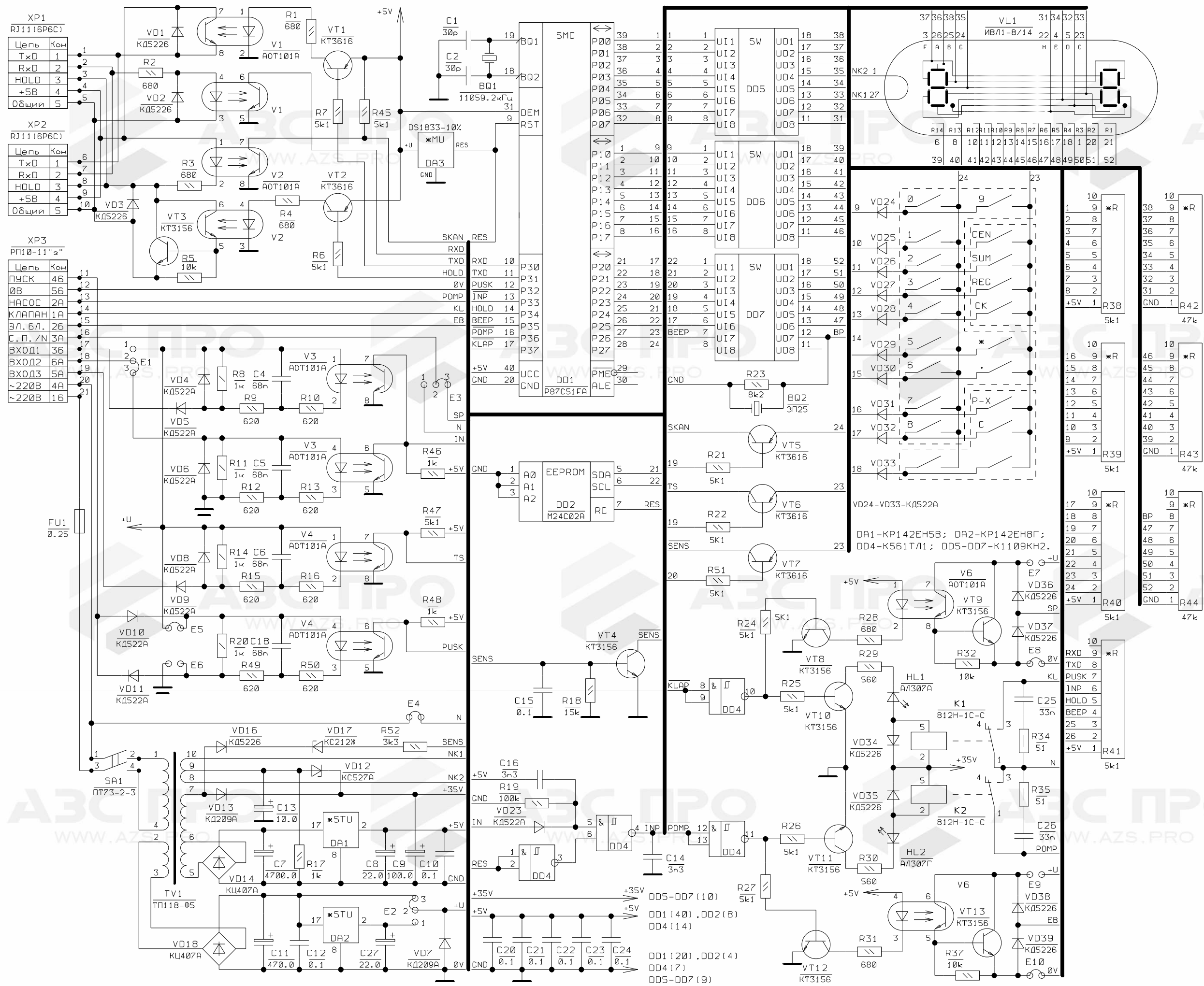
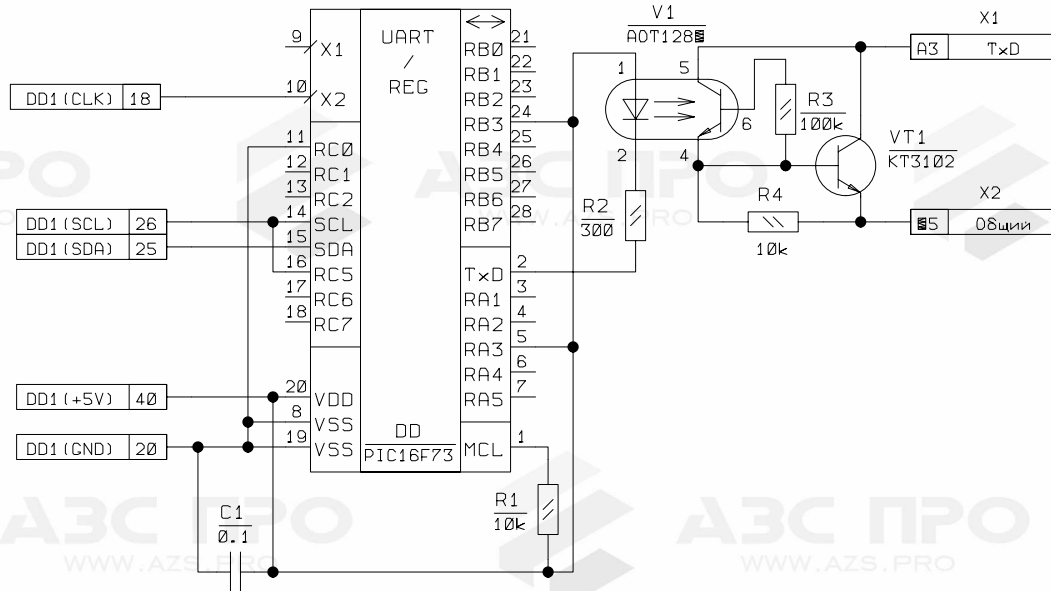


Схема
эл.принципиальная
(до V2.10)



АВГ. XXXXXX. XXX

Схема эл.принципальная модуля сопряжения табло "Топаз" (с V2.10 до V2.12)



Перв. примен.

Спроб. N

Подп. и дата

Инв. N табл.

Взам. инв. N

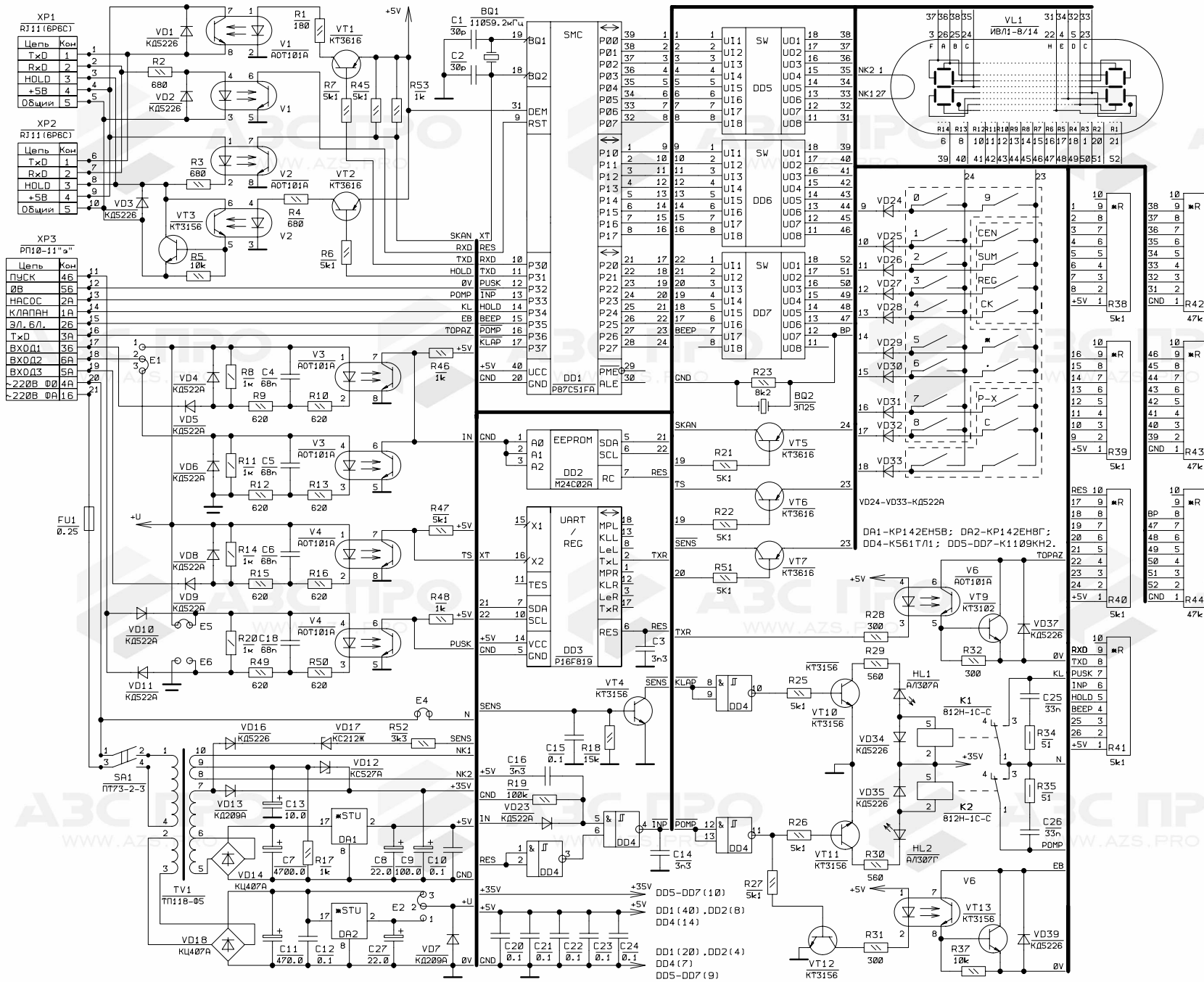
Подп. и дата

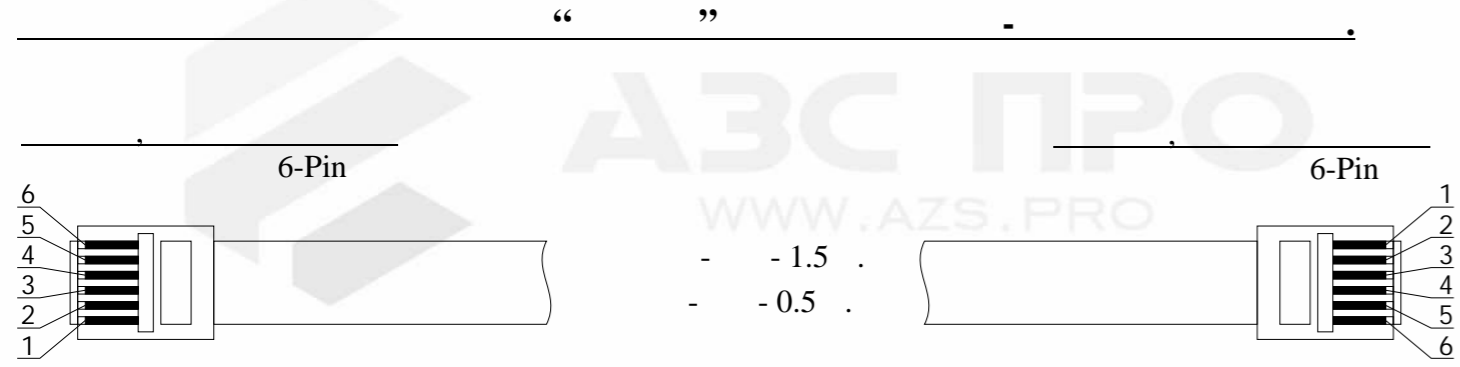
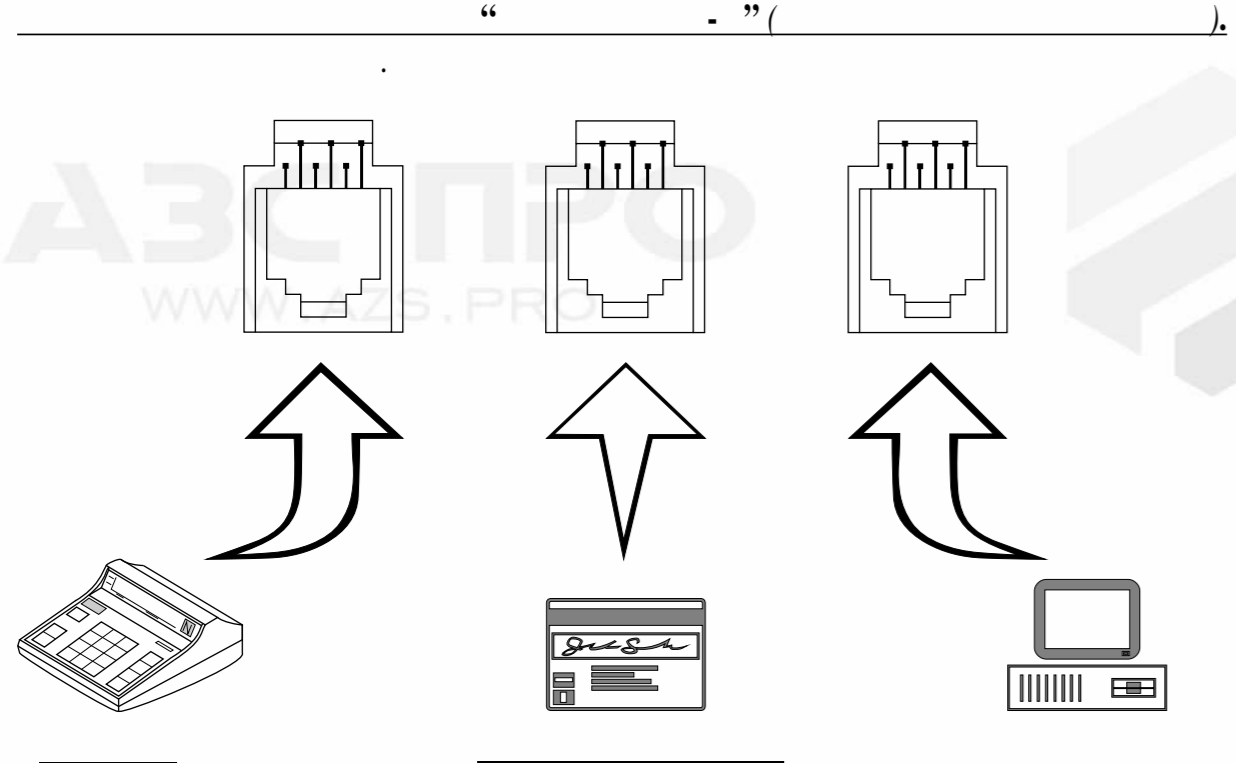
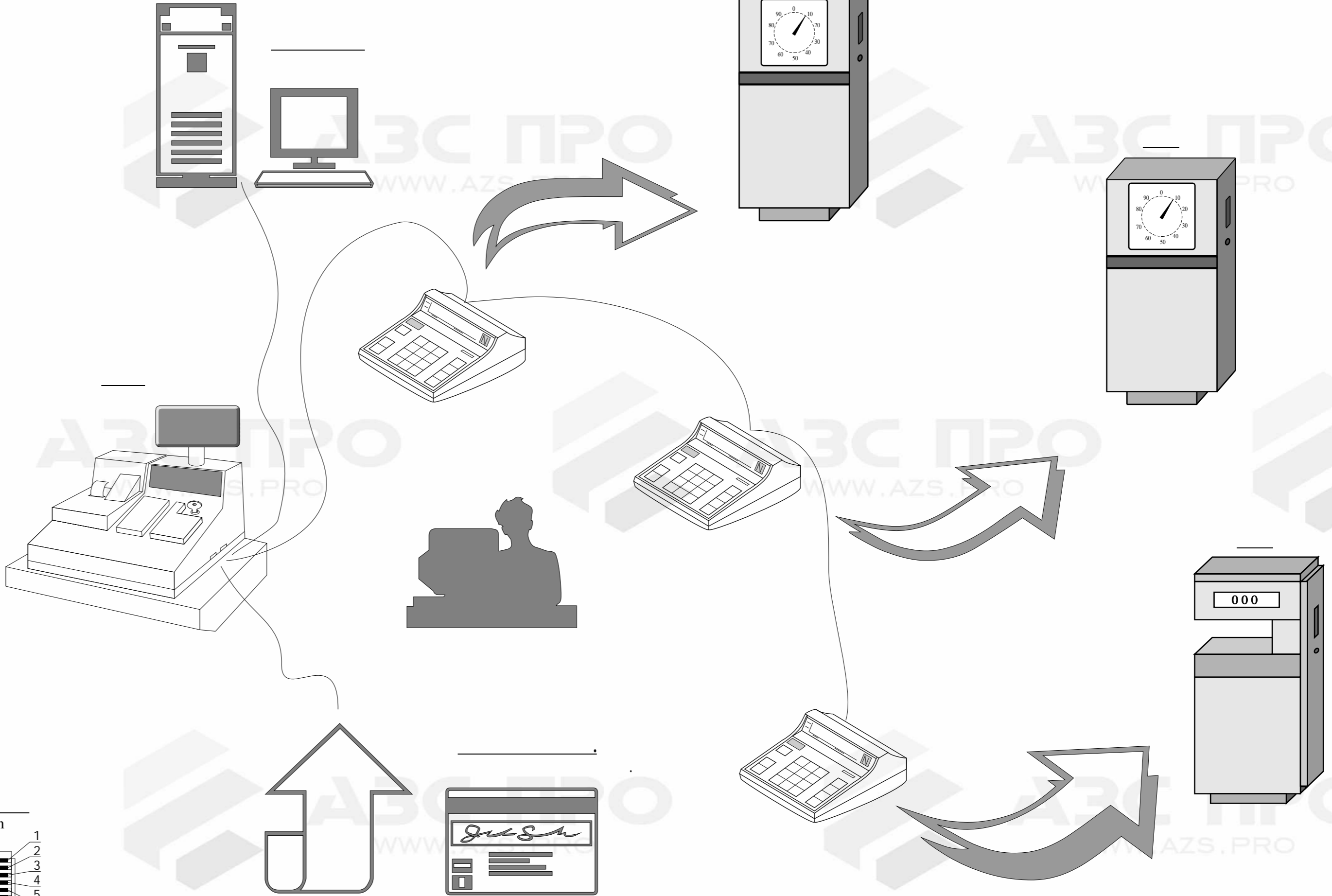
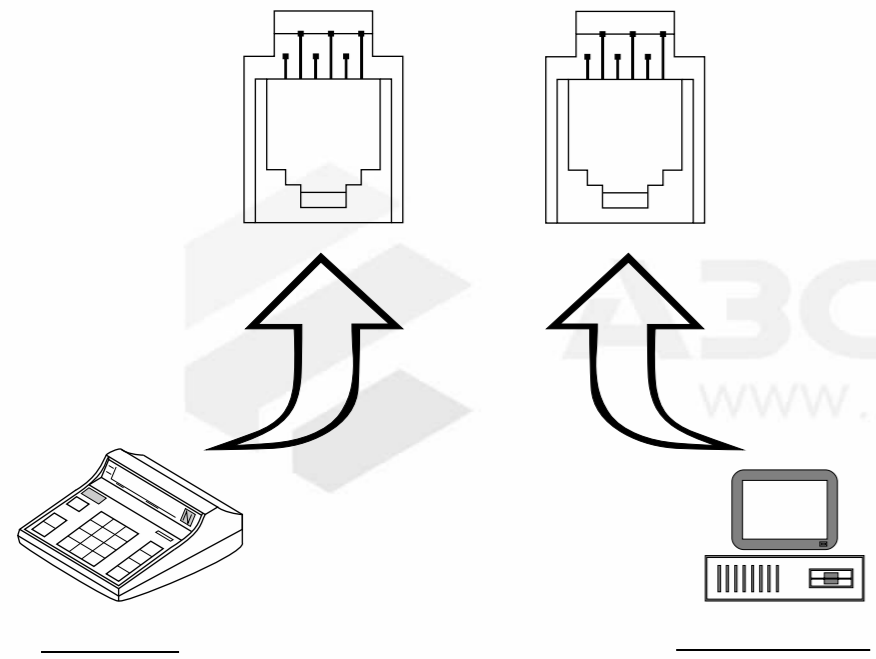
Инв. N повл.

