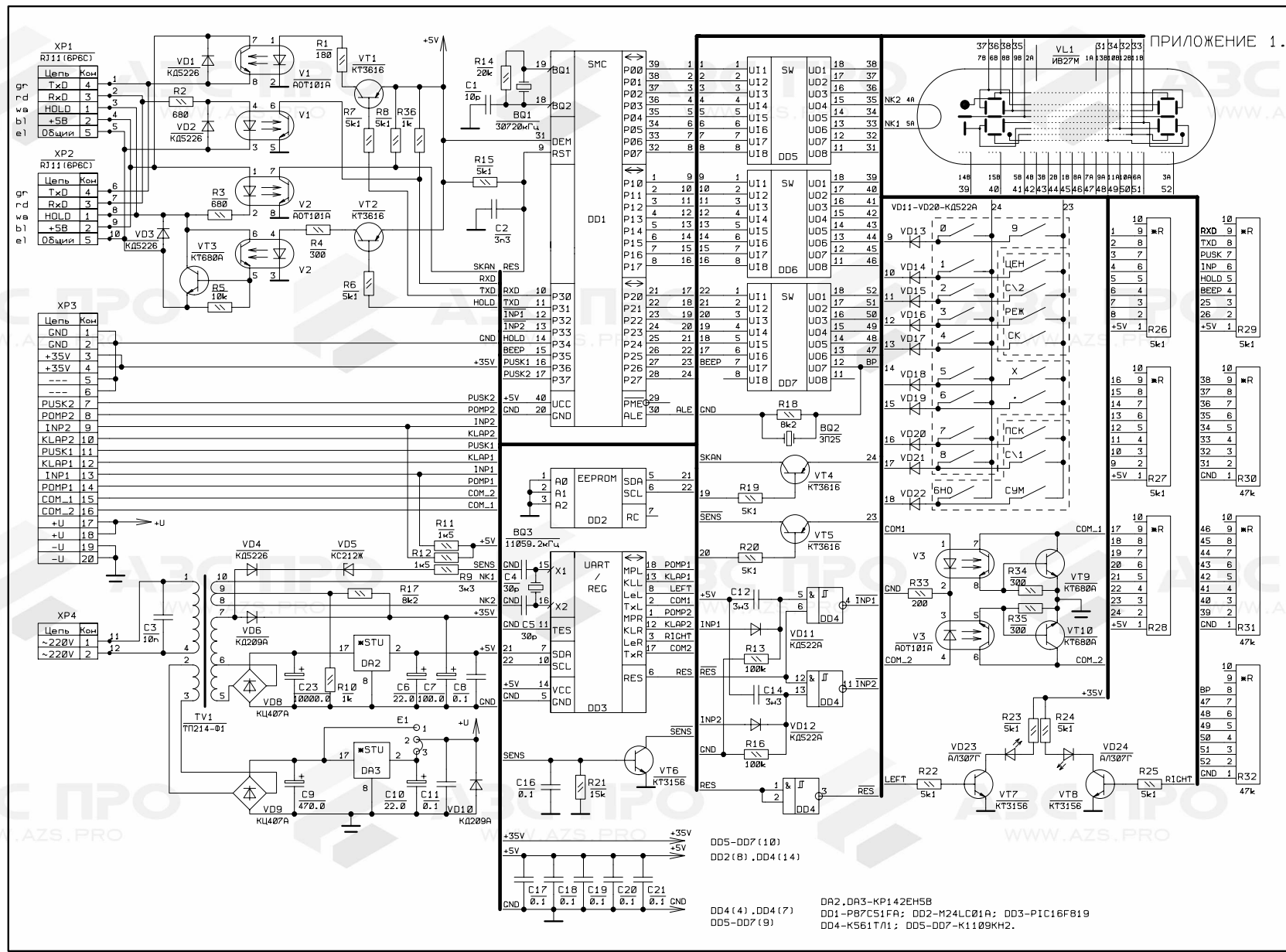
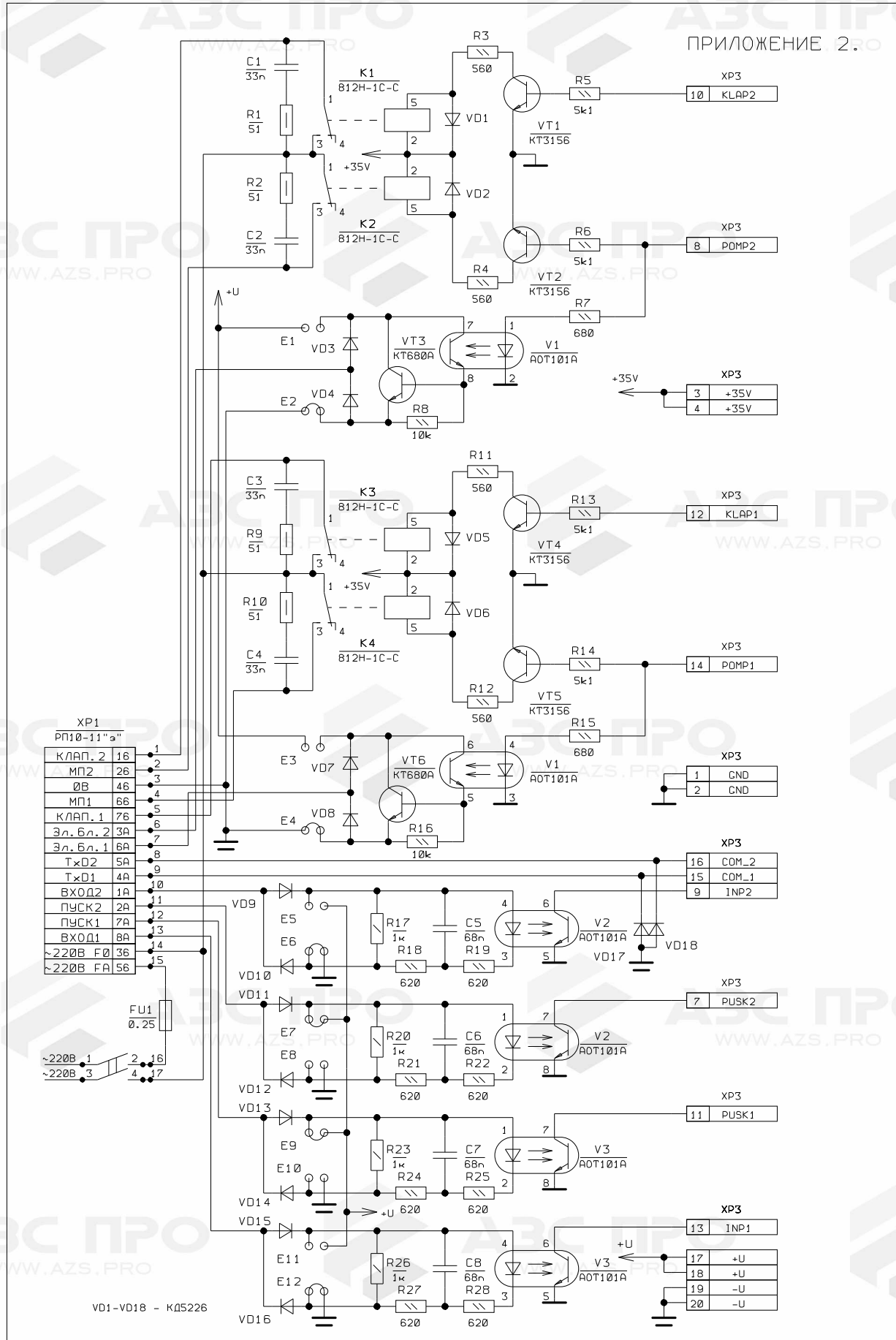


Схема эл.принципиальная, логика (v2.12 и выше)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.



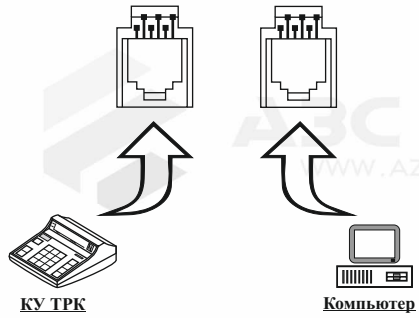
XP1
РП10-11 "а"

КЛАП. 2	16
МП2	26
0В	46
МП1	66
КЛАП. 1	76
Эл. 6л. 2	3А
Эл. 6л. 1	6А
ТхД2	5А
ТхД1	4А
ВХОД2	1А
ПУСК2	2А
ПУСК1	7А
ВХОД1	8А
~220В F0	36
~220В FA	56

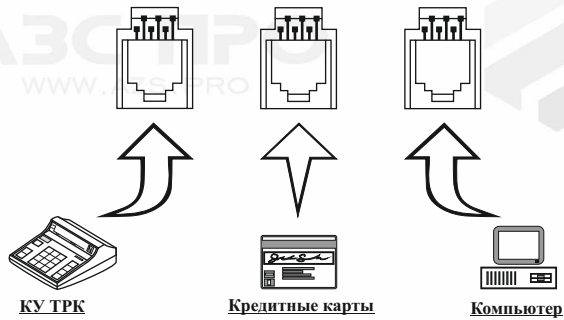
VD1-VD18 - КД5226

Схема эл.принципиальная, комутация (v2.12 и выше)

Подключение устройств к ККМ "ЭЛВЕС-01-03Ф" (для торговли нефтепродуктами).
 Вид на розетки интерфейса.



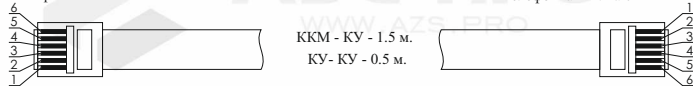
Подключение устройств к ККМ "ЭЛВЕС Микро-Ф" (для торговли нефтепродуктами).
 Вид на розетки интерфейса.



Кабель для подключения ККМ "ЭЛВЕС" и КУ в расчетно-кассовый комплекс.

Порт ККМ
 Порт КУ, любой свободный
 Телефонная вилка 6-Pin

Порт КУ, любой свободный
 Телефонная вилка 6-Pin

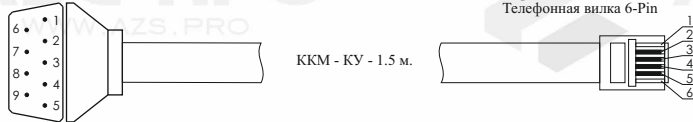


Сигнал	Контакт	Синий	Желтый	Зеленый	Красный	Черный	Белый	Контакт	Сигнал
Hold	1							1	Hold
GND	2							2	GND
TxD	3							3	TxD
RxD	4							4	RxD
+U	5							5	+U
NC	6							6	NC

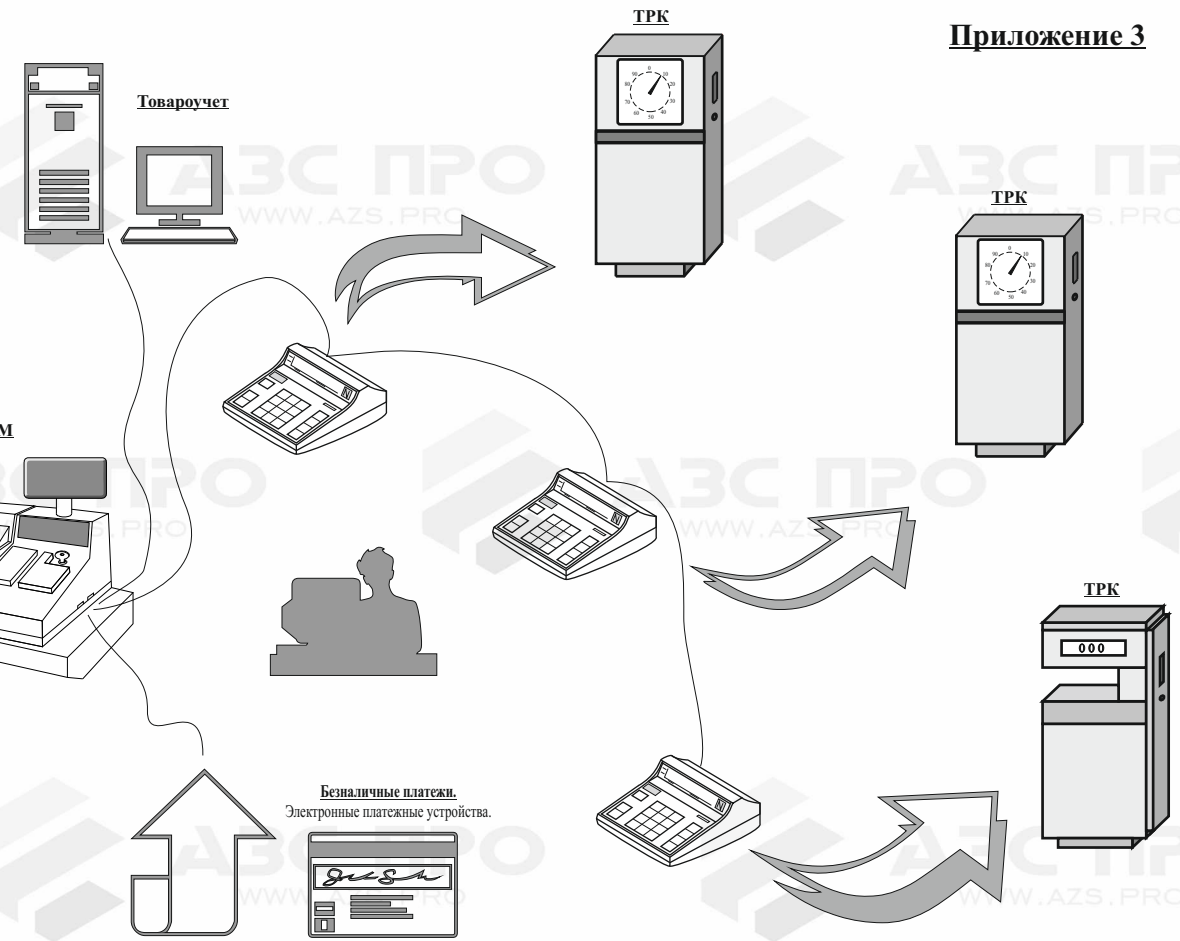
Кабель для подключения ККМ "АМС-100Ф" с блоком "УС-01" и КУ в расчетно-кассовый комплекс.