Зона	Изм	Лист	N докум.	Подп.	Дата
	Разраб.				
	Проверил				
	Т.контр.				
	Н.контр.				
	Утв.				

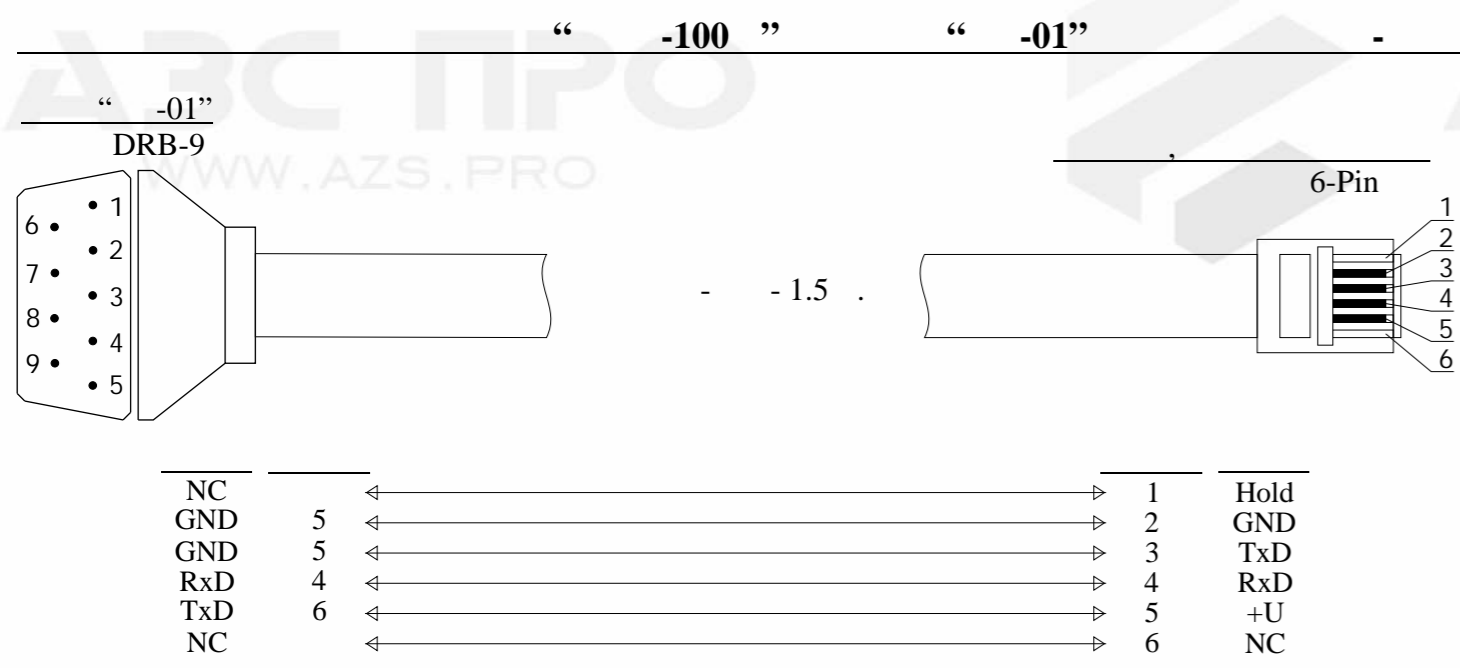
АВГ. XXXXXX. XXX		
Модуль связи контроллера "Сапсан-2.2" с табло ТРК "Топаз"		
Лит.	Масса	Масштаб
Схема электрическая принципиальная.		Лист 1 / Листов 1
"САПСАН"		

Схема
эл. принципиальная
(с V2.13)

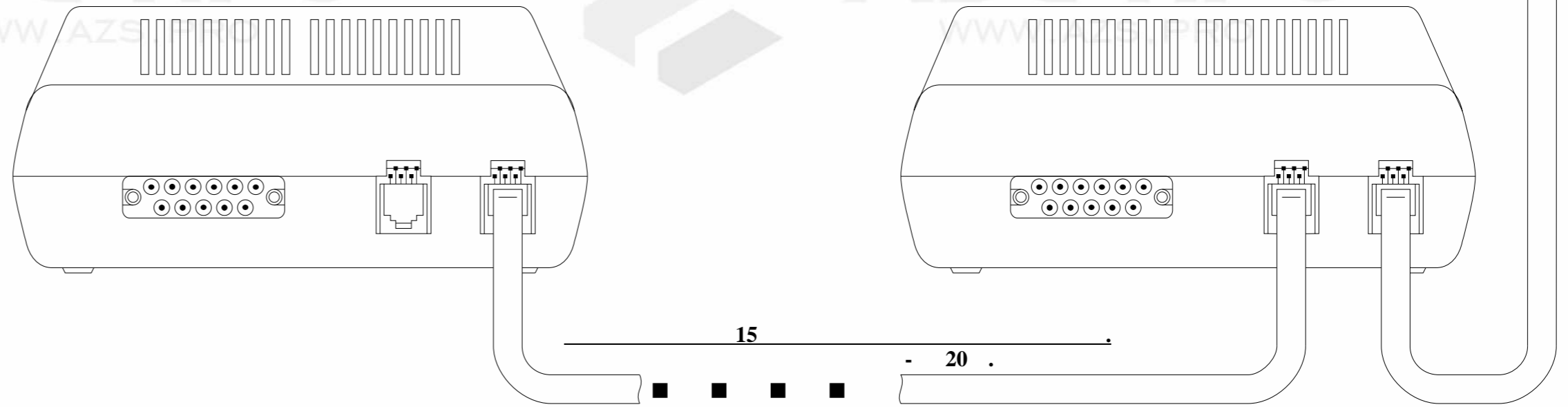




Hold	1	←	→	1	Hold
GND	2	←	→	2	GND
TxD	3	←	→	3	TxD
RxD	4	←	→	4	RxD
+U	5	←	→	5	+U
NC	6	←	→	6	NC

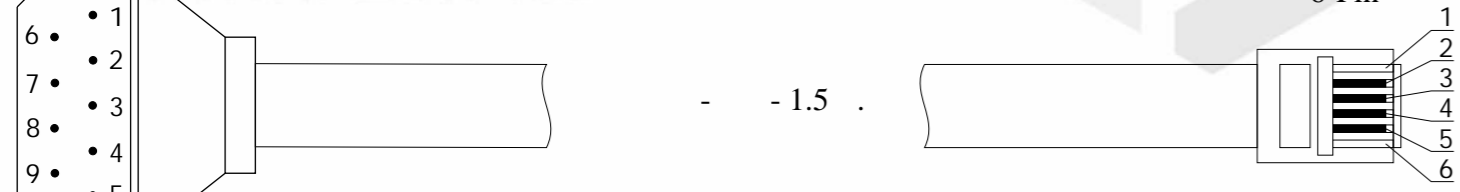


NC	1	←	→	1	Hold
GND	5	←	→	2	GND
GND	5	←	→	3	TxD
RxD	4	←	→	4	RxD
TxD	6	←	→	5	+U
NC		←	→	6	NC

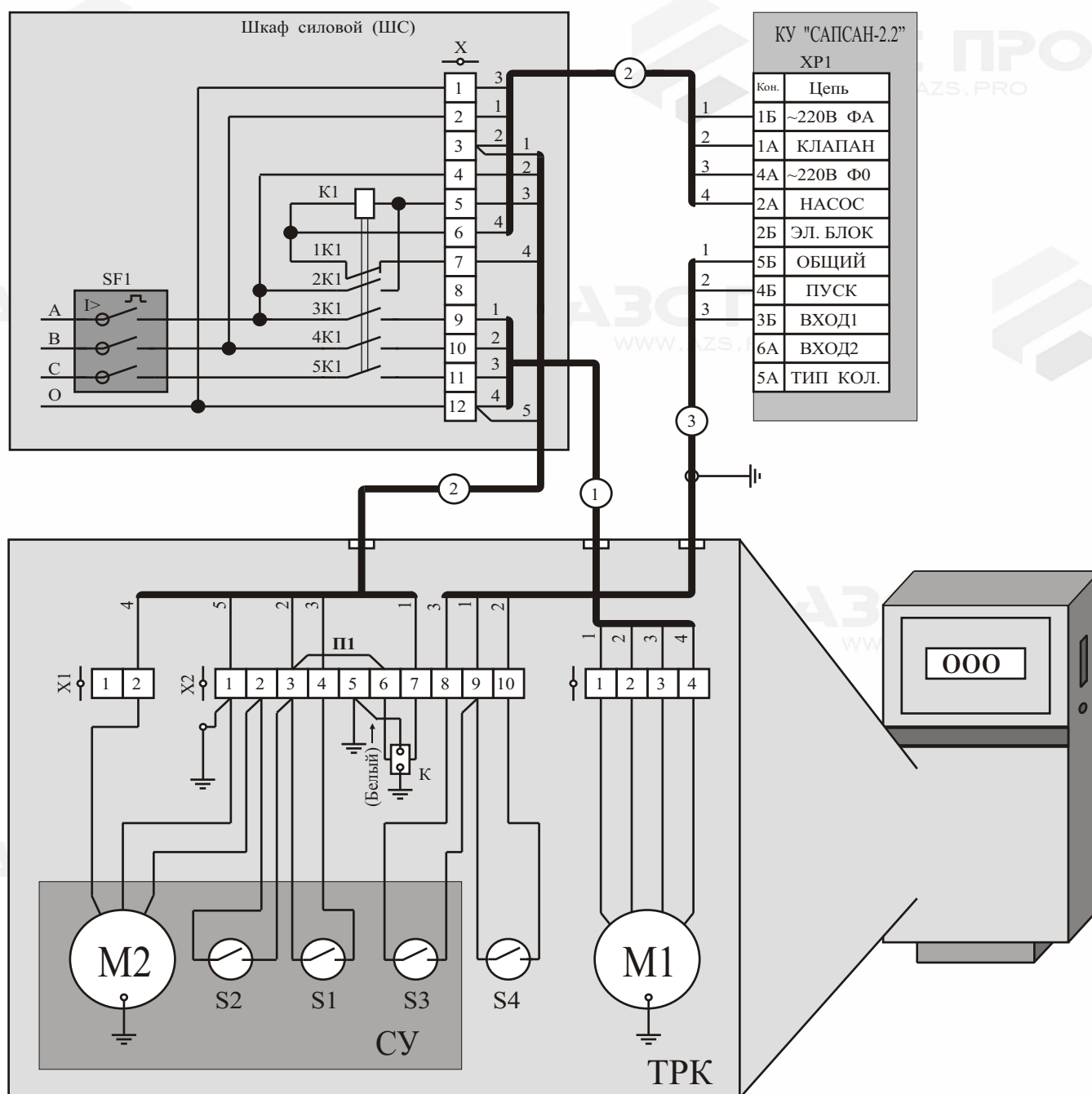


“ -100 ” “ -01”

“ -01”
DRB-9



NC	1	←	→	1	Hold
GND	5	←	→	2	GND
GND	5	←	→	3	TxD
RxD	4	←	→	4	RxD
TxD	6	←	→	5	+U
NC		←	→	6	NC



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. Контакты клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная юлонка.
3. СУ - отсчетное устройство Ц370.112.
К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".
4. ШС - шкаф силовой.
SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.
K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.
5. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
6. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
7. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

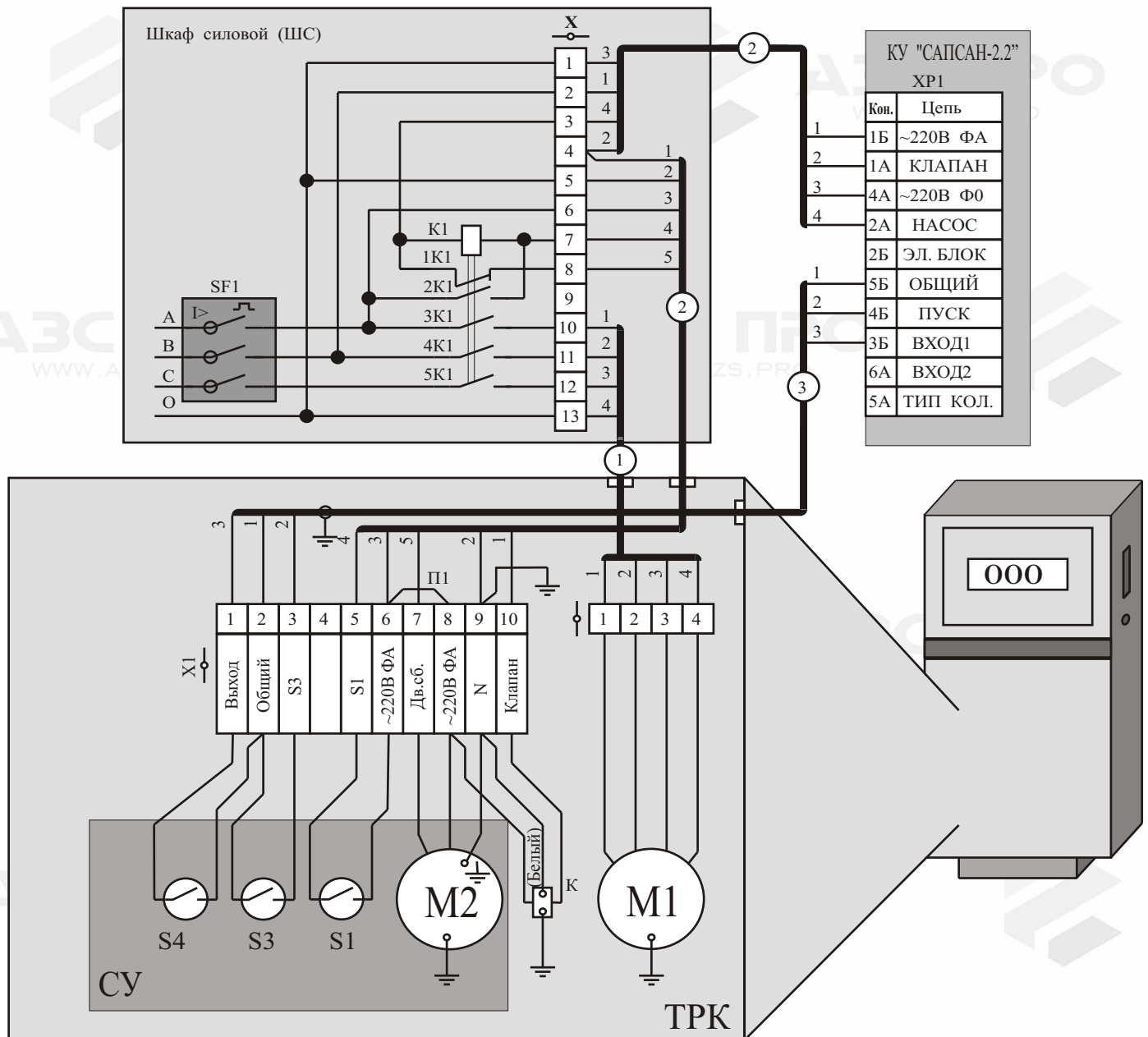
* В ТРК "Нара - 22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

** В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами юлонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с колонками "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 4



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

СУ - отсчетное устройство ГАЗР 018.00.00.000;

M1 - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87.

M2 - двигатель сброса отсчетного устройства;

K - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S1 - контакт магнитоуправляемый, замыкающийся после сброса отсчетного устройства;

S3 - контакт магнитоуправляемый, замыкающийся при нажатии на рычаг включения колонки;

S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с колонкой "Нара - 27М1Р".

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

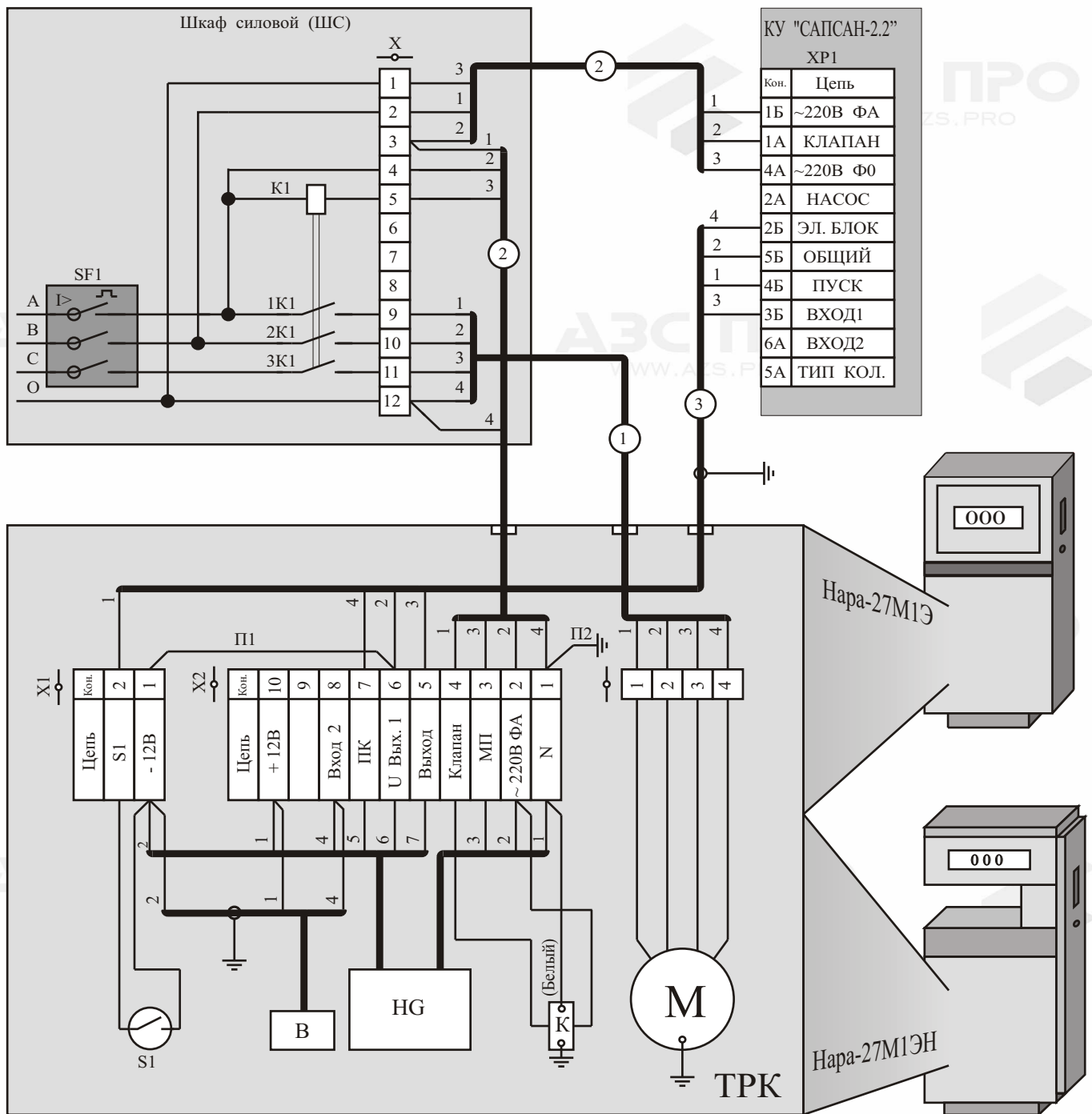
3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 5



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздающая

HG - электронное отсчетное устройство;

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;

K - электромагнит клапана снижения расхода топлива;

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

B - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

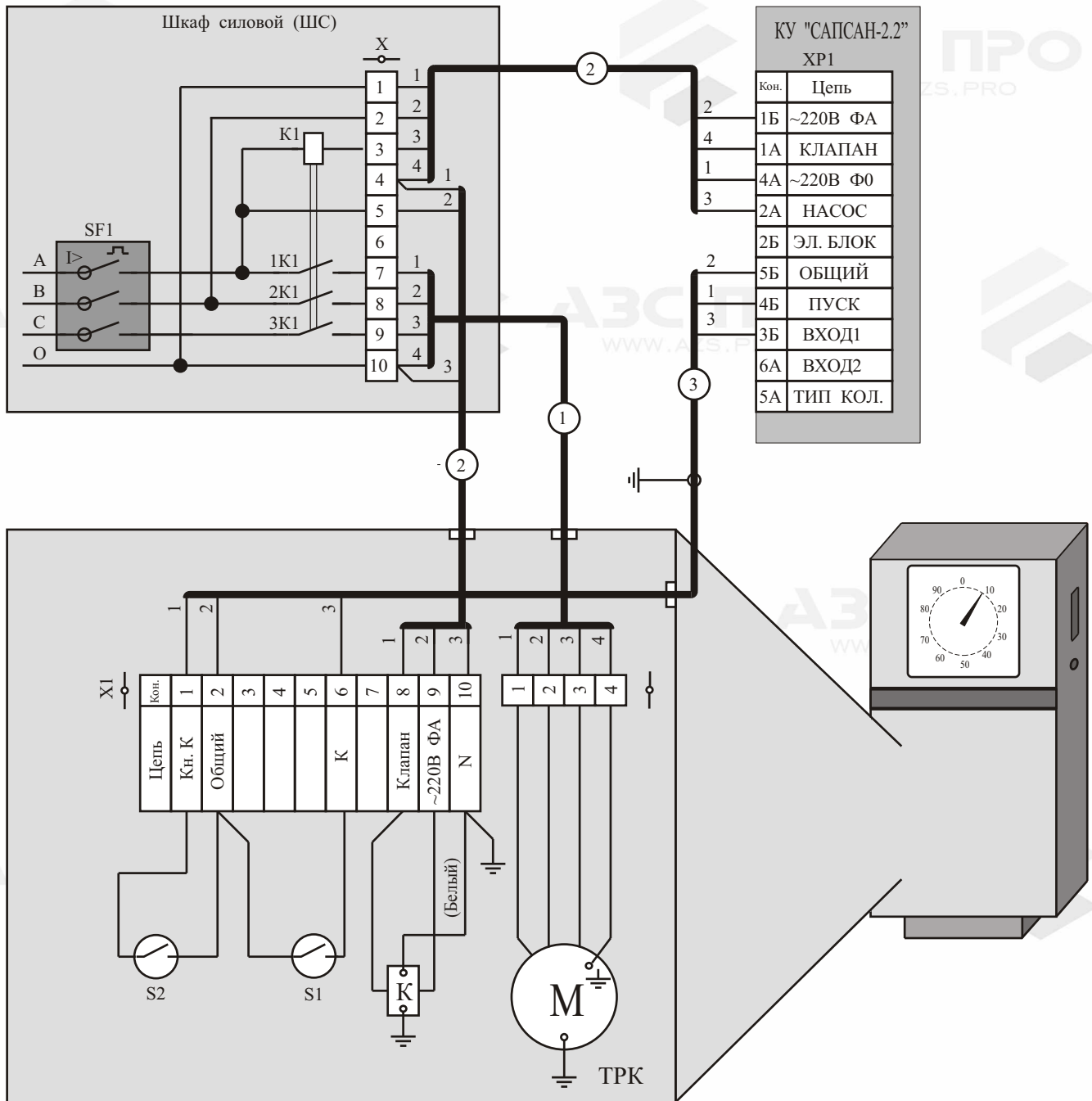
3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками "Нара - 27М1Э", "Нара - 27М1ЭН".

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 6



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

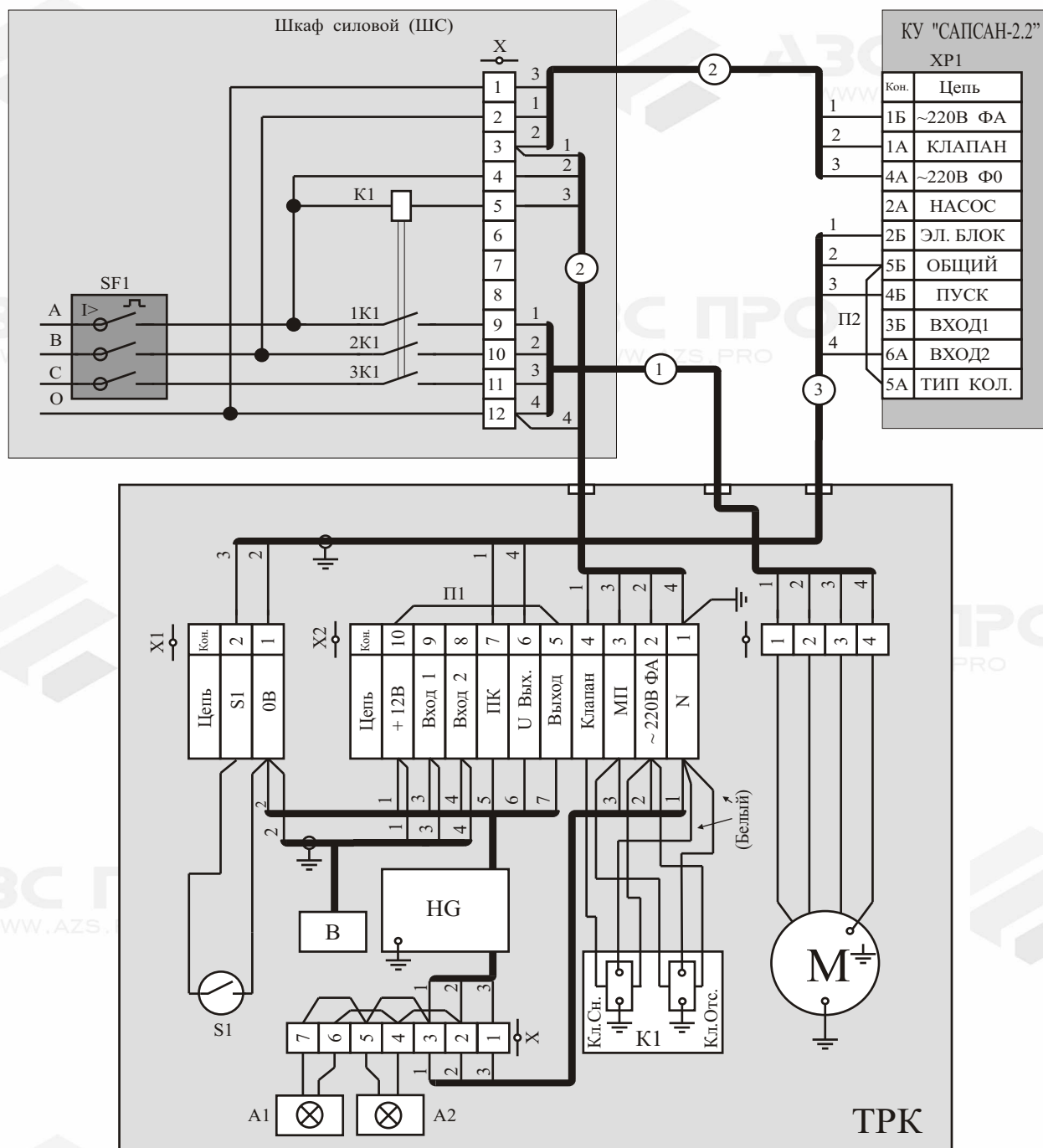
Колонка топливораздагочная

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 K - электромагнит клапана снижения расхода топлива;
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с колонкой "Нара - 27М1С".