Порт "УС-01"
 Вилка DRB-9

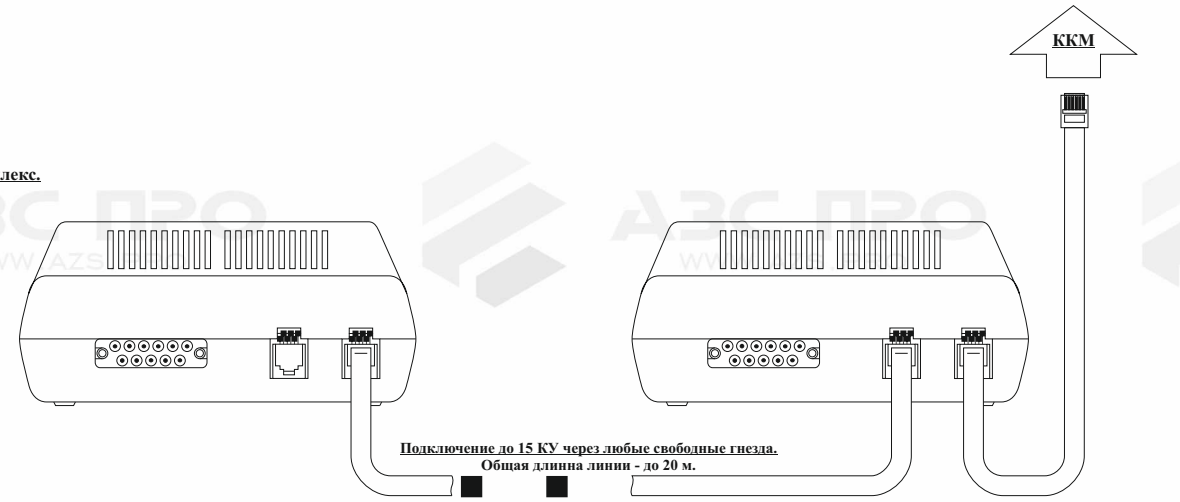
Порт КУ, любой свободный
 Телефонная вилка 6-Pin



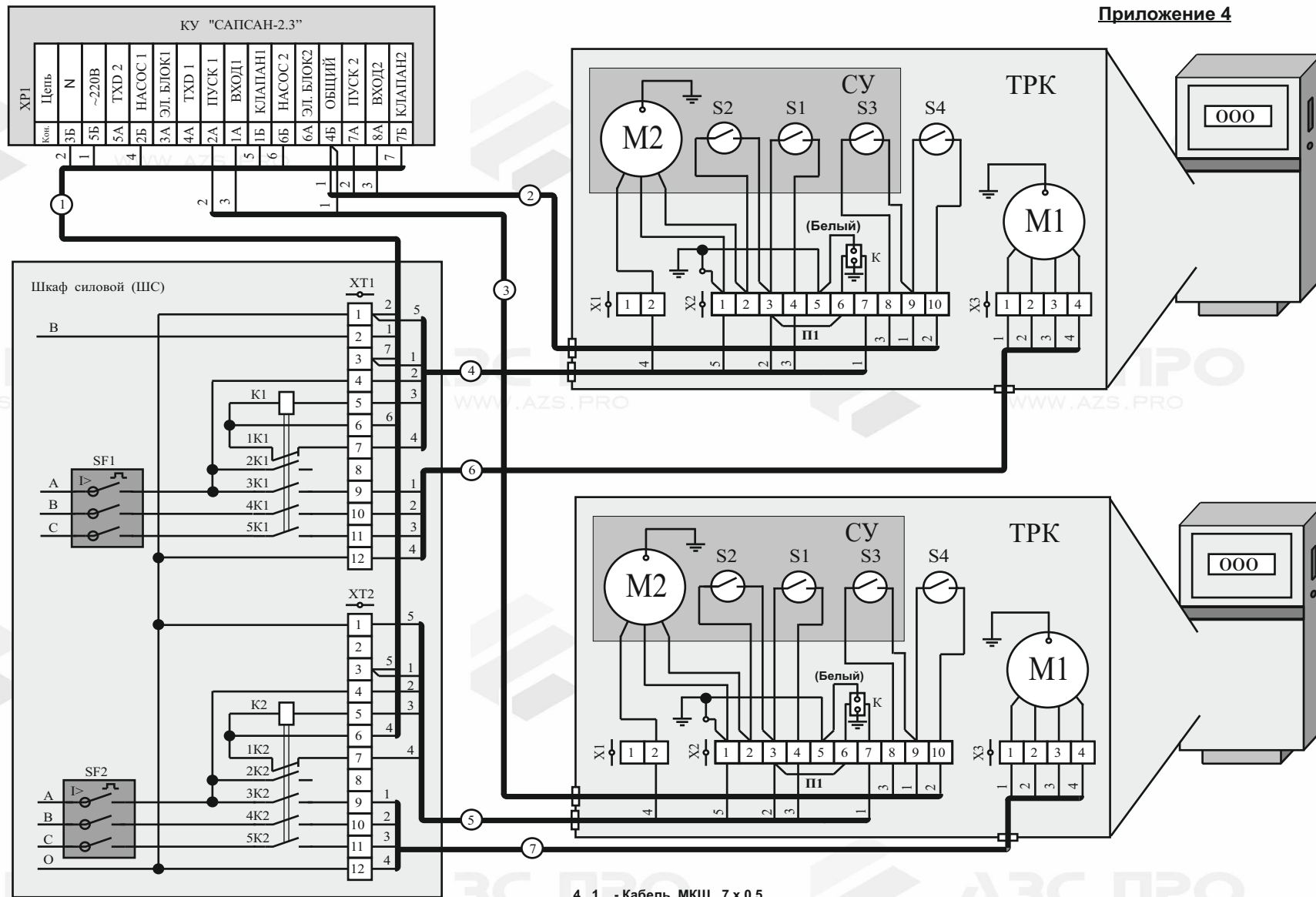
Сигнал	Контакт	Синий	Желтый	Зеленый	Красный	Черный	Белый	Контакт	Сигнал
NC	1							1	Hold
GND	5							2	GND
GND	5							3	TxD
RxD	4							4	RxD
TxD	6							5	+U
NC								6	NC



Приложение 3



Подключение до 15 КУ через любые свободные гнезда.
 Общая длина линии - до 20 м.



1. Контакты клемных короб показаны условно.

2. ТРК - топливораздаточная колонка.

CU - отсчетное устройство Ц370.112.

K - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".

3. ШС - шкаф силовой.

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 380В; ТУ 16-522.064-82.

K1, K2 - реле промежуточное РПЛ-140А 220В с приставкой ПКЛ(ПВЛ)ТУ 16-523.554-78.

* В ТРК "Нара-22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (K).

4. 1 - Кабель МКШ 7 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

2,3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

4,5 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5
ГОСТ 1508-78.

5. Перемычку П1 выполнить про-
водом НВ-1.0 4 600
ГОСТ 17515-72.

6. Заземление ТРК выполнить
проволокой ММ-2,36
ТУ 16.К71-087-90.

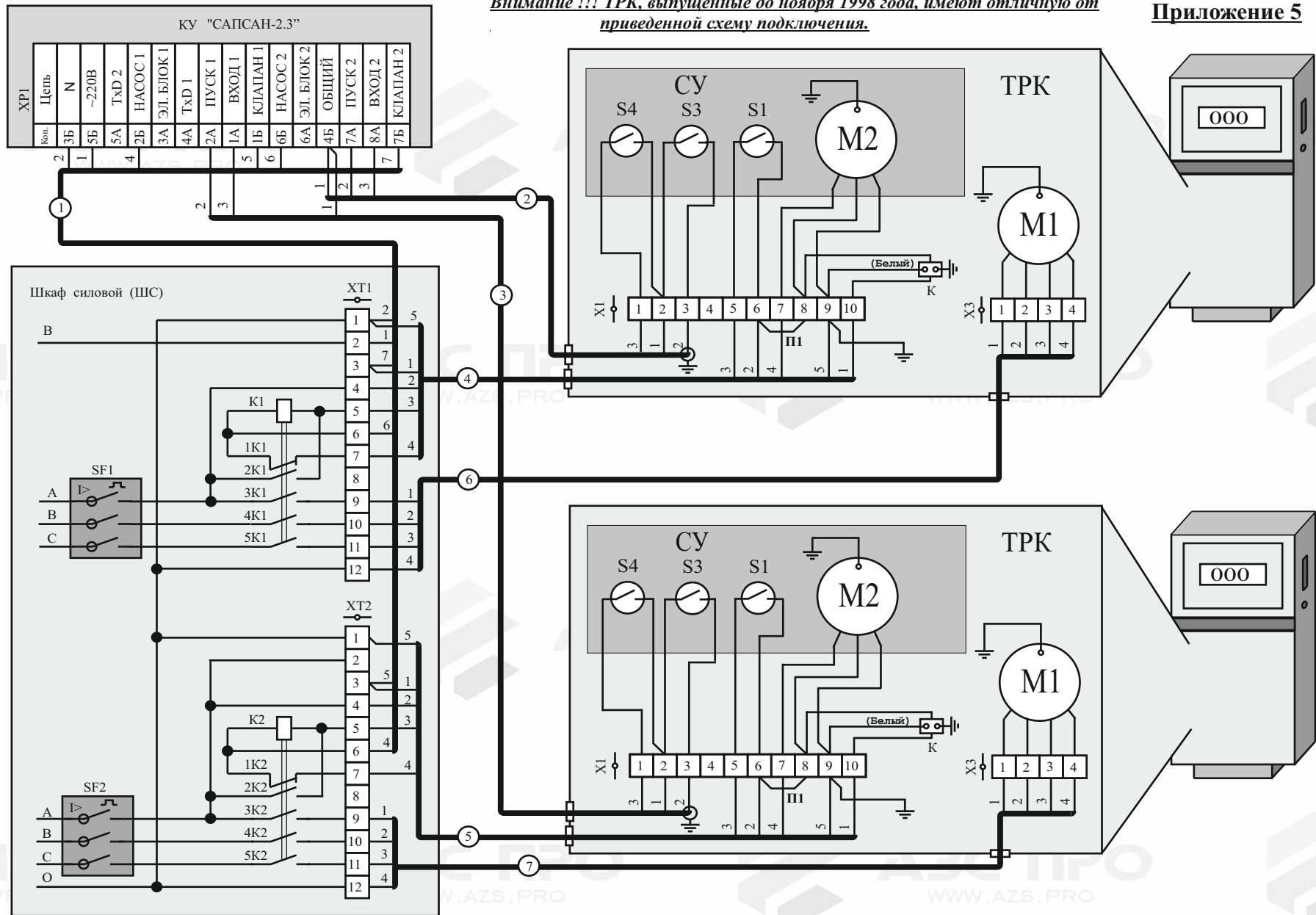
Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с колонками
"Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 5

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.



1. Контакты клемных коробок показаны условно.

2. ТРК - топливораздаточная колонка.

СУ - отсчетное устройство ГАЖР 018.00.00.000.

К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

M1 - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87.

M2 - двигатель сброса отсчетного устройства.

S1 - контакт магнитоуправляемый, замыкающийся после сброса отсчетного устройства.

S3 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".

3. ШС - шкаф силовой.

K1, K2 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ 16-523.554-78.

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-552.064-82.

4. 1 - Кабель МКШ 7 x 1,0 ГОСТ 1508-78.