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

HG - электронное отсчетное устройство;
 M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 K1 - клапан АЗТ 5.890.009.00 (1 - белый);
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 B - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-03.

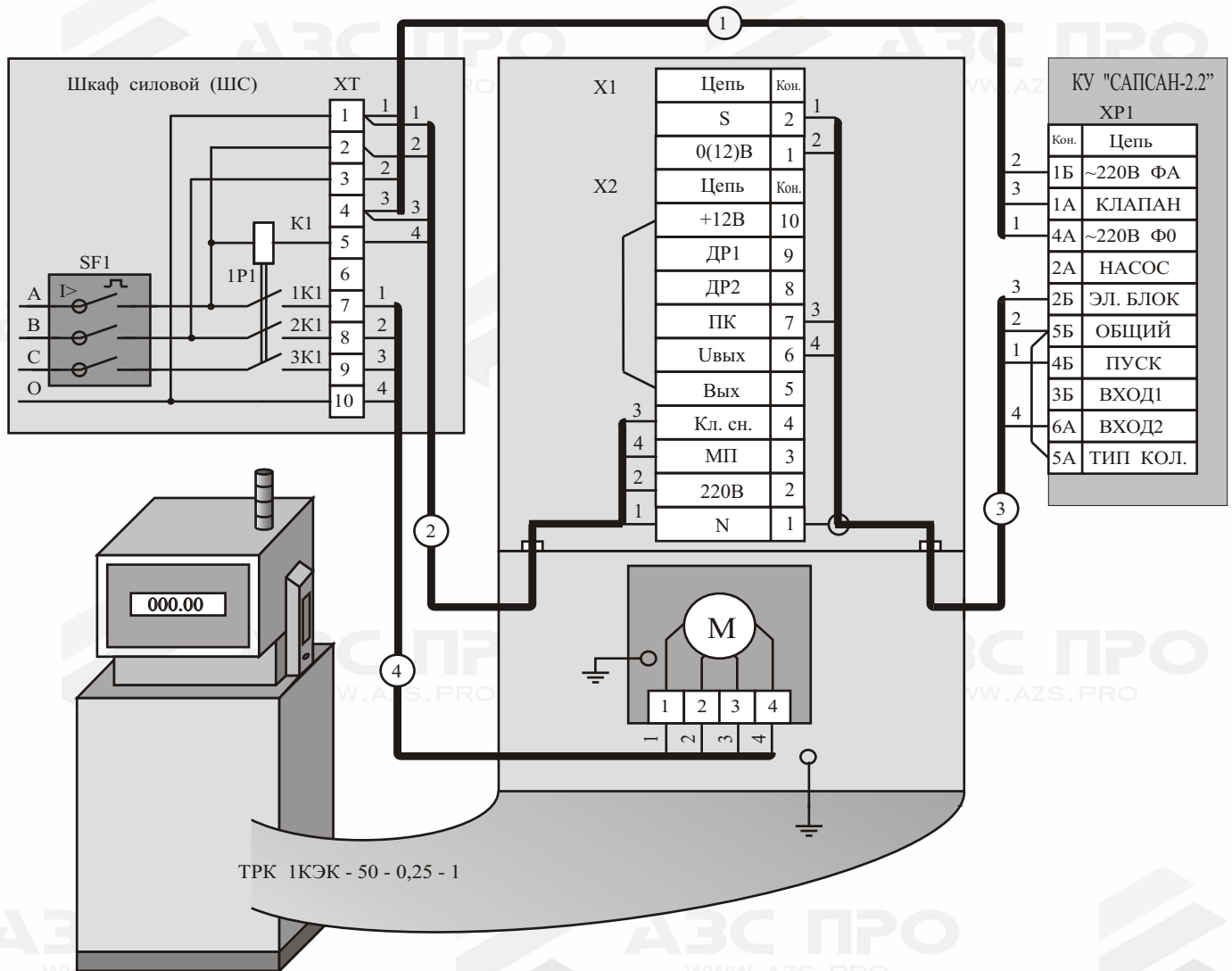
- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Переключки П1, П2 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с ТРК 1КЭД 50-0,25-1 "Нара 28-5" ("Нара 28-16").

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 8



ТРК 1КЭК - 50 - 0,25 - 1

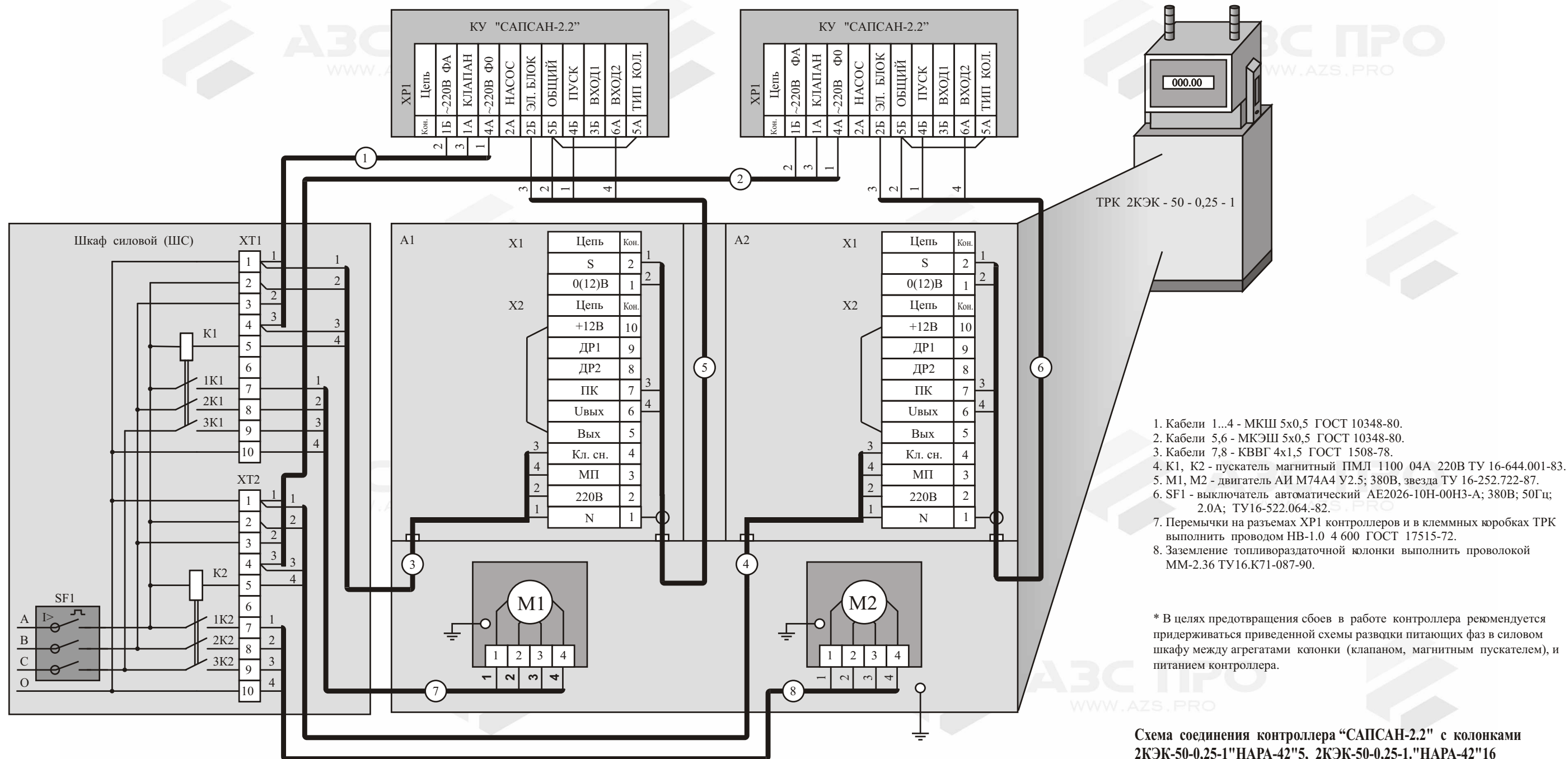
Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. Кабели 1,2 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 3 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 4 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
4. К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
5. М - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
6. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064.-82.
7. Перемычки на разьеме ХР1 контроллера и в клеммных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
8. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

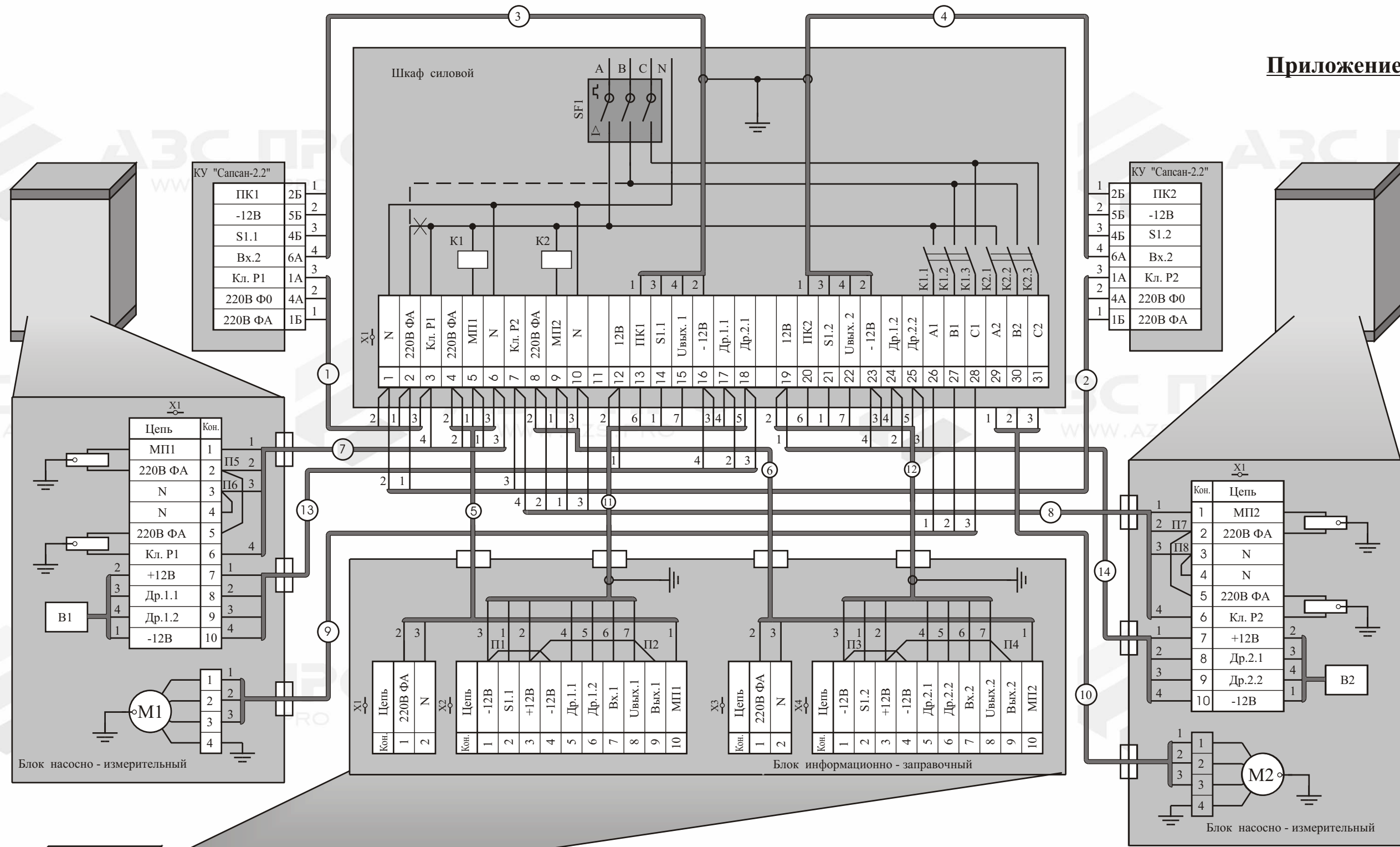
Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками 1КЭК-50-0,25-1"НАРА-41"5, 1КЭК-50-0,25-1."НАРА-41"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К. (Режим дистанционного управления)

Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

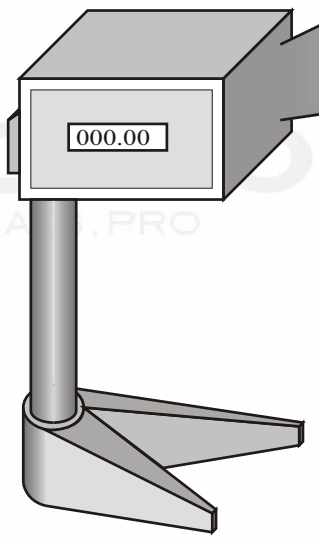
Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками 2КЭК-50-0,25-1"НАРА-42"5, 2КЭК-50-0,25-1."НАРА-42"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К..
(Режим дистанционного управления)



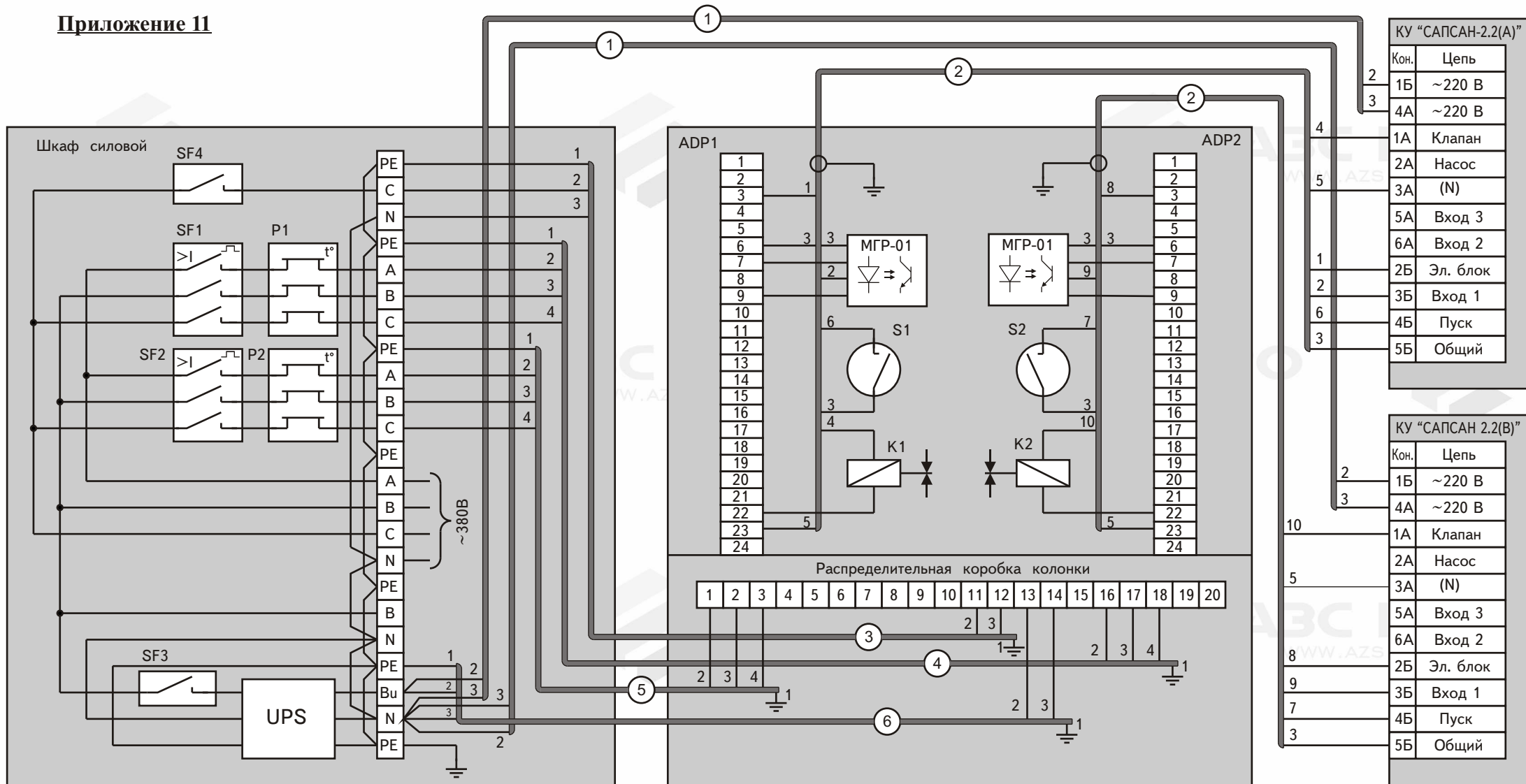
1. Контакты клеммных колодок X1 показаны условно.
2. Кабель 1, 2 - МКШ 3x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 3, 4 - МКЭШ 5x0,35 ГОСТ 10348 - 89; кабель 5...10 - КВВ 4x1,0 ГОСТ 1508 - 78; кабель 11, 12 - МКЭШ 7x0,35 ГОСТ 1-348 - 89; кабель 13, 14 - МКЭШ 4x0,35 ГОСТ 10*48 - 78.
3. Перемычки П1...П8 выполнять проводом НВМ - 1,0 1 600 ГОСТ 15715 - 72.

* При возникновении сбоев в работе контроллера управления рекомендуется произвести изменения в подключении контроллера. В силовом шкафу произвести разделение фаз питания контроллера и питания агрегатов колонки (клапана, магнитного пускателя), согласно приведенным изменениям схемы подключения.

Схема соединения контроллера "Сапсан-2.2" с колонкой "Север - 1".



Приложение 11



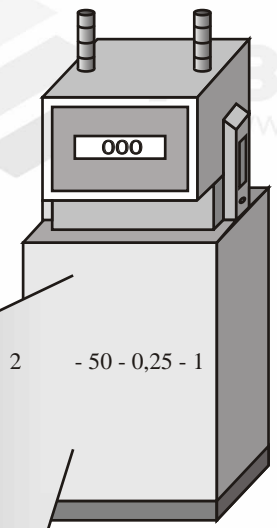
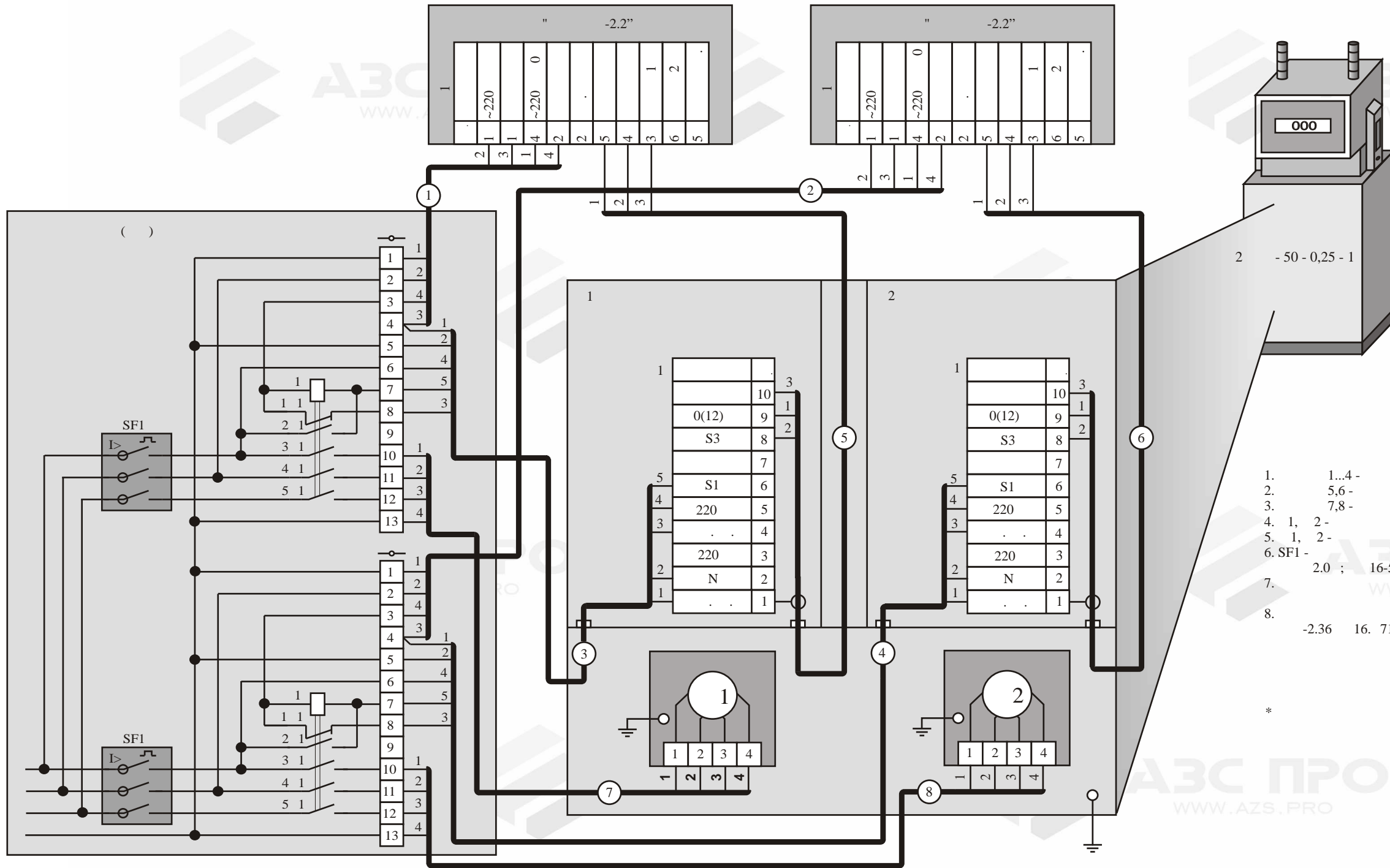
1. SF1-SF4 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 50Гц; 2А; 121.
2. P1, P2 - термореле.
3. UPS - источник бесперебойного питания.
4. S1, S2 - контакт пистолета.
5. K1, K2 - клапан снижения.
6. MGR-01 - модуль гальванической развязки.

7. Кабели:

1 - МКШ	2x0.5	ГОСТ 10348-80
2 - МКЭШ	10x0.5	ГОСТ 10348-80
3,6 - КВВГЭ	4x1.5	ГОСТ 1508-78Е
4,5 - КВВГЭ	4x2.5	ГОСТ 1508-78Е

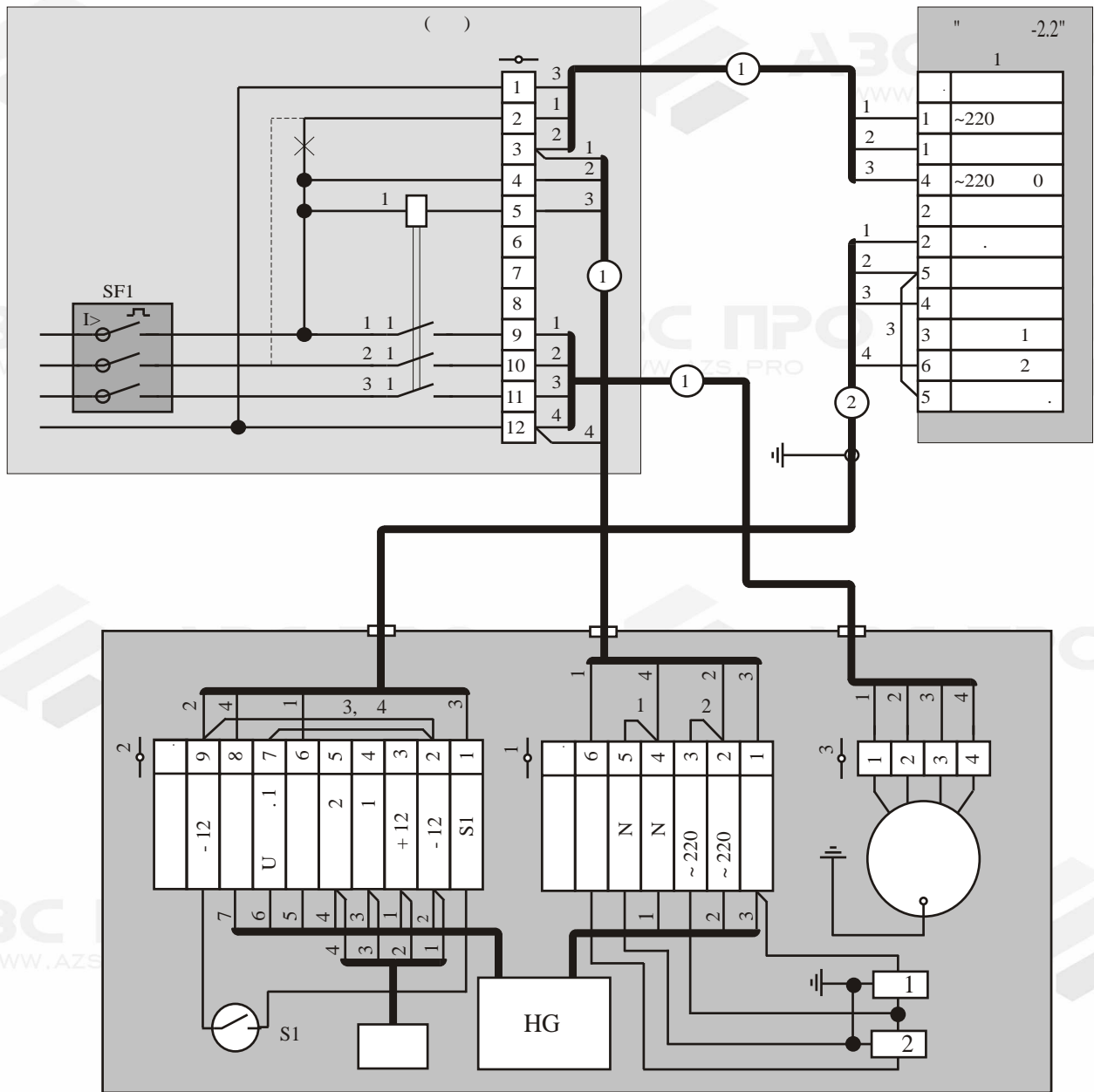
- * Провод, подключенный к контакту 4 (от пистолета колонки), необходимо отсоединить и направить в контроллер управления согласно схеме.
- ** Провод от клапана снижения расхода отсоединить от контакта 23 и направить в контроллер управления согласно схеме.
- *** При подключении контроллеров "Сапсан 2.2" необходимо заказать контроллеры в специальном исполнении "Сапсан-2.2 (А)"-"АДАСТ", где произведено разделение цепей питания контроллера ~220В фА и цепей управления клапаном снижения расхода и магнитного пускателя.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонкой "АДАСТ" 8994.x2; 8996.x2; 8998.x2.



- 1. 1...4- 5 0,5 10348-80.
- 2. 5,6- 5 0,5 10348-80.
- 3. 7,8- 4 1,5 1508-78.
- 4. 1, 2- 1100 04 220 16-644.001-83.
- 5. 1, 2- 74 4 2,5; 380 , 16-252.722-87.
- 6. SF1- 2026-10 -00 3- ; 380 ; 50 ;
- 7. 2.0 ; 16-522.064.-82.
- 8. 1 17515-72.
- 1.0 4 600
- 2.36 16. 71-087-90.