2,3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

4,5 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

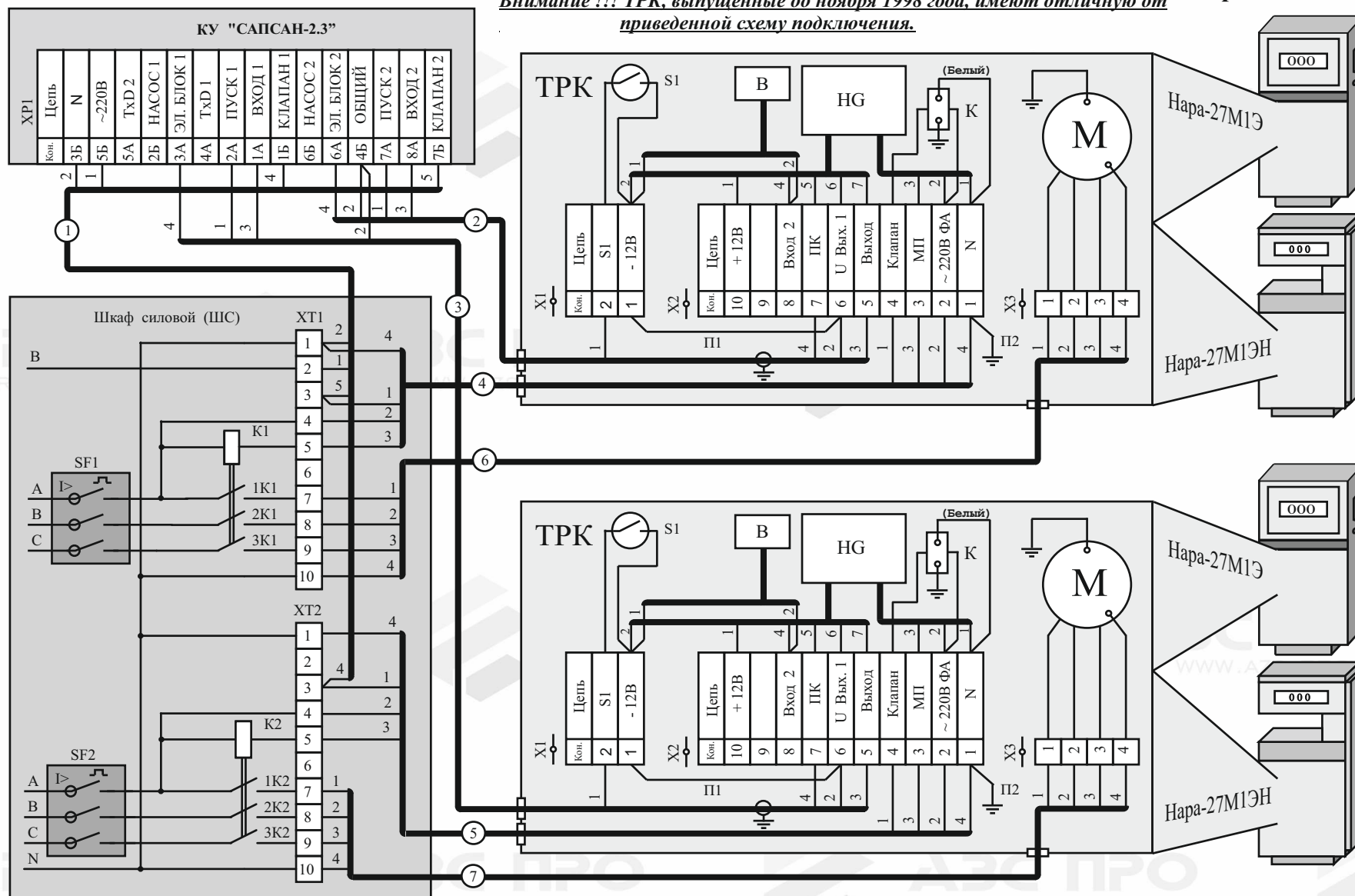
5. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.

6. Заземление ТРК выполнить прорволокой ММ-2.36 ТУ 16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с колонкой "Нара - 27М1Р".

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложенных) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.



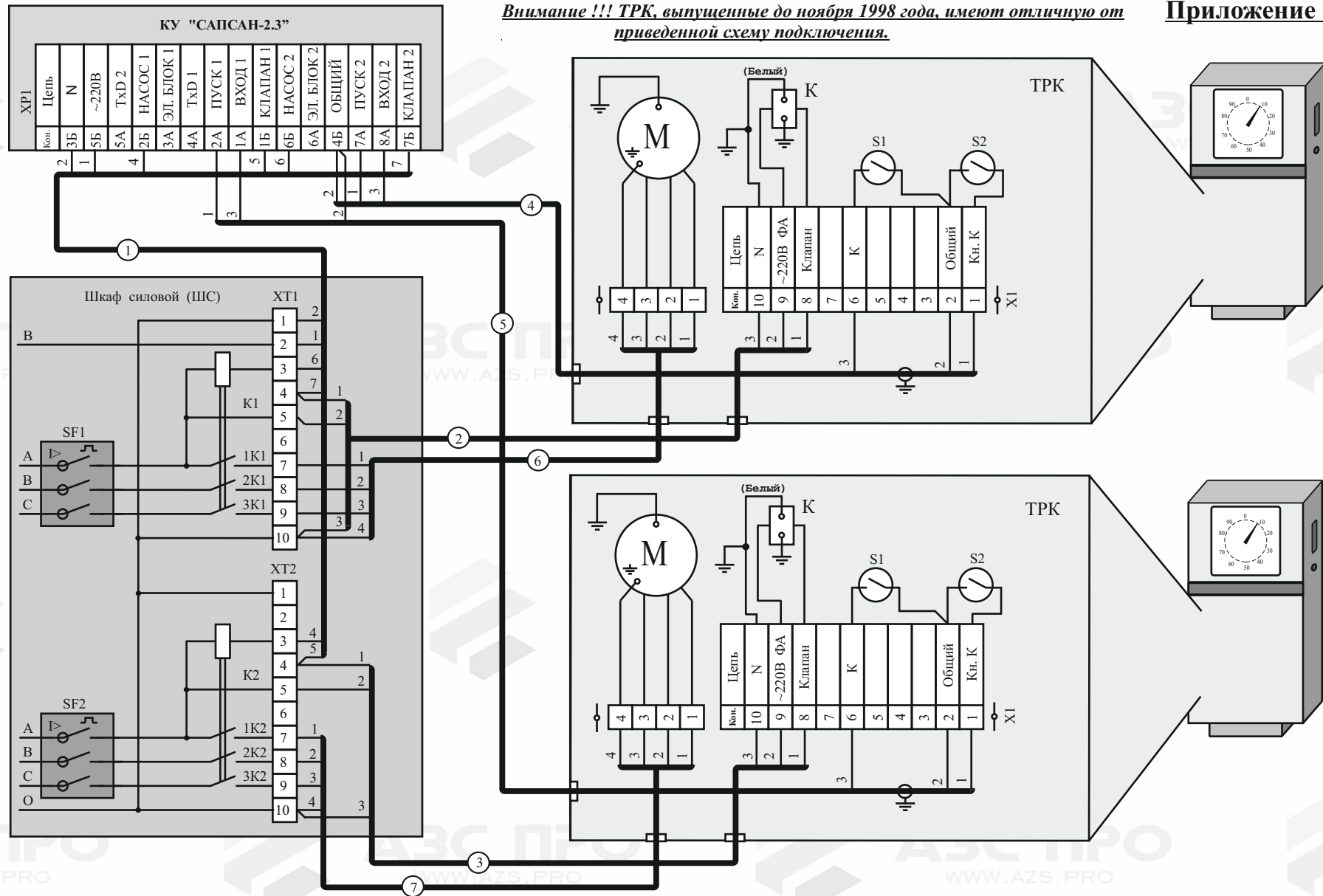
1. ТРК - топливораздаточная колонка.
 HG - электронное отсчетное устройство.
 М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ16-525.722-87.
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.
 В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.
2. Шкаф силовой.
 K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ16-644.001-83.
 SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.

3. 1 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 2,3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
 4,5 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
4. Перемычки выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
5. Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36 ТУ16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "Нара - 27М1Э", "Нара - 27М1ЭН".

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения(приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.



1. Колонка топливораздаточная.

М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ16-525.722-87.

К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.

S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.

2. Шкаф силовой.

K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ16-644.001-83.

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В;

50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.

3. 1 - Кабель МКШ 7 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

2,3 - Кабель МКШ 3 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

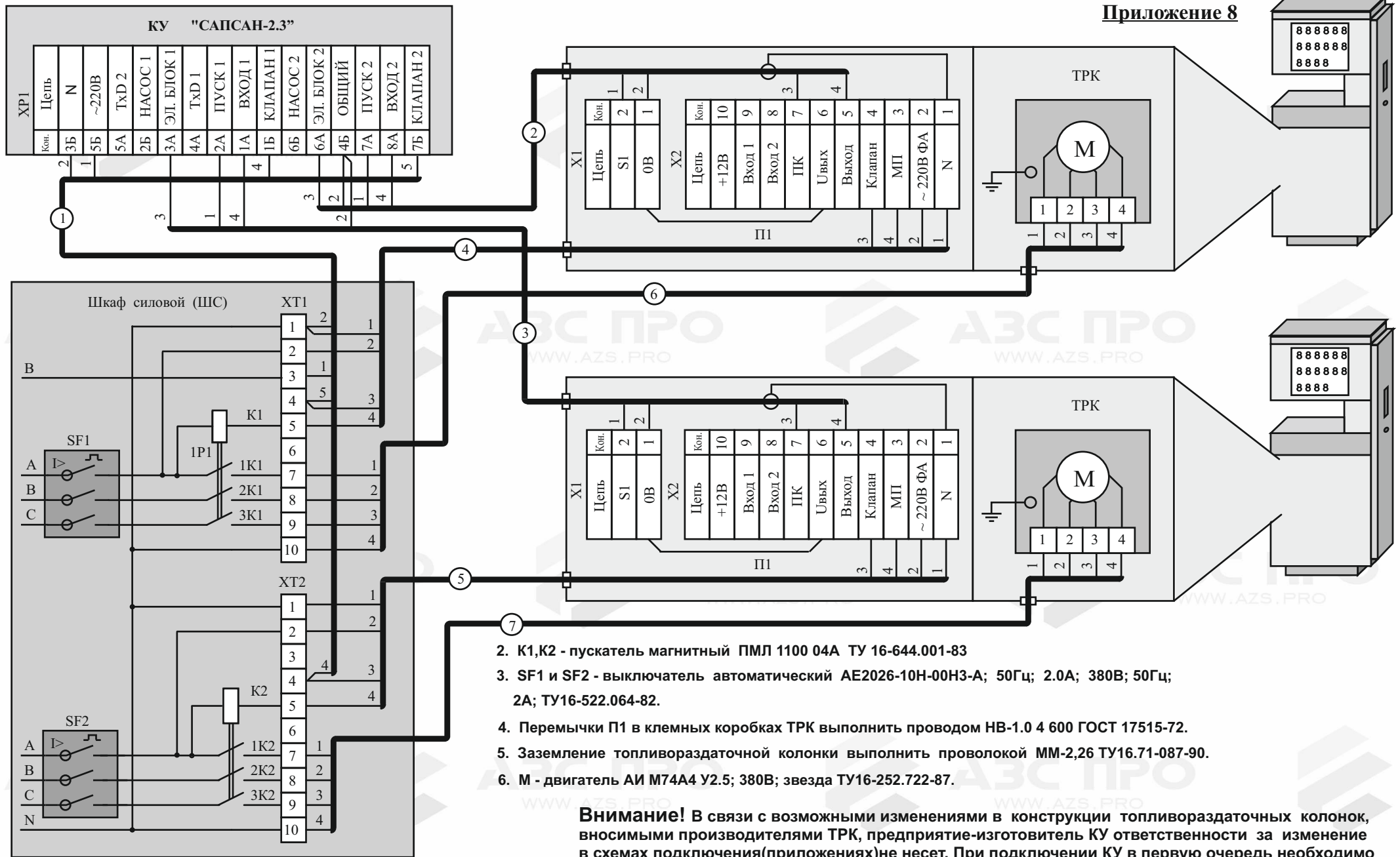
4,5 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

4. Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36

ТУ16.К71-087-90.

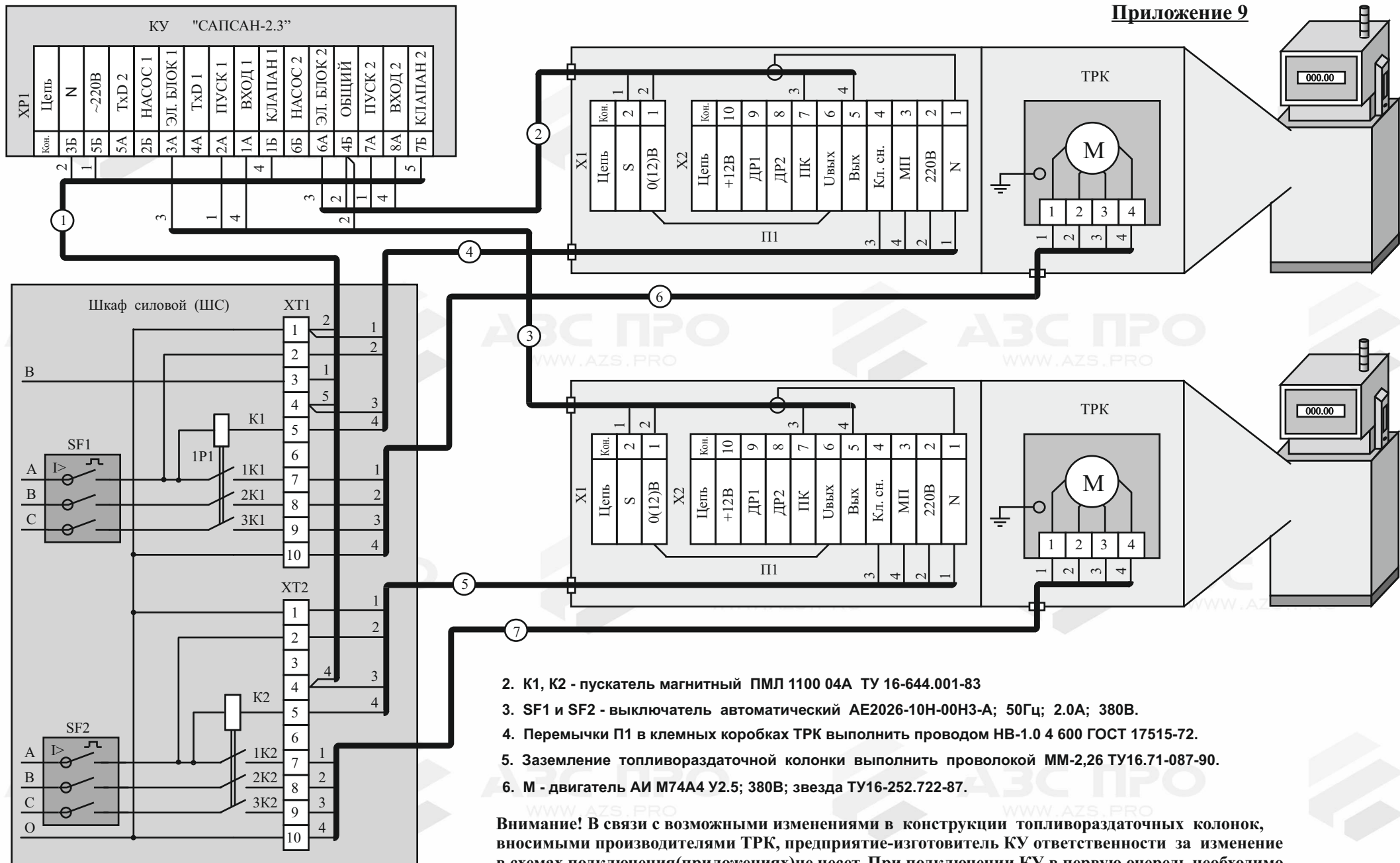
Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "Нара - 27М1С".



2. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А ТУ 16-644.001-83
3. SF1 и SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.
4. Перемычки П1 в клемных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
5. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2,26 ТУ16.71-087-90.
6. М - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В; звезда ТУ16-252.722-87.

1. Кабели:
- 1,4,5 - МКШ 5x1,0 ГОСТ 10348-80
 - 2,3 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
 - 6,7 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "НАРА 28-5", "НАРА 28-16"



2. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А ТУ 16-644.001-83
3. SF1 и SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 380В.
4. Перемычки П1 в клемных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
5. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2,26 ТУ16.71-087-90.
6. М - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В; звезда ТУ16-252.722-87.

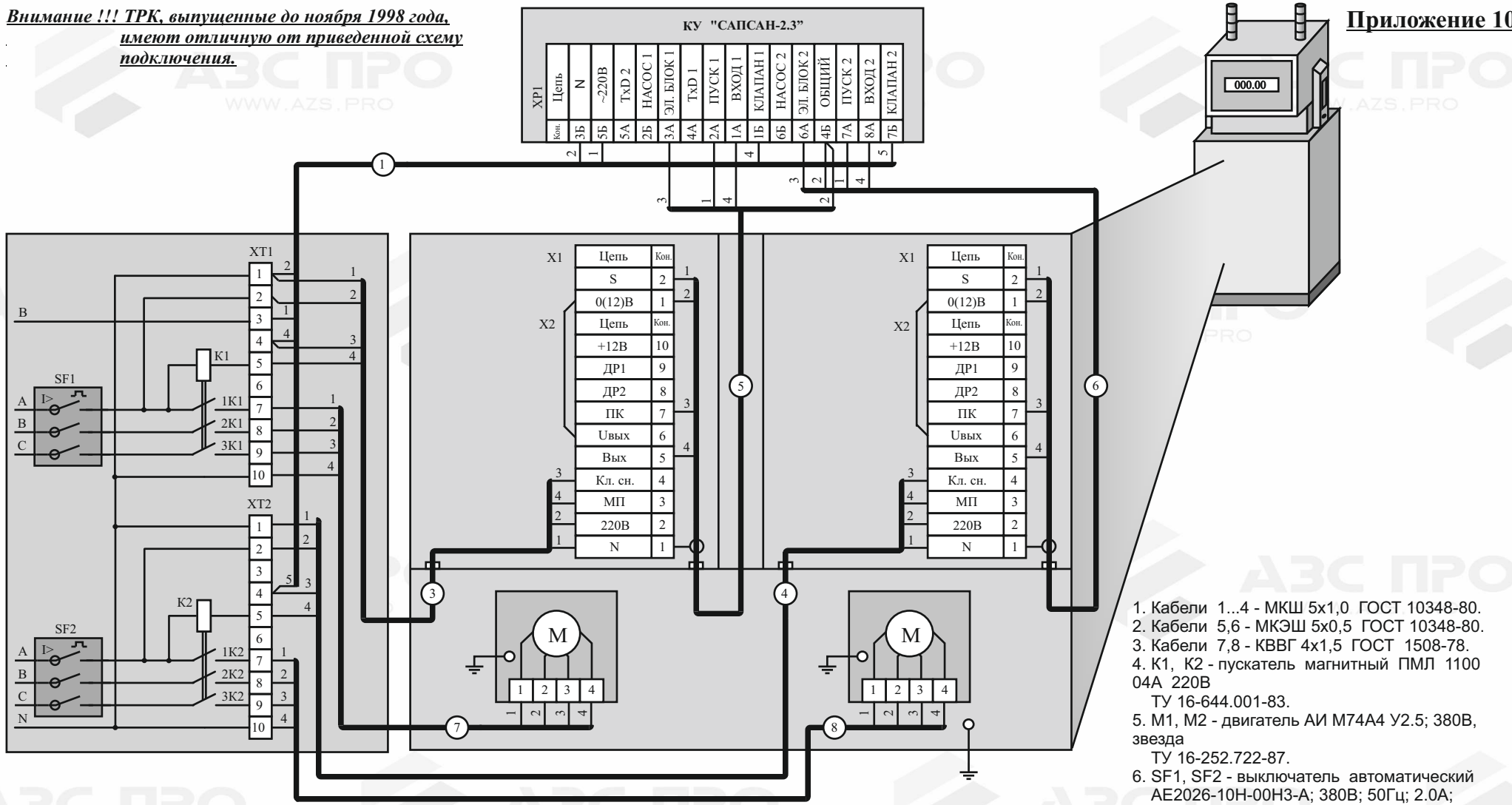
1. Кабели:
- 1,4,5 - МКШ 5x1,0 ГОСТ 10348-80
 - 2,3 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
 - 6,7 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения(приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонками "НАРА-41"5, "НАРА-41"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К. (Режим дистанционного управления)

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 10

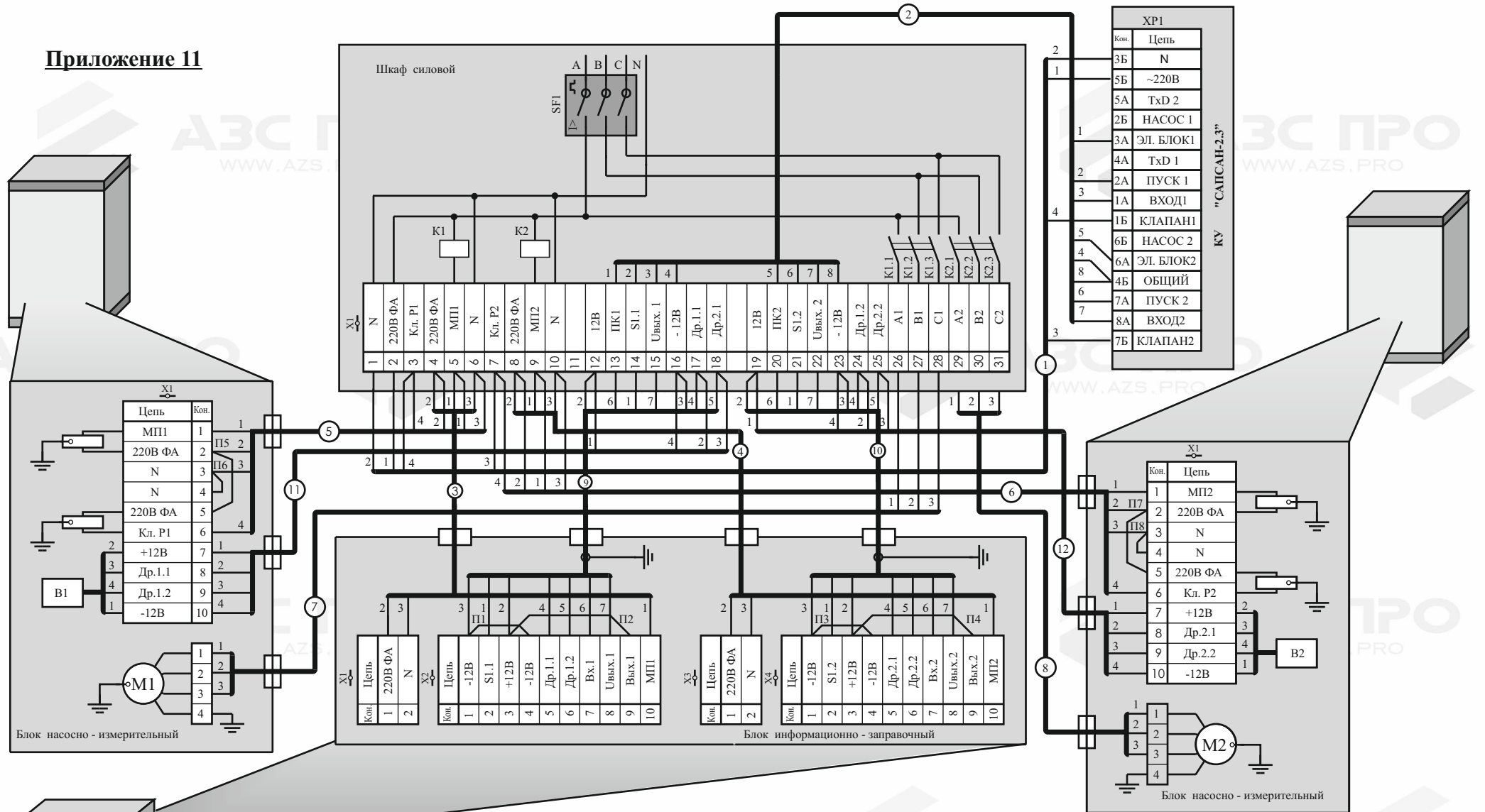


1. Кабели 1...4 - МКШ 5x1,0 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 5,6 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 7,8 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
4. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В
ТУ 16-644.001-83.
5. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда
ТУ 16-252.722-87.
6. SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц; 2.0А;

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения(приложениях)не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонками "НАРА-42"5, "НАРА-42"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К. (Режим дистанционного управления)

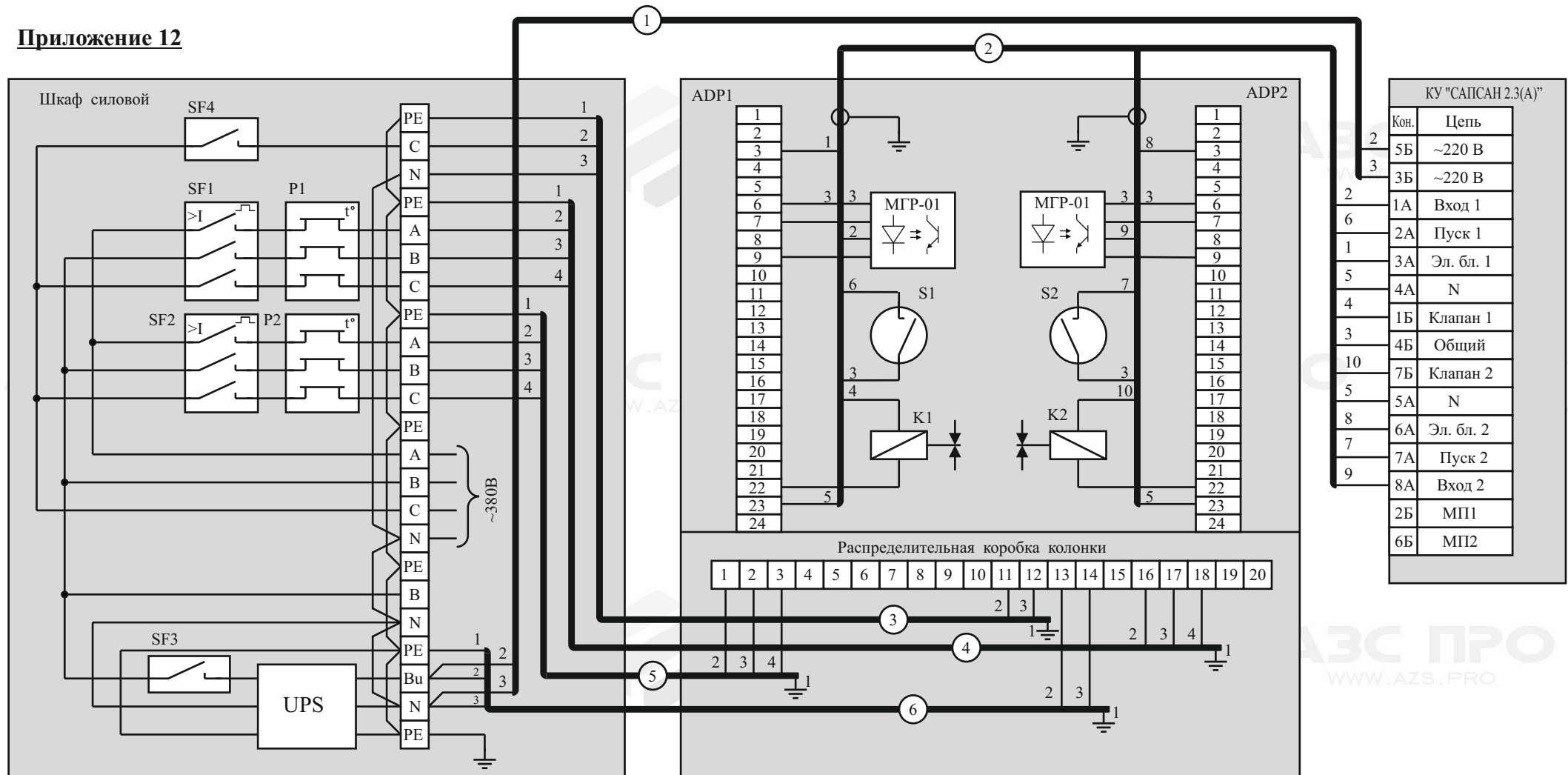
Приложение 11



1. Контакты клеммных колодок X1 показаны условно.
2. Кабель 1 - МКЭШ 4x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 2 - МКЭШ 8x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 3...8 - КВВ 4x1,0 ГОСТ 1508 - 78; кабель 9, 10 - МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 1-348 - 89; кабель 11, 12 - МКЭШ 4x0,35 ГОСТ 10*48 - 78.
3. Перемычки П1...П8 выполнять проводом НВМ - 1,0 1 600 ГОСТ 15715 - 72.