2 -50,0,25-1" -42"3 " -2.2"



HG -

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- S1 -

SF1 -

- 1, 2, 3 -

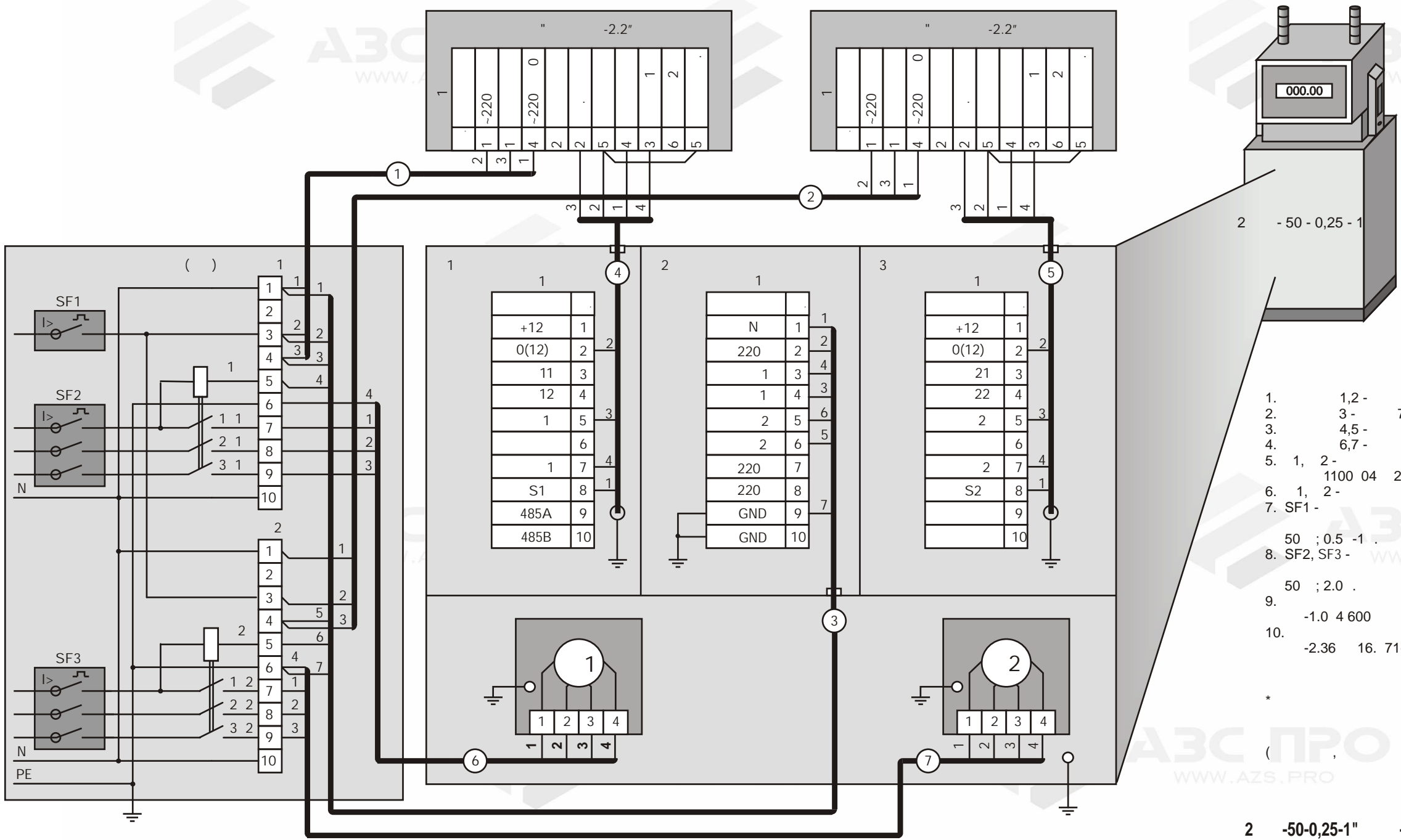
- ① - 4 1,0 1508-78.
- ② - 4 1,5 1508-78.

2026-10 -00 3- ; 50 ; 2.0 ; 121.

-1,0 4600 17515 - 72

- 2.2"

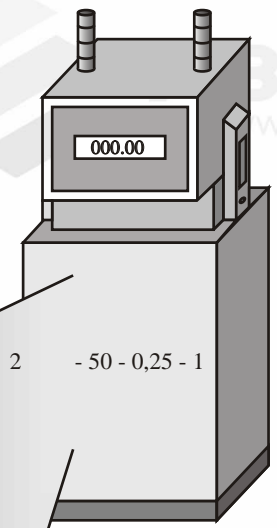
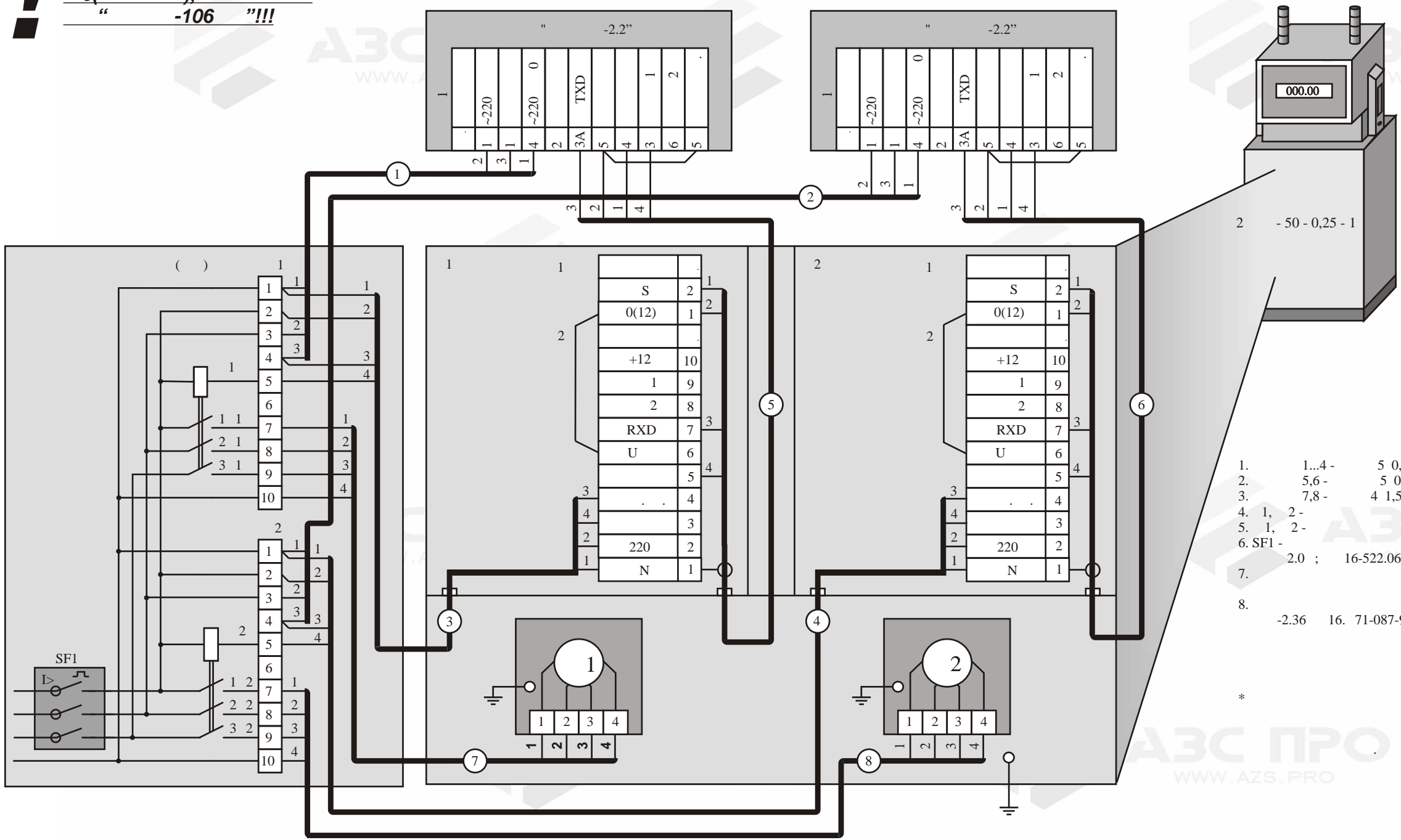
- 1"



- 1. 1, 2 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 3 - 7 1,5 1508-78.
- 3. 4,5 - 5 0,5 10348-80.
- 4. 6,7 - 4 1,5 1508-78.
- 5. 1, 2 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 6. 1, 2 - 74 4 2.5; 380 , 16-252.722-87.
- 7. SF1 - -220 ;
- 8. SF2, SF3 - -380 ;
- 9. 50 ; 2.0 . 1 17515-72.
- 10. -1.0 4 600 16. 71-087-90.

2 -50-0,25-1" -42"16 () -2.2" 2-16

!
 5()
 6(),
 “ -106 ”!!!



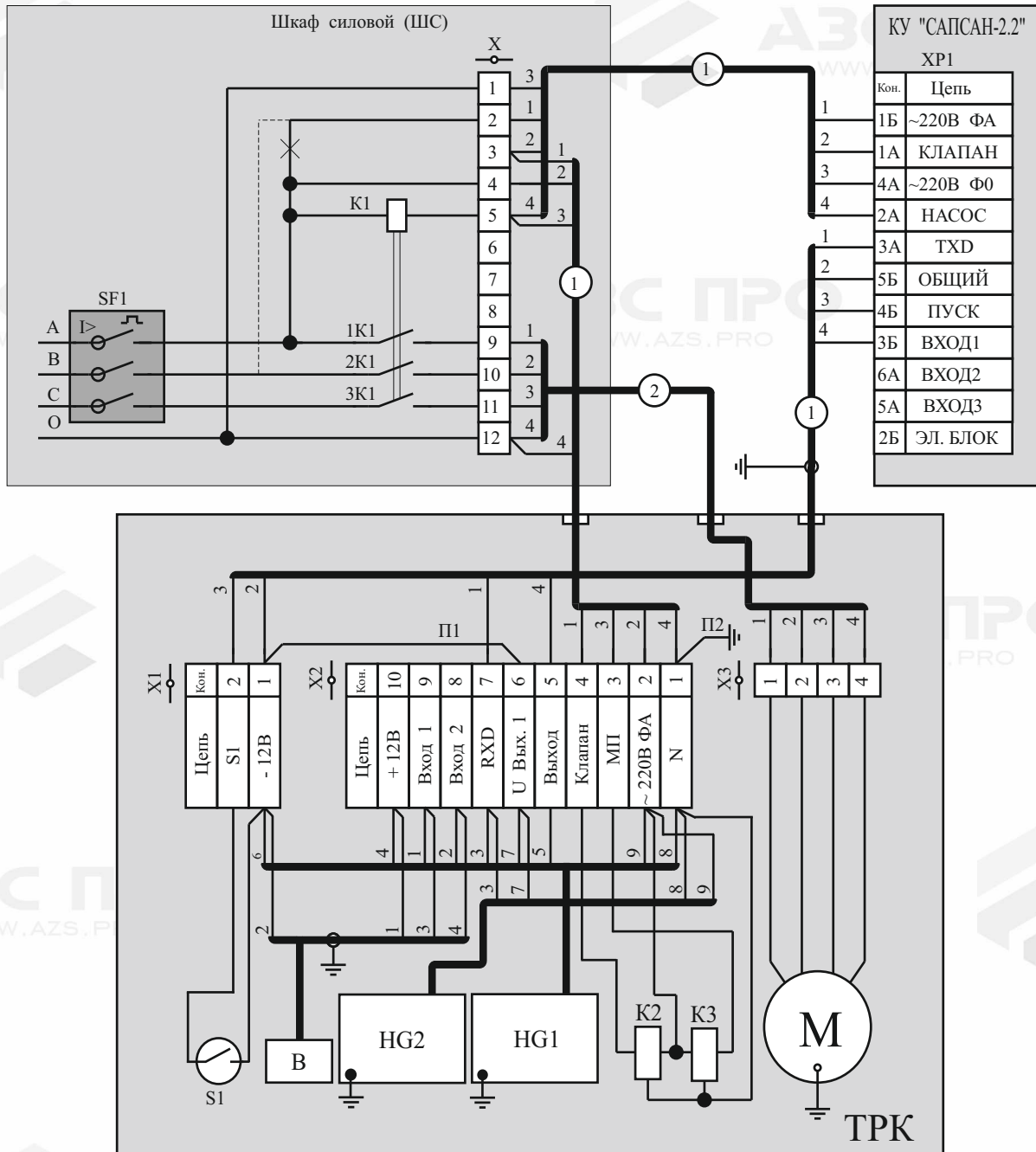
- 1. 1..4 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 5,6 - 5 0,5 10348-80.
- 3. 7,8 - 4 1,5 1508-78.
- 4. 1, 2 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 5. 1, 2 - 74 4 2,5; 380 , 16-252.722-87.
- 6. SF1 - 2026-10 -00 3- ; 380 ; 50 ;
- 7. 2.0 ; 16-522.064.-82.
- 8. 1 -1.0 4 600 17515-72.

*
 АЗС ПРО
 WWW.AZS.PRO

! ,
 () ;
 2 -50-0,25-1 " -42"16 " 2.833.195.00-05-16
 () " -106 ")

! Поменять местами в клемной коробке провода 5(оранжевый) и 6(зеленый), идущие от ОУ "ТОПАЗ-106ЦМ"!!!

Приложение 16

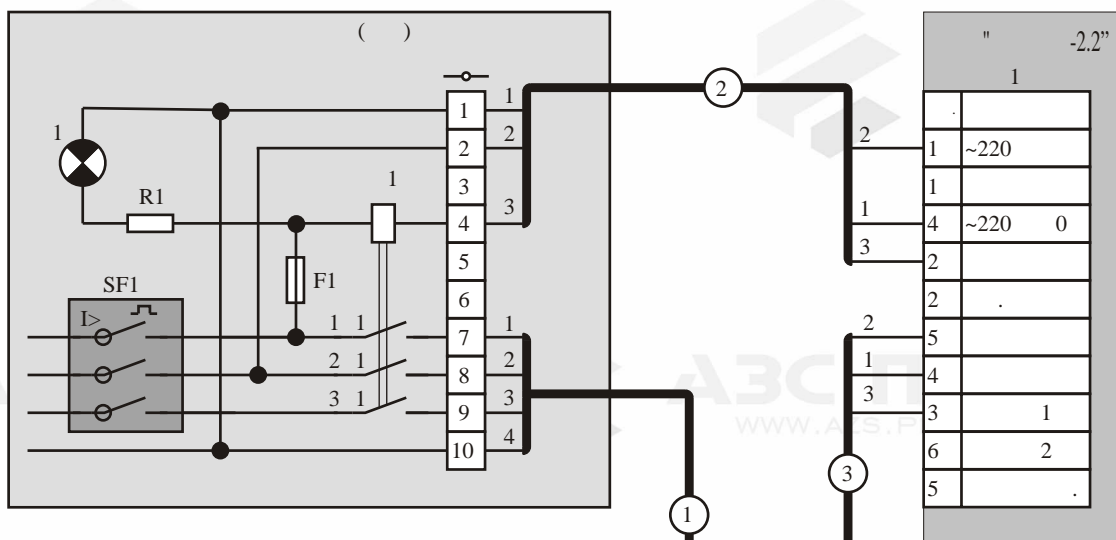


- HG - отсчетное устройство "ТОПАЗ-106ЦМ" ДСМК.408842.001 ТУ
- K1 - пускатель магнитный, Ураб~220В, F=50+1Гц.
- K2 - электромагнит клапана управления расходом топлива.
- K3 - электромагнит отсечного клапана.
- S1 - контакт магнитоуправляемый, фиксирующий положение крана (разомкнут при установке раздаточного крана, замкнут при его снятии).
- Sf1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 121.
- В - датчик расхода.
- П1, П2 - перемычка, провод НВ-1,0 4600 ГОСТ 17515-72

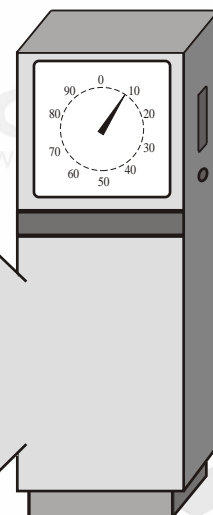
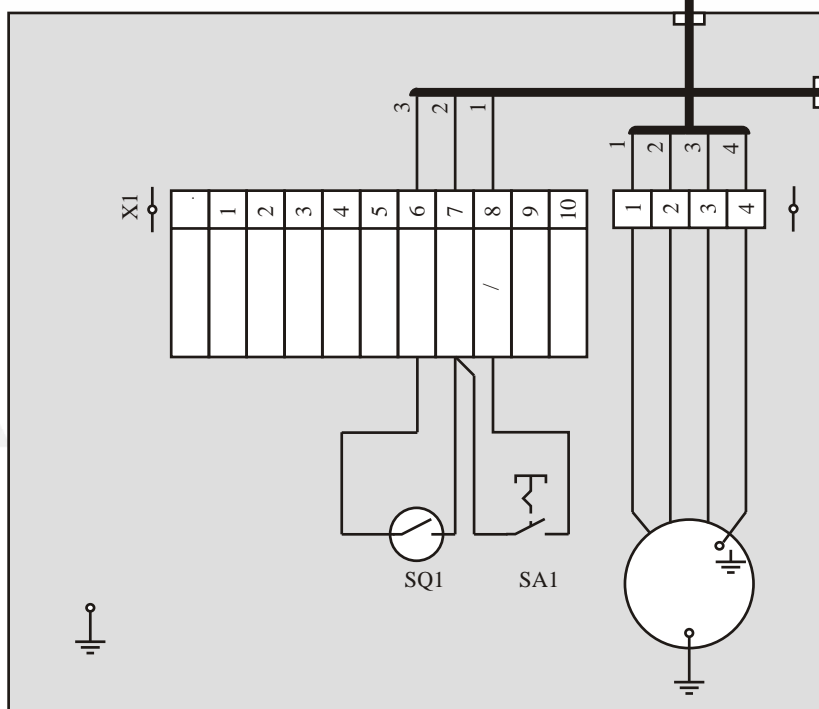
- ① - Кабель МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80
- ② - Кабель КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78

* При возникновении сбоев в работе контроллера управления рекомендуется произвести изменения в подключении контроллера. В силовом шкафу произвести разделение фаз питания контроллера и питания агрегатов (клапана, магнитного пускателя), согласно приведенным изменениям схемы подключения.

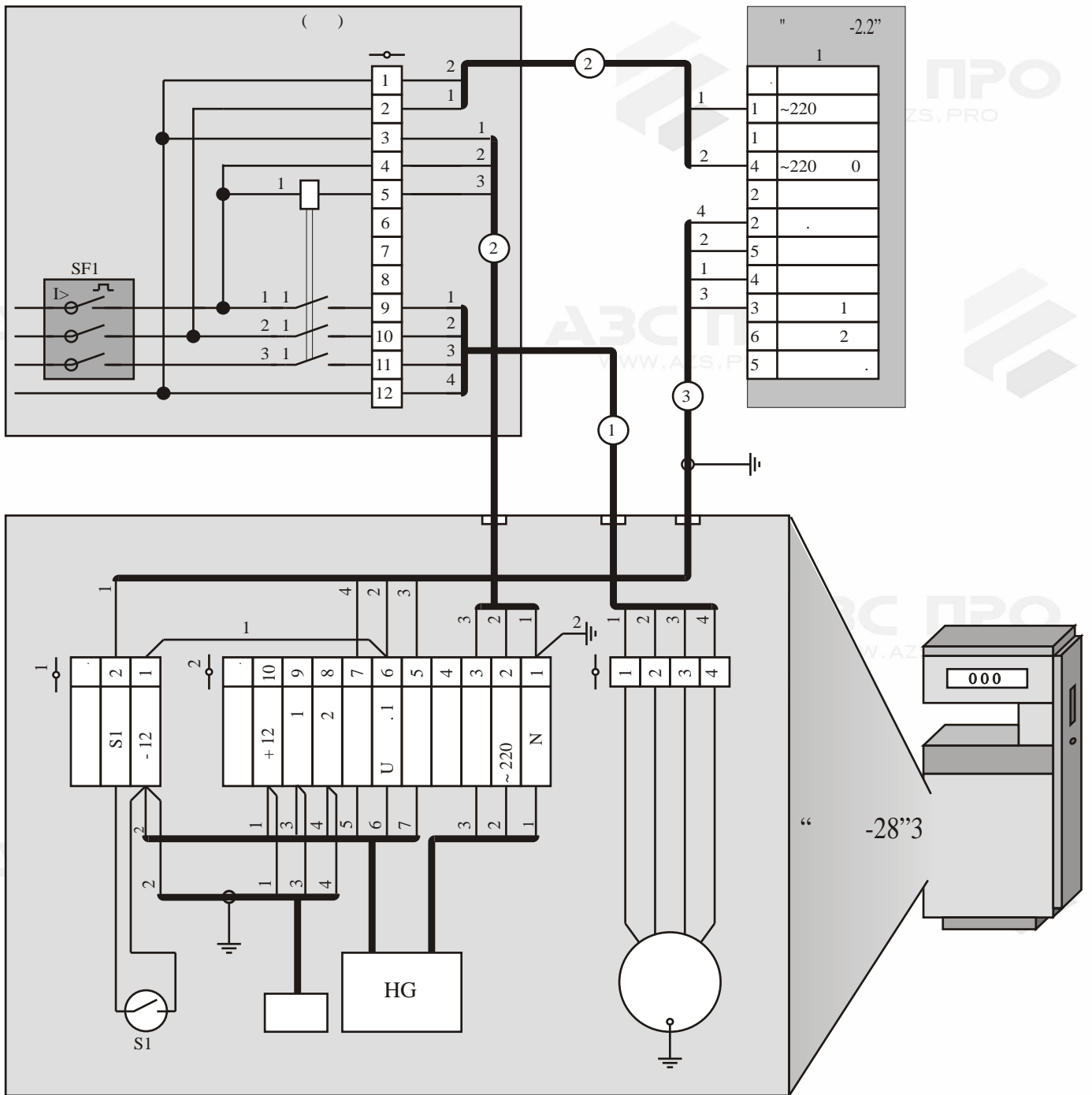
Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с топливораздаточными колонками "Нара - 28"16, "Нара - 29" с отсчетным устройством "ТОПАЗ - 106ЦМ"



"-2.2"			
1			
1	~220		
1			
4	~220	0	
2			
2			
5			
4			
3	1		
6	2		
5			



- | | | | | | | |
|------|----------------|-----------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 - | 1100 04 220 | 16-644.001-83; | - | 4 8 4 | .1 1081 =1,1 | 183-74, |
| SF1- | 2026-10 -00 3- | ; 380 ; | | 80-1,1-1500- 2 | .1 3081 =1,1 | ; |
| | 50 ; 6.0 ; | 16-522.064-82; | | SB1- | 222-1 | 2 1 + 1 |
| F1 - | -6 - | | | 16-642.006-83; | | |
| | -1-1 | 16-552.112-74, (1) ; | | SQ1- | -1 | .360.037 ; |
| H1 - | -24-90 16-88 | 675 250.001 ; | | 1. 1 - | 4 1,5 | 1508-78. |
| R1 - | -25-2.4 | | | 2 - | 5 1,0 | 10348-80. |
| | | | | 3 - | 3 0,5 | 10348-80. |
| | | | | 2. | | |
| | | | | | -2.36 | 16. 71-087-90. |



()

1 - 1100 04 220 16-644.001-83;
 SF1- 2026-10 -00 3- ; 380 ;
 50 ; 2.0 ; 16-522.064-82.

HG - 1-3 031,00,00,003;
 - 71 4 2.5; 380 , 16-525.722-87;
 S1 - -1; 5.105.252.00-01.

1. 1 - 4 1,5 1508-78.
 2 - 5 1,0 10348-80.
 3 - 5 0,5 10348-80.
 2. 1
 17515-72

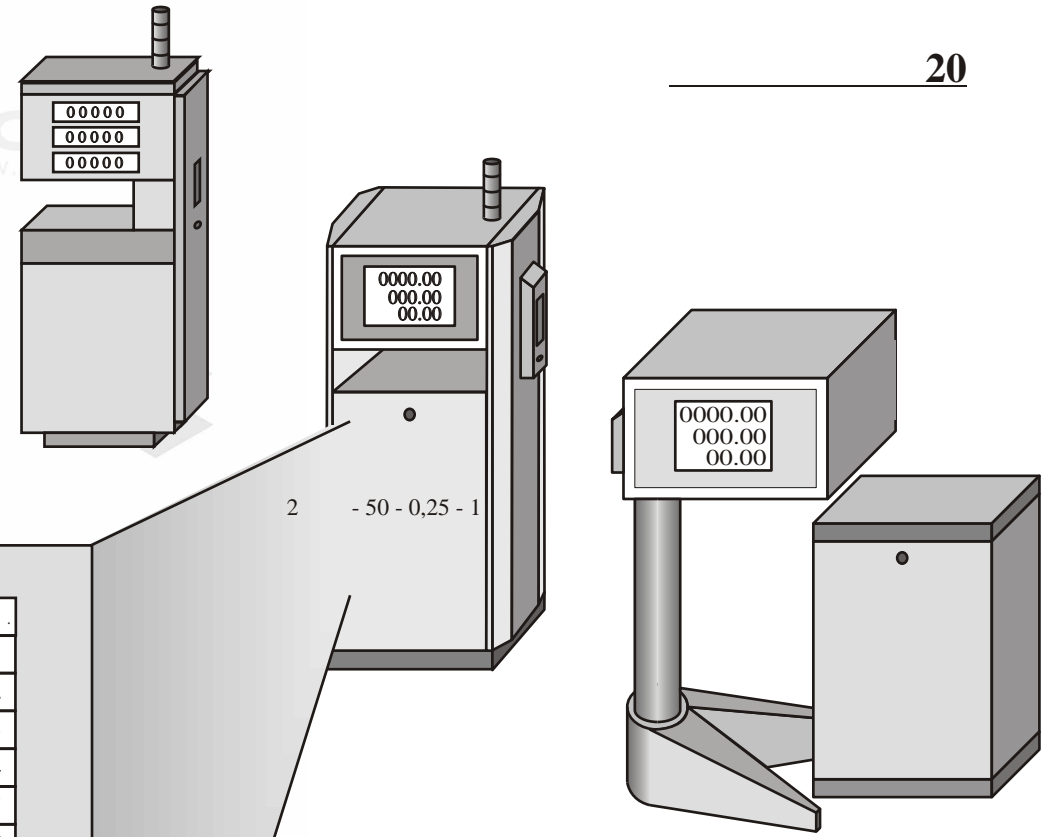
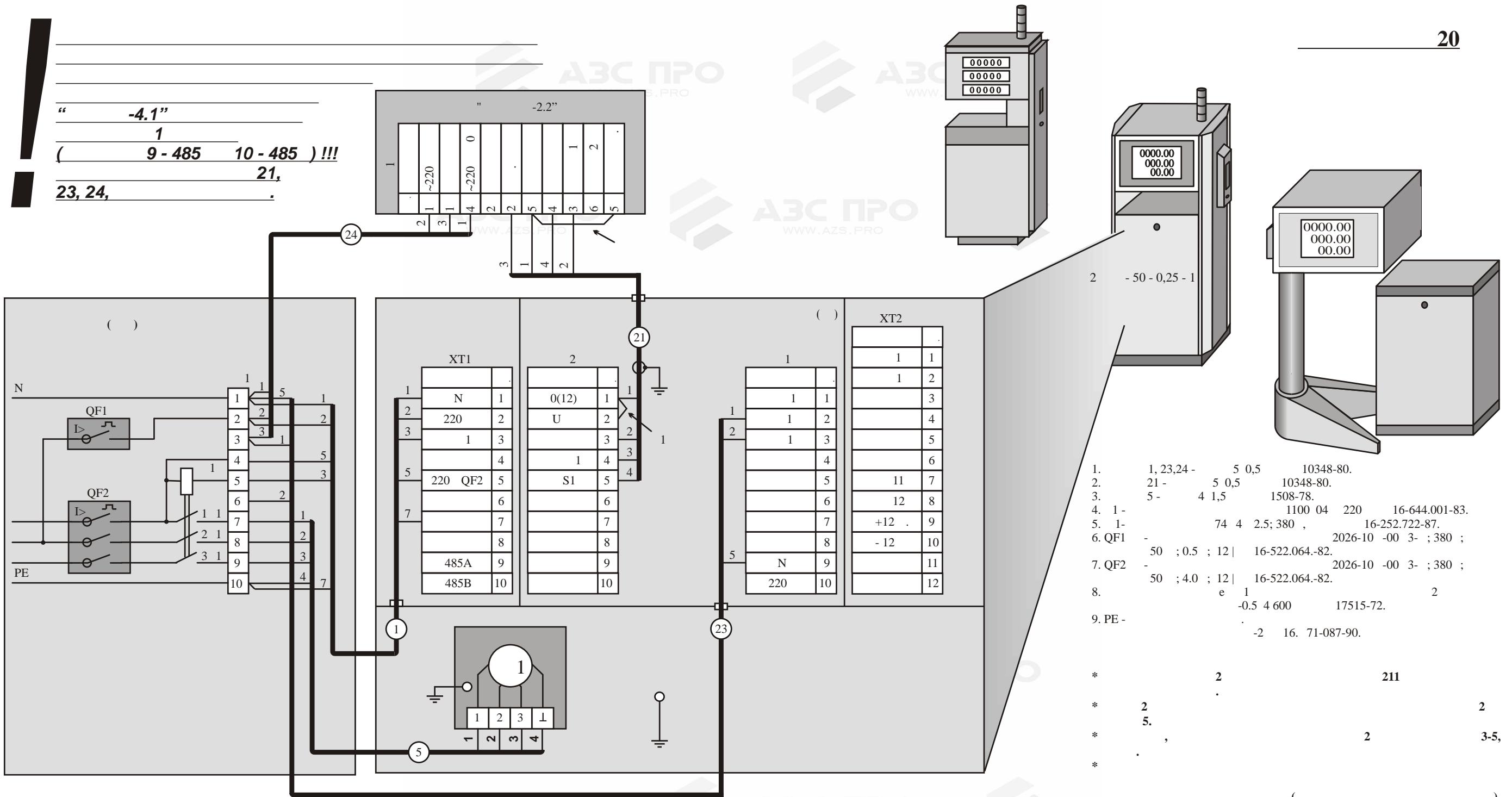
3. -2.36 16. 71-087-90.

*

(,)

" - 2.2" " - 28"3.