Схема соединения КУ "Сапсан-2.3" с колонкой "Север - 1" 2КЭД-50-0,25-2 (с выносной гидравликой).
Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах

Приложение 12



1. SF1-SF4 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2А; 121.
2. P1, P2 - термореле.
3. UPS - источник бесперебойного питания.
4. S1, S2 - контакт пистолета.
5. K1, K2 - клапан снижения.

6. Кабели:
 - 1 - МКШ 2x0.5 ГОСТ 10348-80
 - 2 - МКЭШ 10x0.5 ГОСТ 10348-80
 - 3,6 - КВВГЭ 4x1.5 ГОСТ 1508-78Е
 - 4,5 - КВВГЭ 4x2.5 ГОСТ 1508-78Е

* Провод, подключенный к контакту 4 (от пистолета колонки), необходимо отсоединить и направить в контроллер согласно схеме.

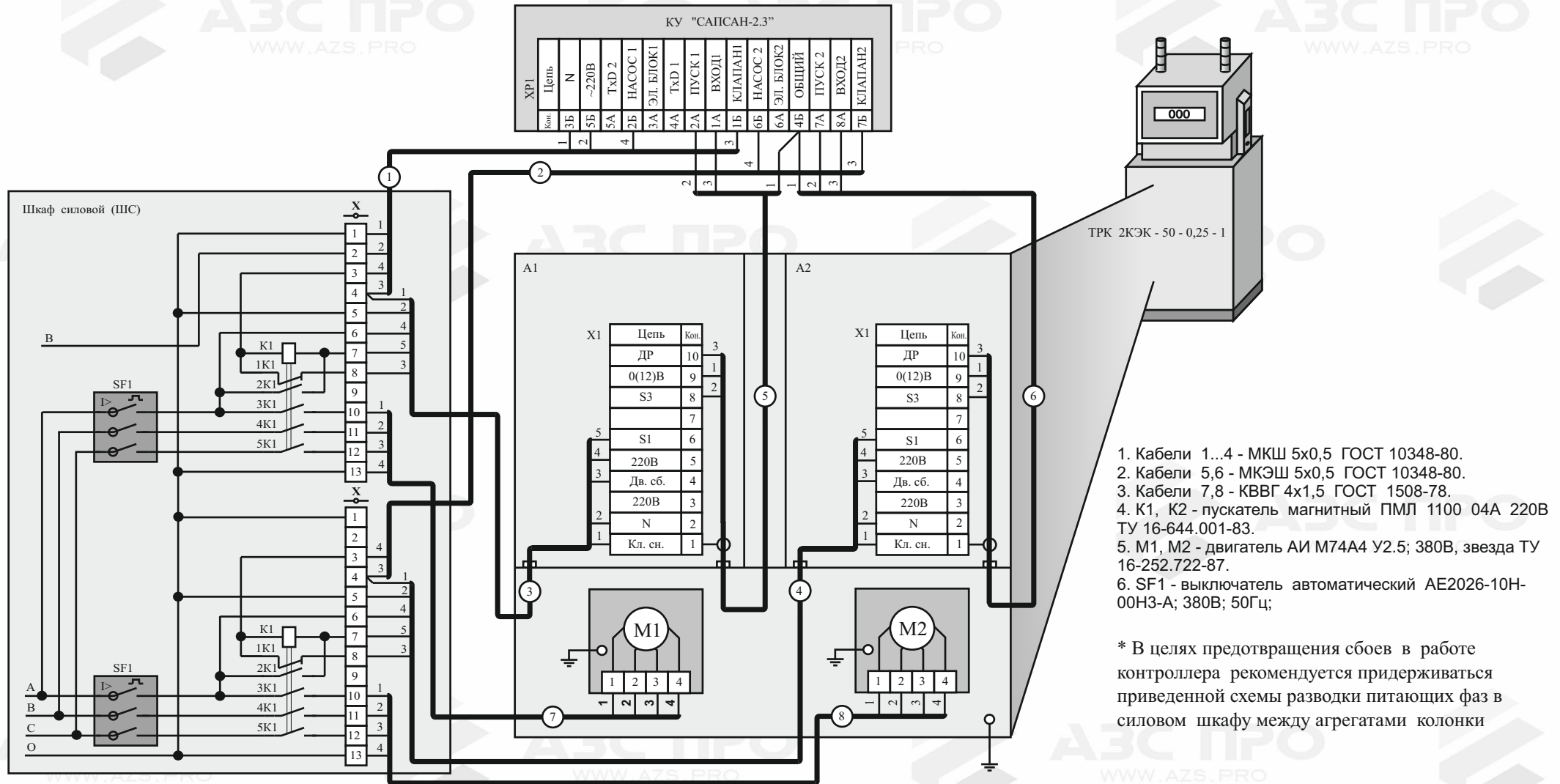
** Провод от клапана снижения расхода отсоединить от контакта 23 и направить в контроллер согласно схеме.

*** При подключении контроллеров "Сапсан 2.3" необходимо заказать контроллеры в специальном исполнении "Сапсан-2.3(A)"-"ADAST", где произведено разделение цепей питания контроллера ~220В ФА и цепей управления клапаном снижения расхода и магнитного пускателя.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой "ADAST" 8994.x2; 8996.x2; 8998.x2.

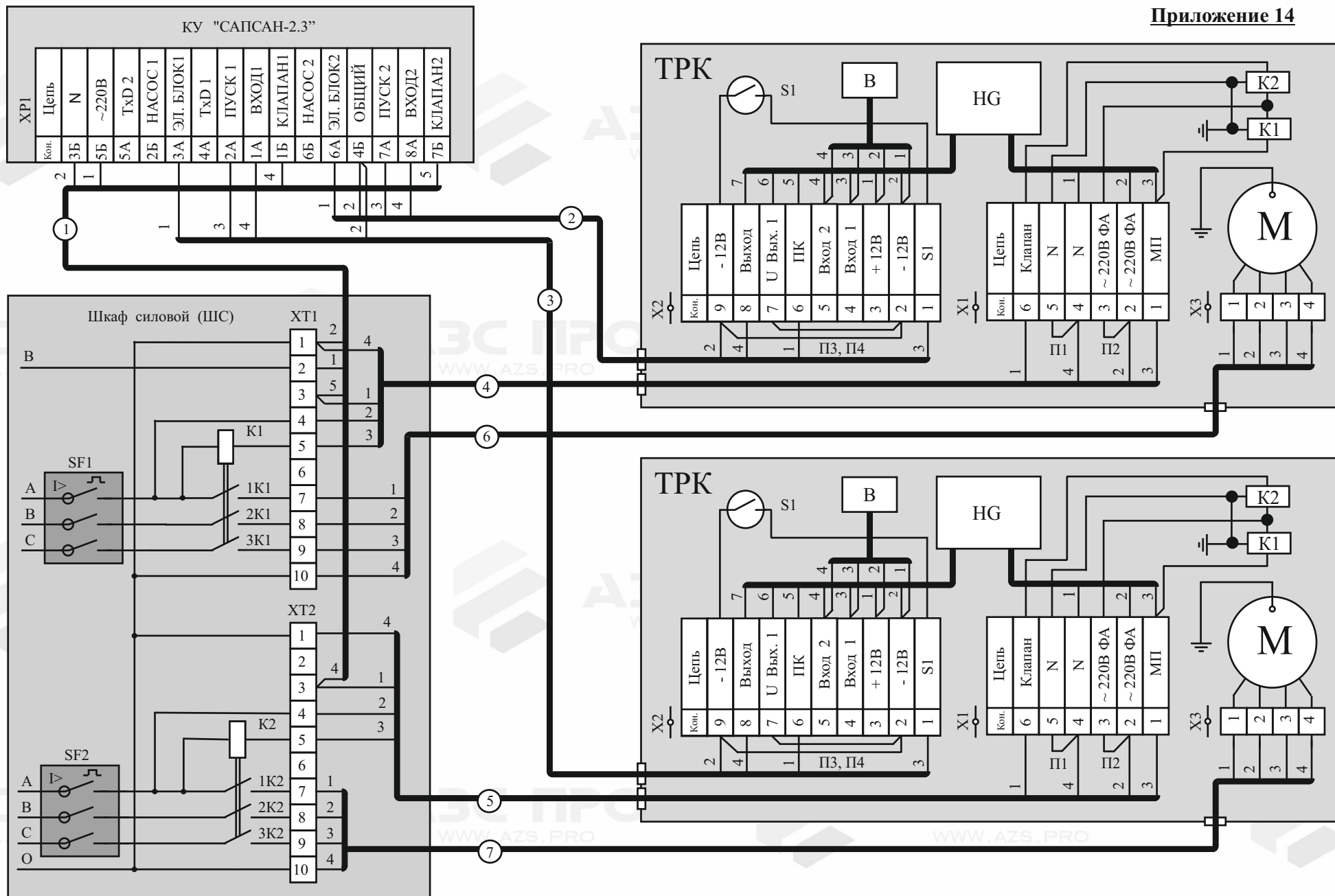
Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 13



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При

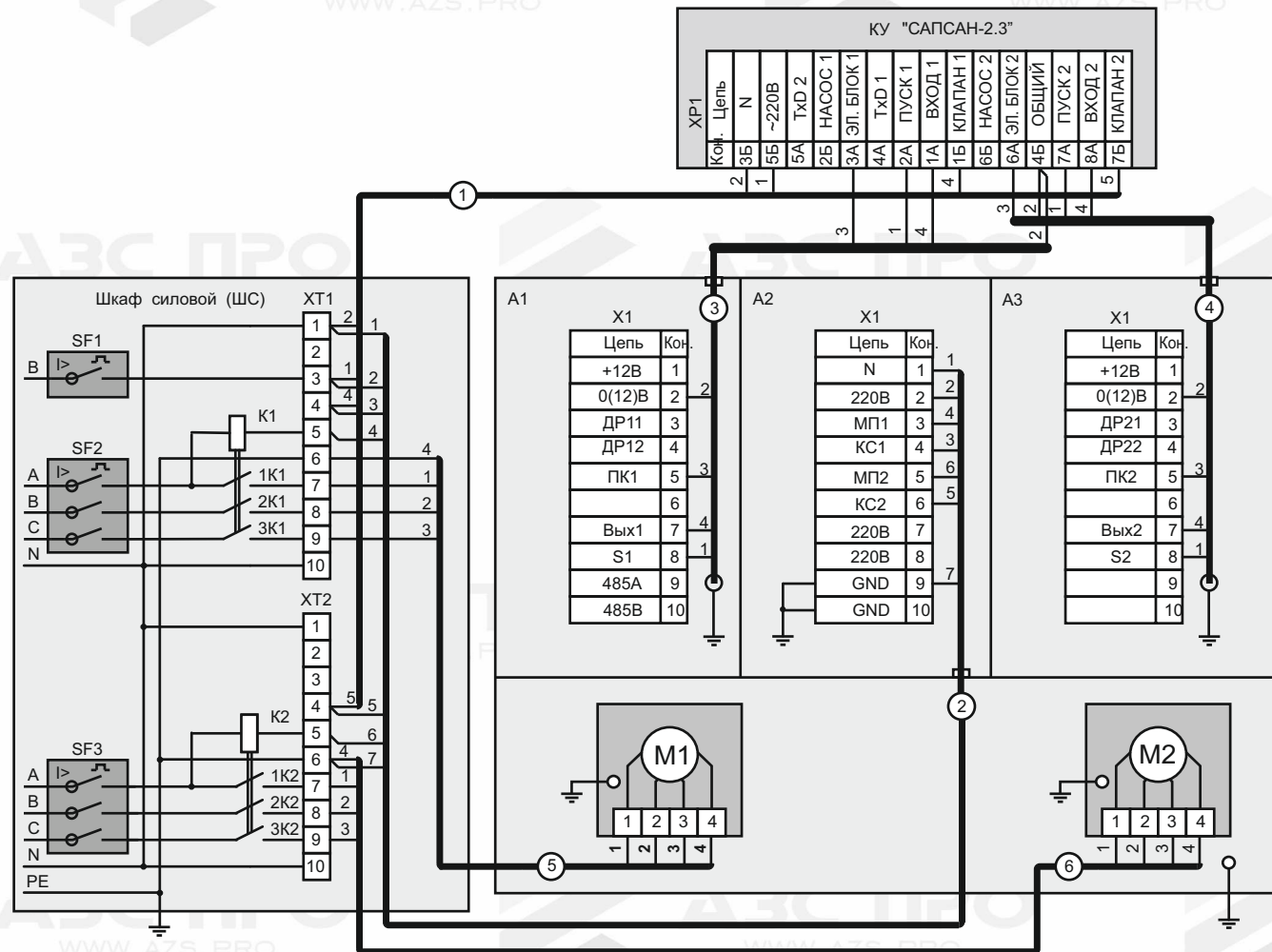
Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонками 2КЭК-50-0,25-1" НАРА-42"3 (Режим дистанционного управления)



Sf1, Sf2 - выключатель автоматический
 АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 50Гц; 2.0А; 121.
 В - датчик расхода.
 П1-П4 - перемычка, провод НВ-1,0 4600 ГОСТ 17515-72

HG - устройство электронно-механическое отсчетное
 K1, K2 - пускатель магнитный, Ураб~220В, F=50+1Гц.
 K3 - электромагнит клапана управления расходом топлива.
 K4 - электромагнит отсечного клапана.
 S1 - контакт магнитоуправляемый, фиксирующий положение крана
 (разомкнут при установке раздаточного крана, замкнут при его снятии).

1-5 - Кабель КВВГ5х1,0 ГОСТ 1508-78
 6, 7 - Кабель КВВГ4х1,5 ГОСТ 1508-78



1. Кабель 1 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабель 2 - КВВГ 7x1,5 ГОСТ 1508-78.
3. Кабели 3,4 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
5. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В
ТУ 16-644.001-83.
6. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда
ТУ 16-252.722-87.
7. SF1 - выключатель автоматический
однополюсной с электро-

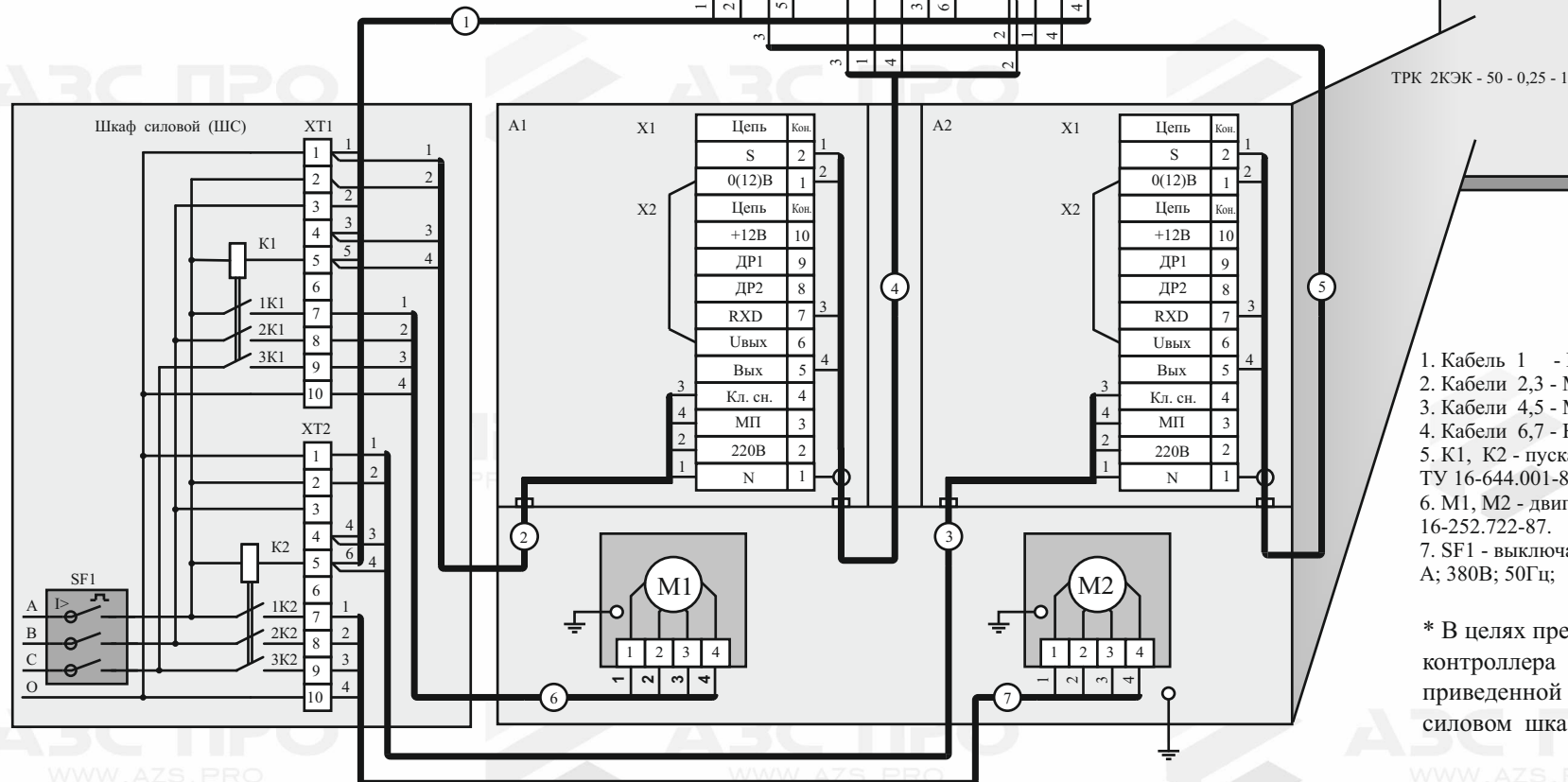
* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1"НАРА-42"16 с отсчетным устройством ЭЦТ 2-16 (Режим дистанционного управления)

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения

Поменять местами в клемной коробке провода 5(оранжевый) и 6(зеленый), идущие от ОУ "ТОПАЗ-106ЦМ"!!!

ХР1		КУ "САПСАН-2.3"														
Кон.	Цепь	3Б	5Б	5А	2Б	3А	4А	2А	1А	1Б	6Б	6А	4Б	7А	8А	7Б
1	Цепь	N	~220В	ТХД 2	НАСОС 1	ЭЛ. БЛОК 1	ТХД 1	ПУСК 1	ВХОД 1	КЛАПАН 1	НАСОС 2	ЭЛ. БЛОК 2	ОБЩИЙ	ПУСК 2	ВХОД 2	КЛАПАН 2



ТРК 2КЭК - 50 - 0,25 - 1

1. Кабель 1 - МКШ 7x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 2,3 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 4,5 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 6,7 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
5. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц;

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "НАРА-42"16 АЗТ 2.833.195.00-05-16 с отчетным устройством "ТОПАЗ-106ЦМ".
(Режим дистанционного управления)

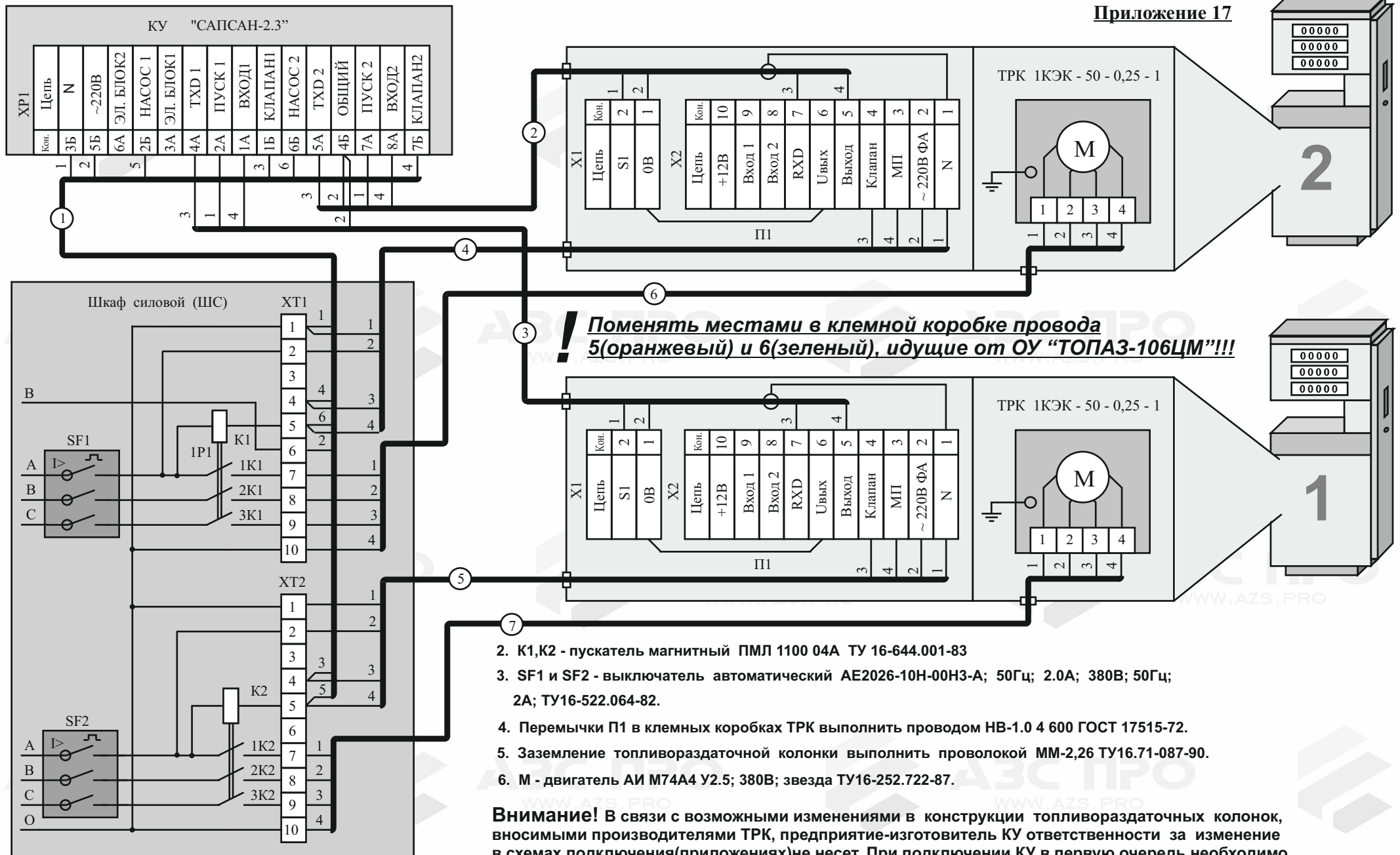
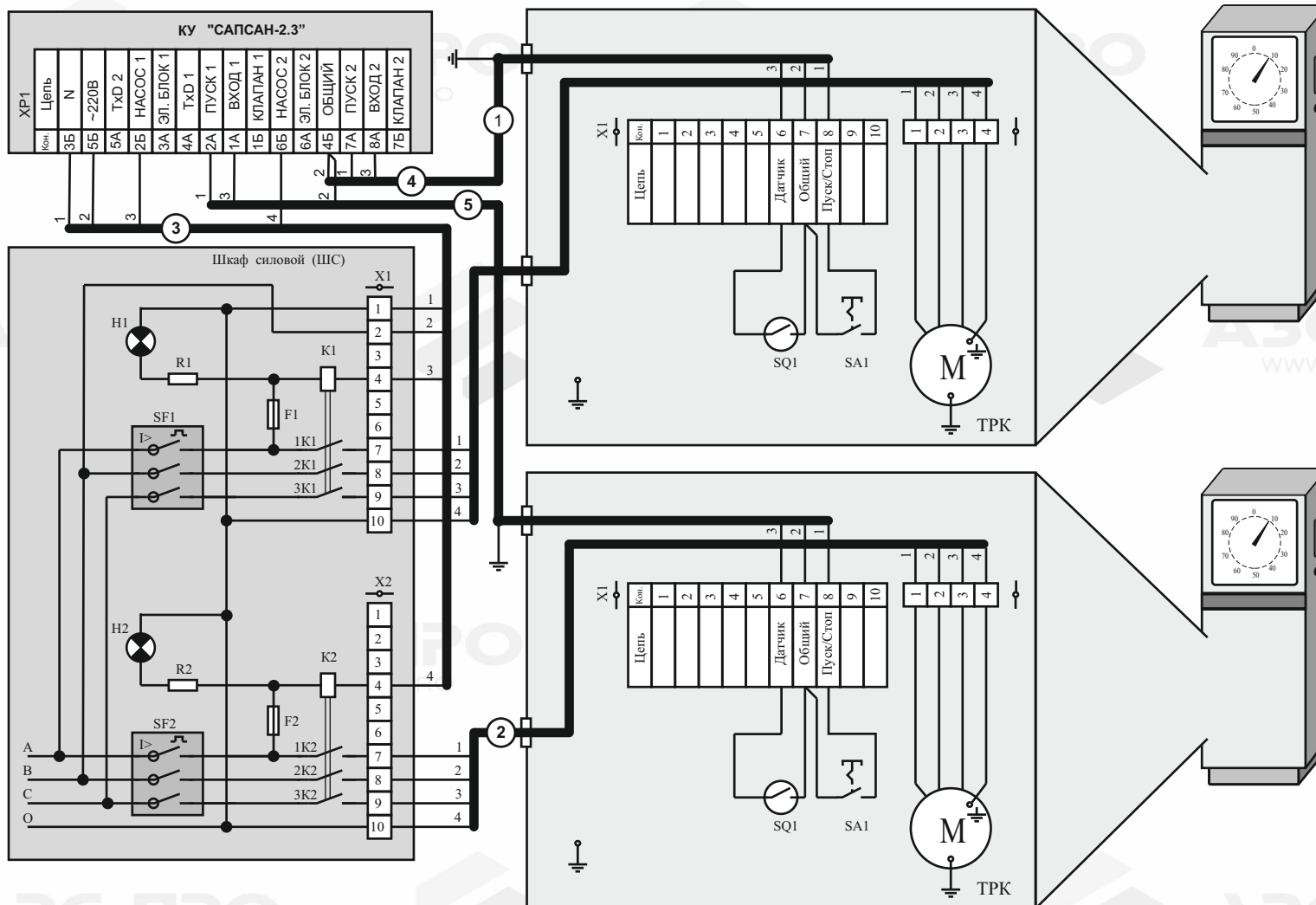


Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с топливозаздаточными колонками "Нара - 28"16, "Нара - 29" с отсчетным устройством "ТОПАЗ - 106ЦМ"

Приложение 18



Шкаф силовой.