“ -4.1”
 1
 (9 - 485 10 - 485) !!!
 21,
 23, 24,

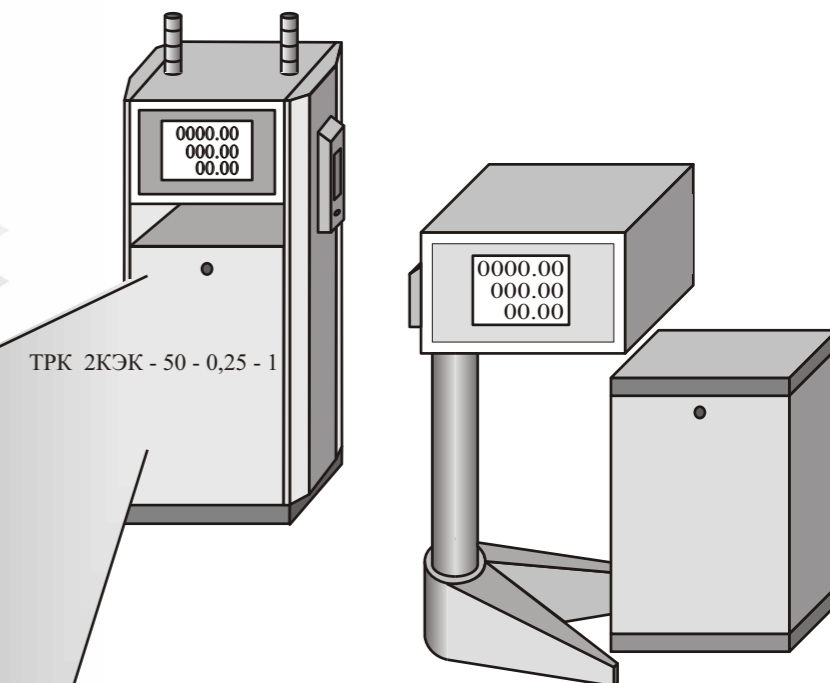
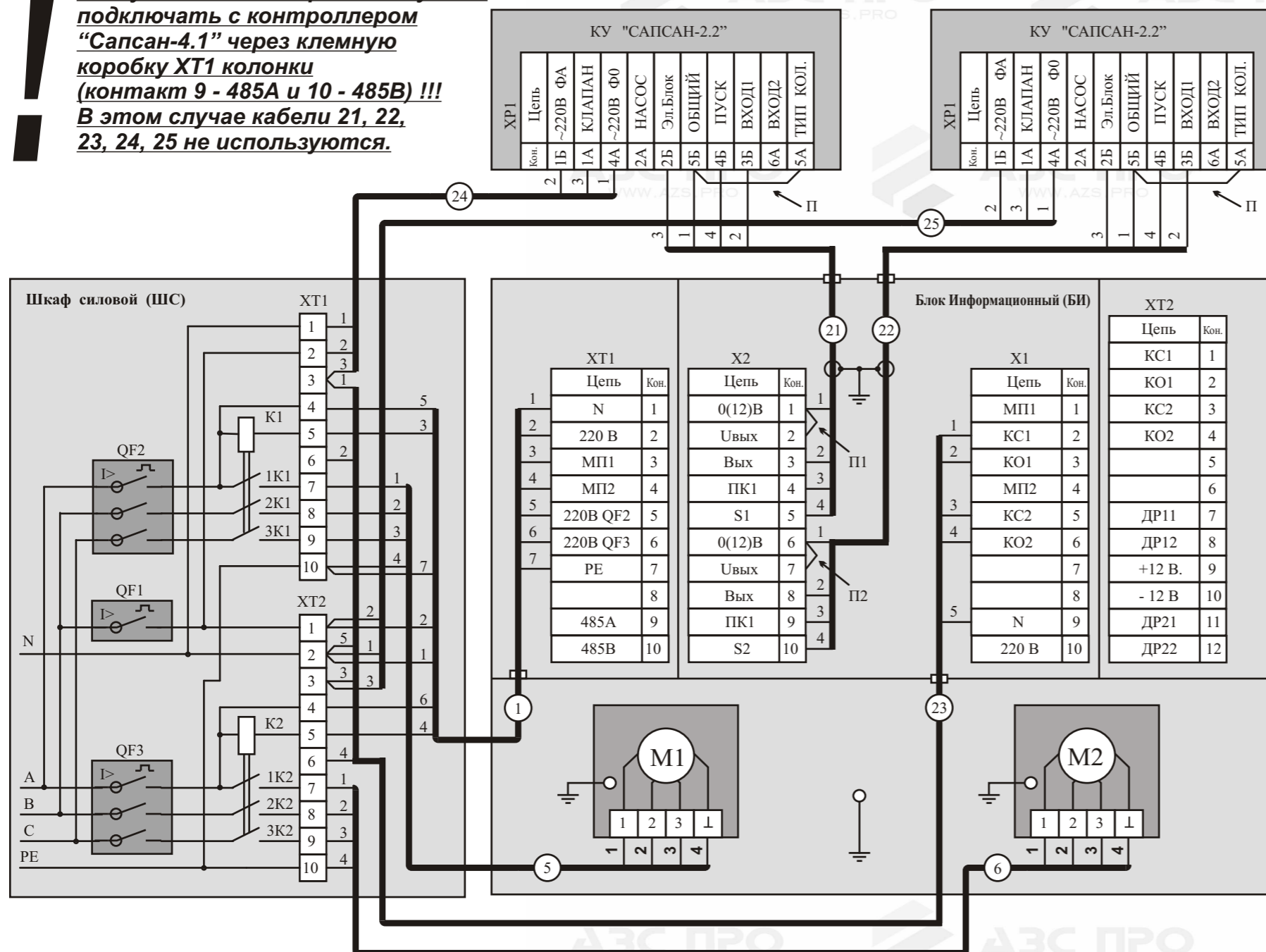


- 1. 1, 23, 24 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 21 - 5 0,5 10348-80.
- 3. 5 - 4 1,5 1508-78.
- 4. 1 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 5. 1 - 74 4 2.5; 380 , 16-252.722-87.
- 6. QF1 - 50 ; 0,5 ; 12 | 16-522.064.-82. 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 7. QF2 - 50 ; 4,0 ; 12 | 16-522.064.-82. 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 8. e 1 -0.5 4 600 17515-72. 2
- 9. PE - -2 16. 71-087-90.

- * 2 211
- * 2 2
- * 5, 2 3-5,
- * , 2
- * .

1 -50-0,25-1" -1" " -2.2"
 " -28.16 " " 511, 211, 111
 () " 2-16.01".

Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клеммную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 22, 23, 24, 25 не используются.

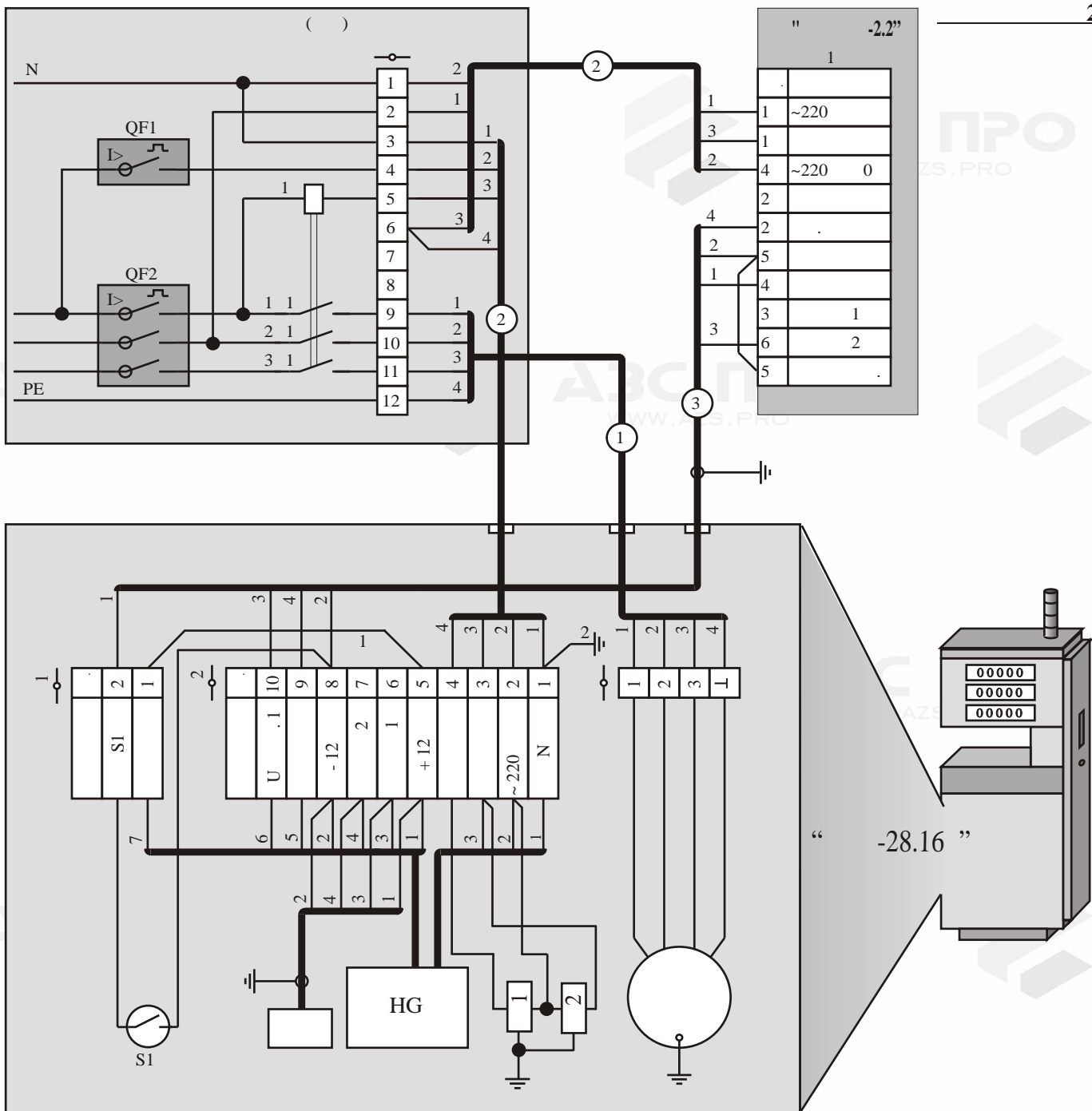


1. Кабель 1 - МКШ 7x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 23,24,25 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 21,22 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
5. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ1 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 0,5А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
8. QF2, QF3 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 4,0А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
9. Перемычки на разъемах XP1 контроллеров и в Блоке Зажимов X2 ТРК выполнить проводом НВ-0.5 4 600 ГОСТ 17515-72.
10. РЕ - защитный проводник. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2 ТУ16.К71-087-90.

- *Клемная коробка ХТ2 устанавливается в модели С222 для подключения выносной гидравлики.
- *Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов Х2 на контакт 5, 10 соответственно.
- *Перемычки, установленные в Блоке Зажимов Х2 между контактами 3-5, 8-10 соответственно, удалить.
- * В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С222 и С122 с отчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)



!!! !!!

“S1”

1 - 1100 04 220 16-644.001-83;
 QF1- 2026-10 -00 3- ; 380 ;
 50 ; 0.5 ; 12 | 16-522.064-82.
 QF2- 2026-10 -00 3- ; 380 ;
 50 ; 4.0 ; 12 | 16-522.064-82.

HG - 1-16 -221 025.00.00.000-03;
 - 71 4 2.5; 380 , 16-525.722-87;
 S1 - -1; 5.105.252.00-01.

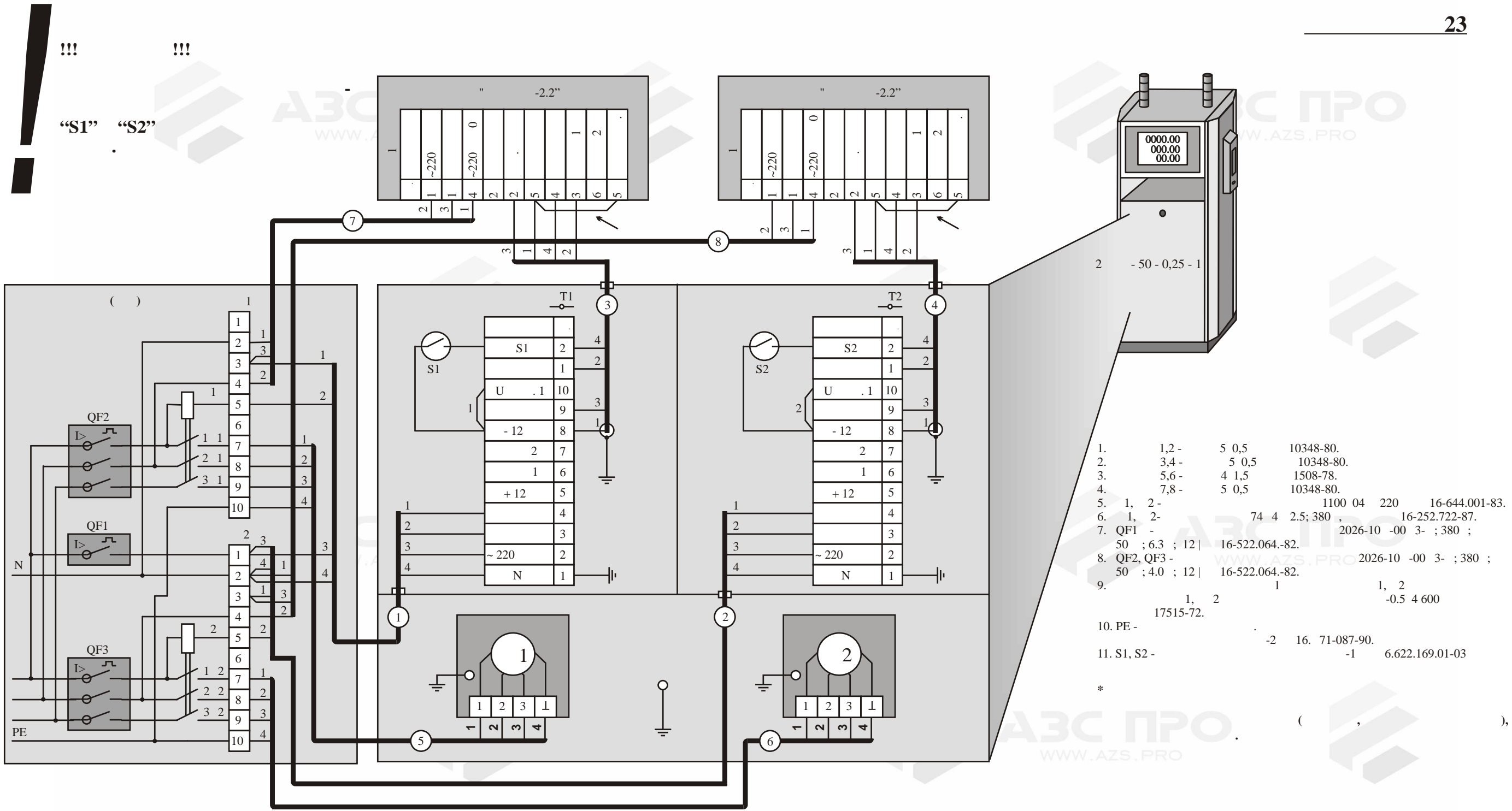
1. 1 - 4 1,5 1508-78.
 2 - 5 0,5 10348-80.
 3 - 5 0,5 10348-80.
 2. 1 1
 3. -0.5 4 600 17515-72 .

-2 16. 71-087-90.

“ -2.2”

“ -28.16 ”

“ 1-16 ”.



- 1. 1, 2 - 5 0,5 10348-80.
- 2. 3,4 - 5 0,5 10348-80.
- 3. 5,6 - 4 1,5 1508-78.
- 4. 7,8 - 5 0,5 10348-80.
- 5. 1, 2 - 1100 04 220 16-644.001-83.
- 6. 1, 2 - 74 4 2.5; 380 , 16-252.722-87.
- 7. QF1 - 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 8. QF2, QF3 - 50 ; 6.3 ; 12 | 16-522.064.-82. 2026-10 -00 3- ; 380 ;
- 9. 50 ; 4.0 ; 12 | 16-522.064.-82.
- 10. PE - 1, 2 17515-72. 1, 2 -0.5 4 600
- 11. S1, S2 - -2 16. 71-087-90. -1 6.622.169.01-03

2 -50-0,25-1" -1" 122
 " 1-16 ")

!!!
 "S1" "S2"
 !!!