K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А
220В

ТУ 16-644.001-83;

SF1, SF2 - выключатель автоматический
АЕ2026-10Н-00НЗ-А;

380В; 50Гц; 6.0А; ТУ16-522.064-82;

F1, F2 - предохранитель ПРС-6УЗ-П с
плавкой вставкой

типоисполнения ПВД-1-1УЗ ТУ 16-
552.112-74, (1 А);

H1, H2 - лампа КМ-24-90 ТУ 16-88 ИКАЗ 675
250.001 ТУ;

R1, R2 - резистор ПЭВ-25-2.4 кОм.

Колонка топливораздаточная

M - двигатель 4А80А 4УЗ исп. 1М 1081 Р=1,1
кВт., ГОСТ 183-74,

или ДАТ80-1,1-1500-У2 исп. 1М3081 Р=1,1
кВт.;

SB1- пост кнопочного управления ПКЕ 222-
1УХЛ2 1з + 1р

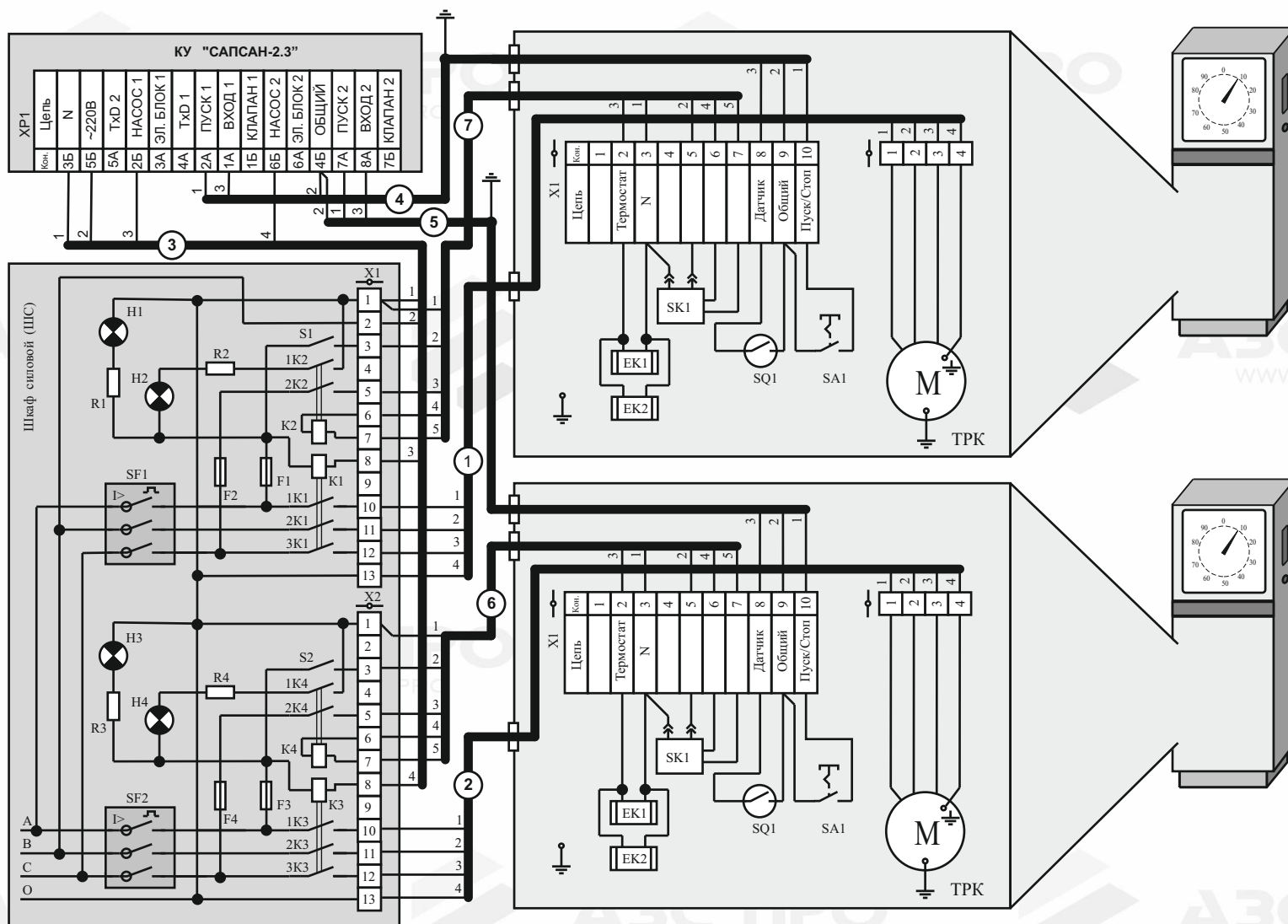
ТУ 16-642.006-83;

SQ1- контакт магнитоуправляемый КЭМ-1Аа

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с двумя колонками 367М5Д.

Приложение 19



Шкаф силовой.

K1 - K4 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В

ТУ 16-644.001-83;

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А;

380В; 50Гц; 6.0А; ТУ16-522.064-82;

F1, F3 - предохранитель ПРС-6УЗ-П с плавкой вставкой

типос исполнения ПВД-1-1УЗ ТУ 16-552.112-74, (1 А);

F2, F4 - предохранитель ПРС-25УЗ-П с плавкой вставкой

типос исполнения ПВД-1-10УЗ ТУ 16-552.112-74, (10 А);

H1 - H4 - лампа КМ-24-90 ТУ 16-88 ИКАЗ 675 250.001 ТУ;

R1 - R4 - резистор ПЭВ-25-2.4 кОм;

S1, S2 - переключатель ПКУЗ-11С0106 УЗ, ТУ16-526.047-74;

Колонка топливораздаточная

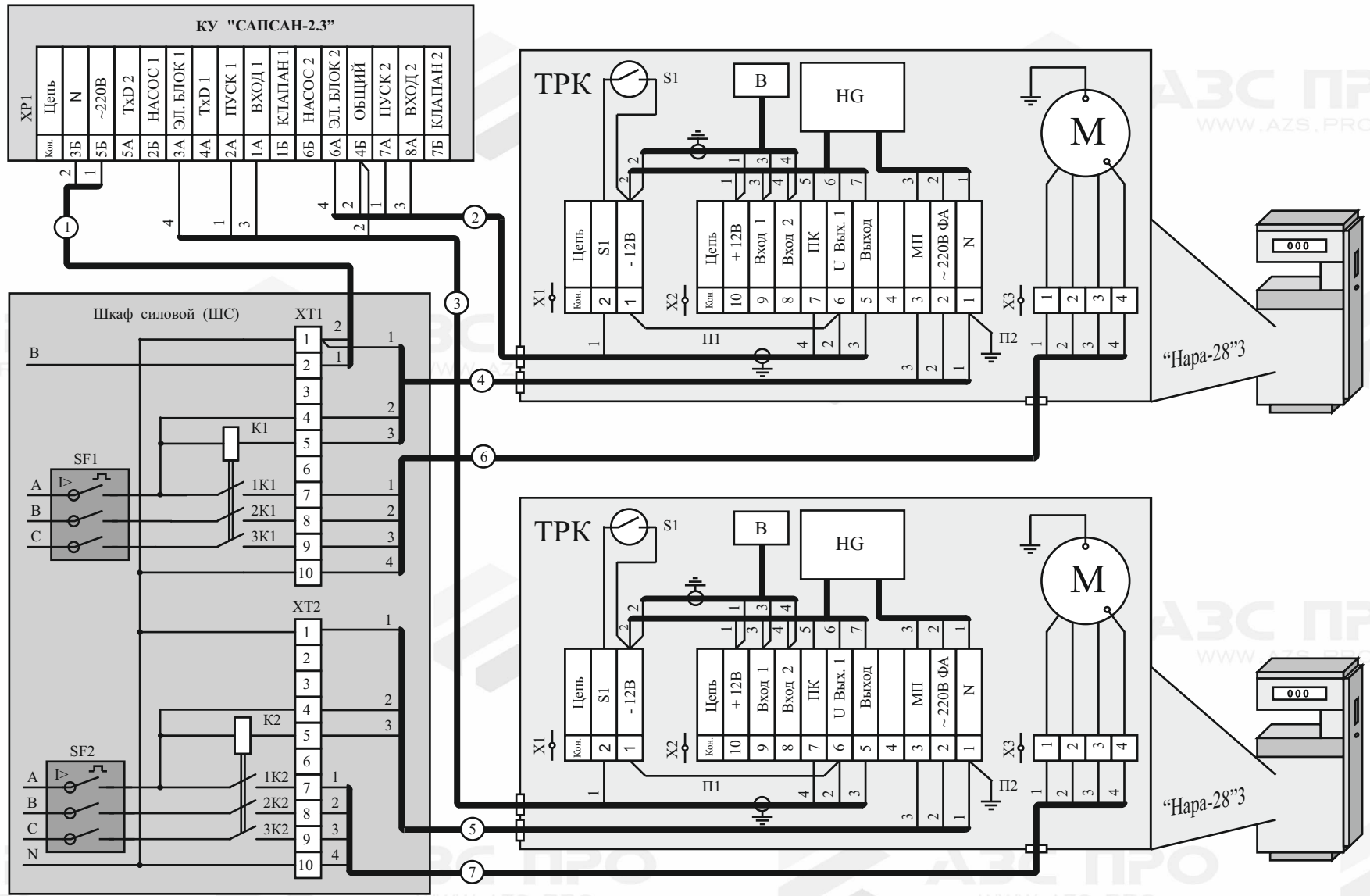
M - двигатель 4А80А 4УЗ исп. 1М3081

P=1,1 кВт,

ГОСТ 183-74;

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с двумя колонками С235Д.



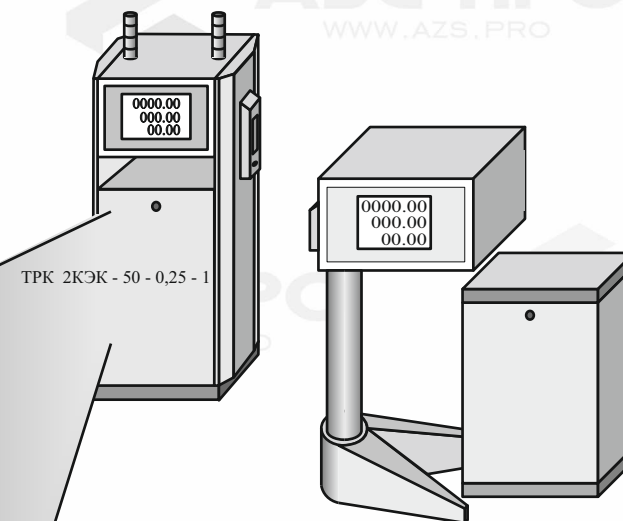
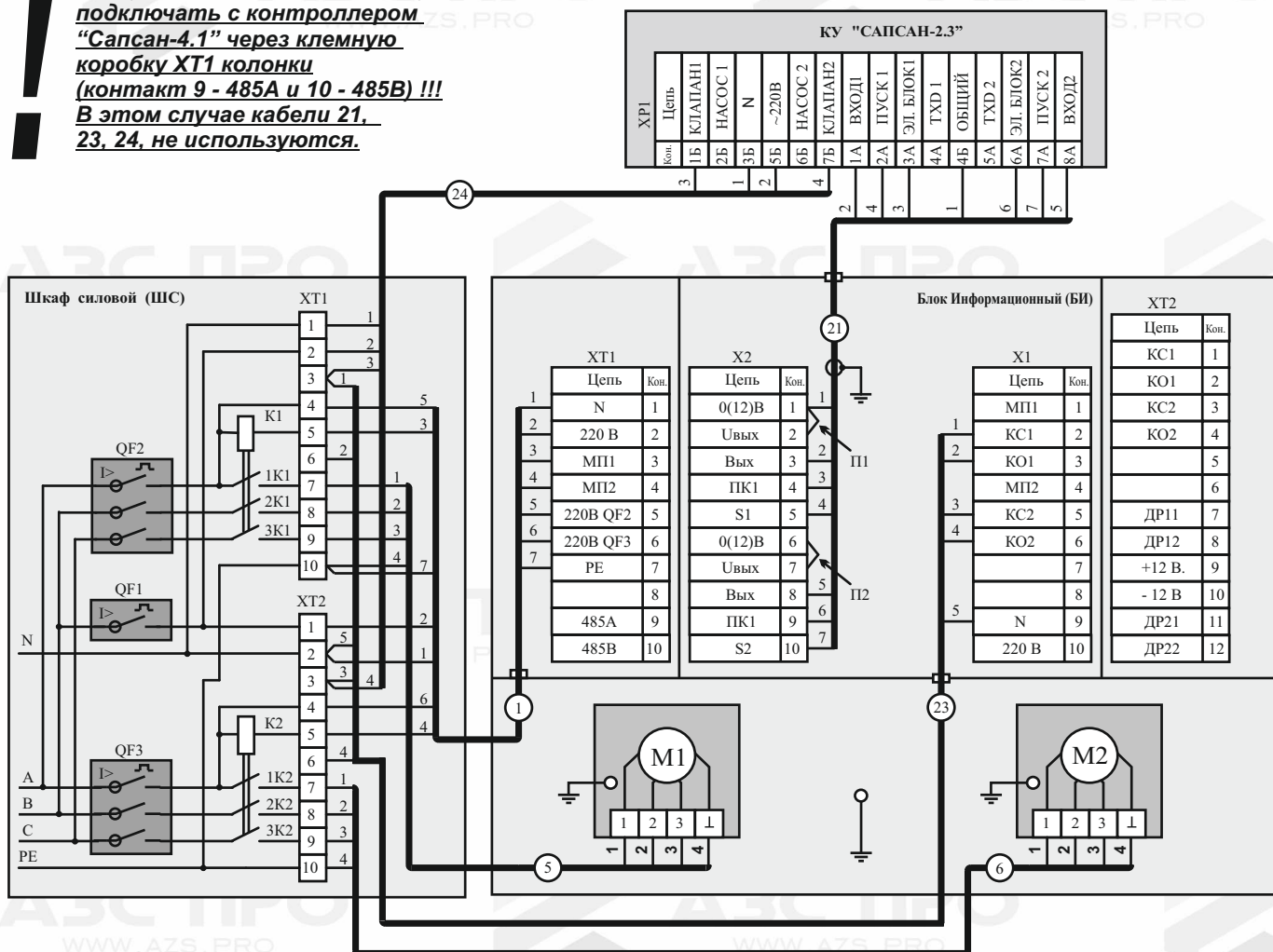
Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. ТРК - топливораздаточная колонка.
 HG - электронное отсчетное устройство ЭЦТ 1-3 ГАРЖ 031.00.00.003.
 М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ16-525.722-87.
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.
 В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.
2. Шкаф силовой.
 K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ16-644.001-83.
 SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.
3. 1 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 2,3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
 4,5 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
4. Перемычки выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
5. Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36 ТУ16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "Нара - 28"3.

Приложение 22

Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клемную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 23, 24, не используются.



1. Кабель 1 - МКШ 7х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 23,24 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабель 21 - МКЭШ7х0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
5. К1, К2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. М1, М2- двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;

*Клемная коробка ХТ2 устанавливается в модели С222 для подключения выносной гидравлики.

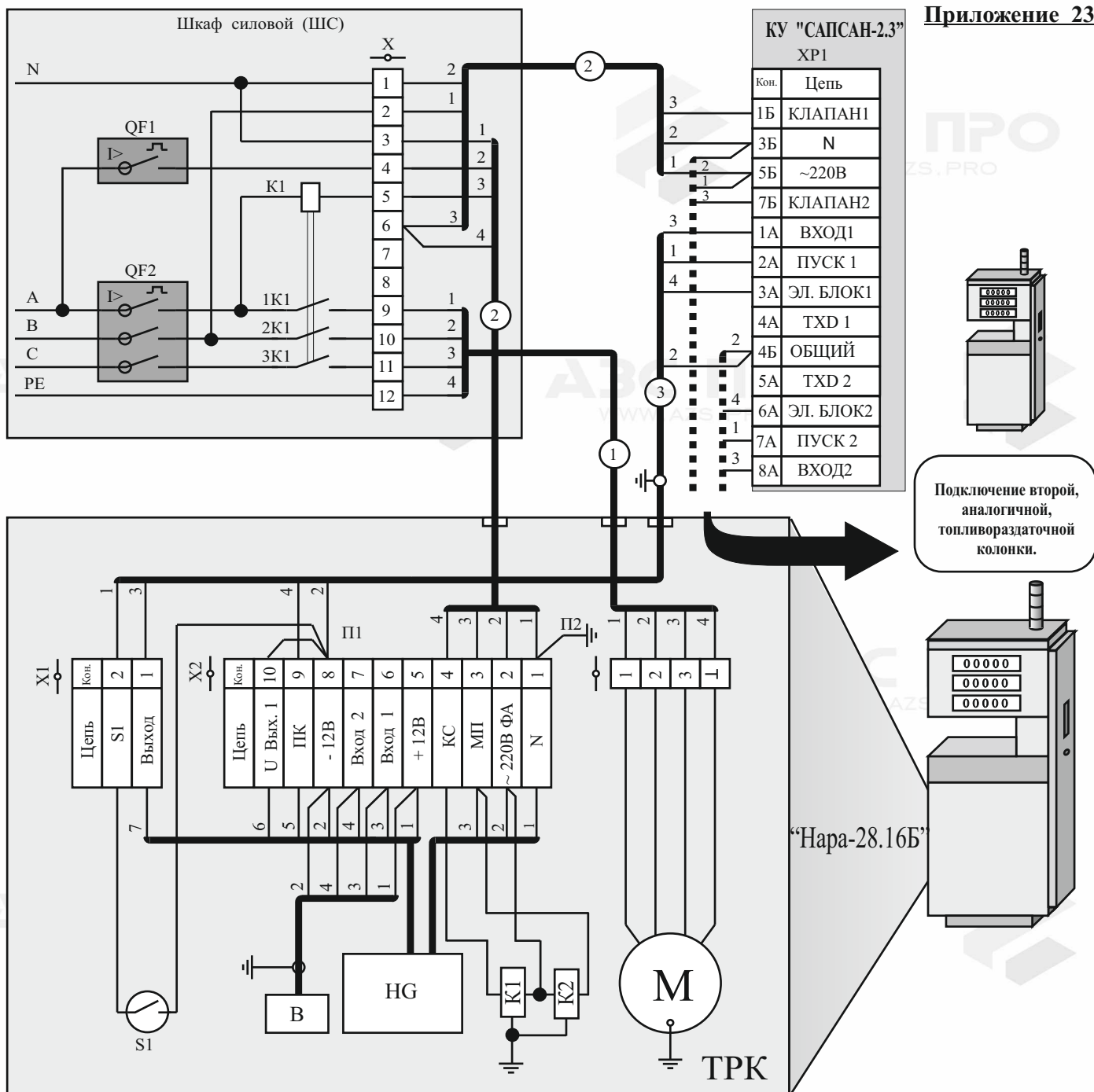
*Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов Х2 на контакт 5, 10 соответственно.

*Перемычки, установленные в Блоке Зажимов Х2 между контактами 3-5, 8-10 соответственно, удалить.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С222 и С122 с отсчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)



Подключение второй, аналогичной, топливораздаточной колонки.

!!! Внимание !!! Для правильной и надежной работы ТРК необходимо выполнить подключение магнитоуправляемого контакта пистолета "S1" согласно приведенной схемы.

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

- K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
- QF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 0.5А; 12 | ТУ16-522.064-82.
- QF2- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 4.0А; 12 | ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздаточная

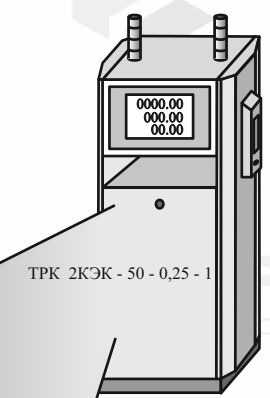
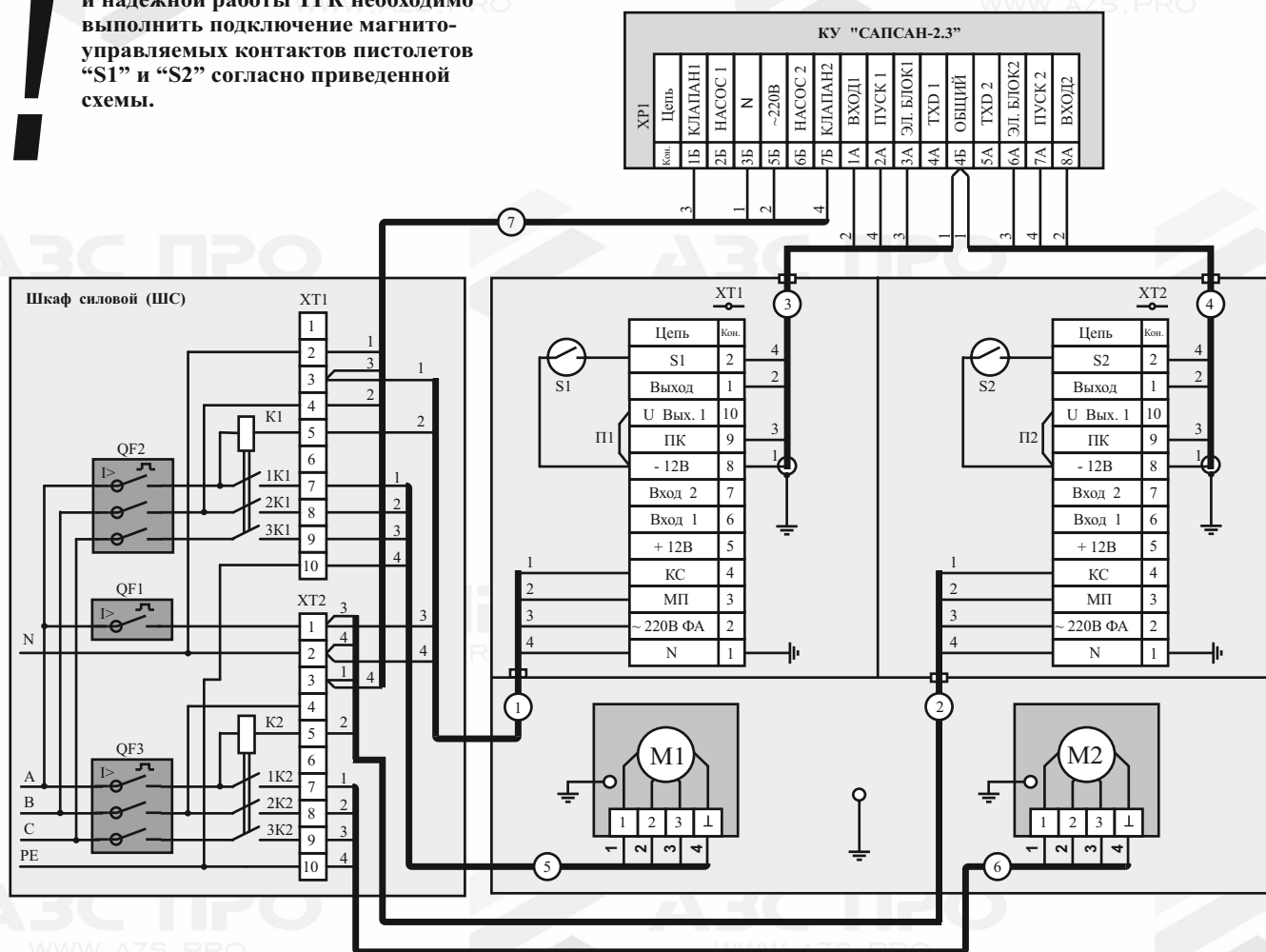
- HG - устройство отсчетное ЭЦТ 1-16К-221 ГАРЖ 025.00.00.000-03;
- М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
- S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
- В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.252.00-01.

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
- 2 - Кабель МКШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
- 3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-0.5 4 600 ГОСТ 17515-72
3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с колонкой "Нара - 28.16Б" с отсчетным устройством "ЭЦТ 1-16К".

!!! Внимание !!! Для правильной и надежной работы ТРК необходимо выполнить подключение магнитоуправляемых контактов пистолетов "S1" и "S2" согласно приведенной схемы.



ТРК 2КЭК - 50 - 0,25 - 1

1. Кабель 1,2 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 3,4 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 5,6 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
4. Кабель 7 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
5. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. M1, M2- двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц; 6,3А; 12 | ТУ16-522.064.-82.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несёт. При

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С122 с отсчетным устройством "ЭЦТ 1-16К". (Режим дистанционного управления)